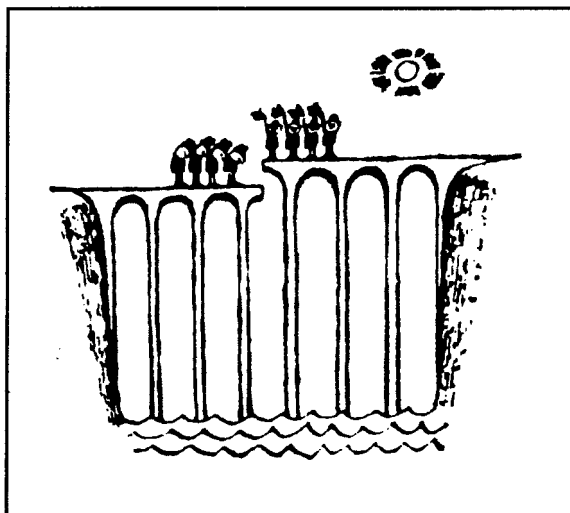


**ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**
POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS

Collective Member of
International Association for Bridge and Structural Engineering

BIULETYN INFORMACYJNY

NR 15 i 16
lipiec - grudzień 1996



**Sprawozdanie
z działalności Związku Mostowców
Rzeczypospolitej Polskiej za okres od dnia
24.06.1991 do 28.11.1996
to jest od powstania Związku do końca drugiej
kadencji jego Zarządu.**

Niniejsze sprawozdanie przedłożone zostanie
Walnemu Zgromadzeniu Delegatów w dniu 28.11.
1996 r w Poznaniu.

Nieodłącznymi elementami niniejszego sprawo-
zdania są:

- Biuletyny Informacyjne Związku Mostowców
nr 1 do 12 w tym szczególnie Biuletyn nr 10
zawierający Statut Związku Mostowców, Biuletyn
nr 5 zawierający sprawozdanie z działalności
Związku w okresie od 24.06 1991 do 19.04 1994r.

- Informacje o działalności Związku w okresie od
24.06.1991 do 30. 03. 1995 przedstawione

*Dziękując za udaną
współpracę, wszystkim
Członkom ZMRP
pomyślnego Nowego Roku
życzą:*

*ustępujący i nowowybrany
Zarząd*

Krajowemu Zebraniu Delegatów ZMRP w dniu
30.03.1995 w Bydgoszczy.

- Sprawozdanie z działalności Oddziałów ZMRP.

Niniejsze sprawozdanie odnosi się do
pięcioletniego okresu działalności Związku
Mostowców. Ze względu na długi okres
sprawozdawczy w sprawozdaniu zrezygnowano ze
szczegółów, które zawarte są w wyżej wymienionych
dokumentach. Ma ono więc charakter syntezy
prezentującej i omawiającej najistotniejsze obszary
działalności Związku.

1. Zadania statutowe

Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej
jest organizacją inżynierów aktywnie i twórczo
pracujących na rzecz polskiego mostownictwa.

W działalności swej Związek stawia sobie
następujące cele:

a. integrację środowiska zawodowego inżynierów budowy mostów, którzy z racji swoich zadań rozproszeni są po całym obszarze kraju

b. tworzenie warunków do wymiany doświadczeń, dokształcania się i popularyzowania nowych osiągnięć techniki mostowej,

c. reprezentację zawodową wobec urzędów i instytucji,

† d. pomoc koleżeńską.

Dodatkowym obszarem działalności jest wydawanie rekomendacji technicznych przedsiębiorstwom budującym lub projektującym mosty oraz producentom elementów wyposażenia.

Działalność Związku reguluje Statut. Związek ma osobowość prawną i działa zgodnie z ustawą "Prawo o stowarzyszeniach" z dnia 7 kwietnia 1987r.

Podstawowa działalność Związku odbywa się w Oddziałach. W dniu składania niniejszego sprawozdania Związek ma 11 oddziałów. Są to według lokalizacji geograficznej Oddziały: Rzeszowsko - Lubelski, Małopolski, Górnośląski, Dolnośląski, Wielkopolski, Zachodnio - Pomorski, Gdański, Pomorsko - Kujawski, Warszawski, Łódzki, Świętokrzyski.

Oddziały zrzeszają mostowców mieszkających lub pracujących w obszarze działalności Oddziału. Organizują:

- zebrania i dyskusje techniczne,
- wycieczki techniczne,
- ewentualnie ogólnokrajowe konferencje techniczne.

Oddziały organizują podstawową działalność informacyjną mostowców.

2. Realizacja zadań statutowych

Realizację zadań statutowych należy rozpatrywać w dwóch etapach czasowych:

- lata 1991 - 1992. Były to lata organizowania się i tworzenia prawnych podstaw funkcjonowania związku; były to lata organizowania się i tworzenie pierwszego statutu, rejestracji sądowej Związku, tworzenie się Oddziałów.

W zakresie swej działalności statutowej Związek czynił swoje pierwsze kroki i są podstawy aby ocenić, że były to udane kroki.

- Lata od 1993 były to lata umacniania się struktur Związku, jego społecznej pozycji i można ocenić, że były to lata w których Związek wypełniał już swoje statutowe zadania. Konieczne jest przeanalizowanie odpowiedzi na pytanie jak dalece Związek wypełniał swoje zadania statutowe i jak dalece spełniał oczekiwania członków.

ad a. Integracja środowiska zawodowego

Podstawowa działalność integracyjna miała miejsce w Oddziałach. Aktywność Oddziałów była różna, niemniej ich działalność integracyjna była

duża, ułatwiona tym, że ze względu na skupienie regionalne ludzie pracujący w mostownictwie na ogół się znali. Większe lub nawet wielkie oddziaływanie integracyjne miały seminaria, sympozja i konferencje ogólnokrajowe. W większości organizowane były one wspólnie przez Oddziały Związku i Instytuty Uczelniane.

Ogólnokrajowych spotkań naukowych lub technicznych organizowanych przez lub przy udziale Związku Mostowców było:

- w roku 1991	2
- w roku 1992	3
- w roku 1993	3
- w roku 1994	10
- w roku 1995	3
- w roku 1996	5

Organizatorami spotkań były:

- Warszawski Oddział ZMRP i Instytut Dróg i Mostów Politechniki Warszawskiej,
- Wielkopolski Oddział ZMRP i Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej,
- Górnośląski Oddział ZMRP i Katedra Budowy Mostów Politechniki Śląskiej,
- Dolnośląski Oddział ZMRP i Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej,
- Rzeszowsko - Lubelski Oddział ZMRP,
- Świętokrzyski Oddział ZMRP.

Szczegóły informacyjne o tych spotkaniach zawarte są w poszczególnych Biuletynach Informacyjnych ZMRP.

W spotkaniach brało udział od kilkudziesięciu do około 300 uczestników. Ważna była w nich nie tylko ich treść merytoryczna i wynikające z niej dyskusje ale również ważne było wzajemne poznanie się mostowców z całego kraju, nawiązane znajomości i przyjaźnie.

Dużym elementem integracyjnym mostowców są coroczne spotkania mostowców - uczestników Konferencji Krynickiej. Spotkania te odbywają się od trzydziestu kilku lat. Od czasu utworzenia Związku Mostowców spotkania te odbywają się z udziałem zaproszonych gości, mają koleżeński ale i uroczysty charakter i nie tylko integrują obecnych na konferencji mostowców, ale mają również duże znaczenie propagujące Związek w środowisku inżynierów budownictwa ogólnego.

Gospodarzami tych spotkań kolejno w ostatnich latach były: Transprojekt Kraków, Mosty Łódź, Zakłady Budownictwa Mostowego i Dromex Cieszyn.

Od kilku lat problemy ZMRP prezentowane są również na corocznych Krajowych Naradach Mostowych organizowanych przez Generalną Dyрекcyję Dróg Publicznych.

Stwierdzenie, że dzięki staraniom ZMRP wszyscy polscy mostowcy nawzajem się znają nie jest dalekie od prawdy.

Związek Mostowców ma około 500 członków i nigdy nie będzie miał ich dużo więcej. Tyle mniej więcej osób liczy krajowe środowisko inżynierów

budowy mostów. Pewne zakłopotanie budzi fakt, że pewna, w mojej ocenie nieliczna ilość mostowców, nie przystąpiła jeszcze naszego Związku. Nasuwa się pytanie czy należy o nich zabiegać. Myślę, że tak.

Człowiek jest stworzeniem skomplikowanym. Pewne osoby cechuje pewna nieśmiałość. Niektórzy nie czują się dostatecznie zaproszeni. Do niektórych nie docierają właściwe informacje. Są tacy, co mają wrodzoną awersję do zrzeczenia się. Zdarzają się niestety i tacy, którzy stawiają pytanie *a co ja z tego będę miał*. W sumie zadbanie o mostowców jest wielkim zadaniem dla Zarządów Oddziałów. Warto wyjść im na przeciw.

ad b. Warunki do wymiany doświadczeń

Warunki takie Związek tworzy jako organizacja w skali krajowej i Oddziały w skali regionalnej. Zasadnicze elementy tego obszaru działania omówione zostały w poprzedniej pozycji tego sprawozdania. Stwierdzić tu jednak można, że oferta spotkań technicznych jest tematycznie bardzo zróżnicowana i trafia w najważniejsze obszary zainteresowań.

ad c. Reprezentacja zawodowa

Współdziałając z Generalną Dyrekcją Dróg Publicznych, Związek Mostowców podjął aktywną działalność na rzecz właściwej kodyfikacji uprawnień budowlanych w zakresie mostów drogowych i kolejowych a także współdziałanie z SITK w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych. Sprawa jak dotąd nie uzyskała większego powodzenia.

Od dwóch lat prowadzone są pertraktacje z Głównym Inspektorem Nadzoru Budowlanego, których uczestnikami są Ministerstwo Transportu, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych i Związek Mostowców. Do dyskusji włączył się również Komitet Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN.

Koncepcje obu pertraktujących stron są różne. Różnica polega na tym, że Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego ocenia, że uprawnienia do projektowania mostów drogowych, kolejowych a także dróg i nawierzchni lotniskowych mieszczą się w ramach specjalności konstrukcje budowlane. Resort transportu, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych i Związek Mostowców, a także współdziałające SITK uważają, że powinny być powołane oddzielne specjalności: "mosty drogowe i kolejowe" oraz "drogi i nawierzchnie lotniskowe".

Ustawa "Prawo Budowlane" jest obecnie nowelizowana i Związek Mostowców postuluje swoje skierować do właściwej komisji sejmowej.

Postulaty Związku Mostowców zmierzają do tego aby w znowelizowanym "Prawie Budowlanym" Art 14 poz. 1 uzupełnić wg następującej propozycji:

Art. 14.1. Uprawnienia budowlane są udzielane w specjalnościach:

- 1) architektonicznej,
- 2) konstrukcyjno - budowlanej
- 3) technologii i organizacji budowy,
- 4) *drogi i nawierzchnie lotniskowe*
- 5) *mosty drogowe i kolejowe*
- 6) instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych,
- 7) Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
- 8) innych, ustalonych stosownie do art.16 ust.2.

Ustępujący zarząd przekazuje tą trudną sprawę nowemu Zarządowi, który być może będzie miał więcej szczęścia w pertraktacjach i być może doprowadzi ją do szczęśliwego końca. Sprawę komplikuje fakt, że pewne prominentne osoby ze środowiska budowlanego są również niechętnie nadaniu oddzielnych uprawnień dla dróg i mostów i skutecznie się temu sprzeciwiają.

Oprócz starań o właściwe usytuowanie drogowych i mostowych uprawnień budowlanych w ustawie "Prawo budowlane" Związek wystąpił do wszystkich wojewodów z ofertą delegowania swoich przedstawicieli do wojewódzkich komisji d/s uprawnień budowlanych. Wiele wydziałów wojewódzkich z oferty tej skorzystało.

ad d. Pomoc koleżeńska

Pomoc koleżeńska może mieć najróżniejszy wymiar. Trudno jest określić jej ramy. Jak dalece leży to w możliwościach Związku powinniśmy traktować ją jako nasz obowiązek. W mijających kadencjach mieliśmy dwie takie sprawy. W jednej chodziło o zajęcie stanowiska w sprawie rozstrzygnięć przetargu na budowę mostu, w drugiej chodziło o spór wynikły między naszym członkiem a Państwowym (Wojewódzkim) Nadzorem Budowlanym odnośnie jego uprawnień do nadzorowania robót mostowych.

3. Usytuowanie Związku Mostowców w środowisku organizacji społecznych i technicznych

Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej jest organizacją inżynierów pracujących w trudnej ale raczej wąskiej specjalności. Związek ma około 500 członków i organizuje praktycznie całą krajową populację inżynierów pracujących na rzecz mostownictwa.

Związek Mostowców nie jest członkiem FSNT-NOT. Sprawa przystąpienia Związku do Federacji NOT była dyskutowana na jednym z posiedzeń Związku i w wyniku dyskusji przyjęto decyzję, że do sprawy należy wrócić we właściwym czasie.

Związek Mostowców dobrze współdziała z pokrewnymi organizacjami inżynierskimi: Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji i Polskim Związkiem Inżynierów i Techników Budownictwa. Z obydwoma tymi organizacjami Związek Mostowców podpisał porozumienia o współpracy. Współpraca jest to duże słowo i bardzo pojemne. Najbardziej chodzi tutaj o wzajemny przyjazny stosunek i wzajemną życzliwość. Wobec SITK mostowcy mają dużą wdzięczność za umożliwienie im działania przez 20 lat w Sekcji Głównej Techniki Mostowej. O tym co było dobre należy zawsze pamiętać.

Wielu członków Związku Mostowców równolegle należy do SITK i PZITB i mają w tych organizacjach długi staż i dobrą pozycję.

Organ SITK "Drogownictwo" i organ PZITB "Inżynieria i Budownictwo" chętnie udostępniają swoje łamy dla Związku Mostowców i jego członków. "Inżynieria i Budownictwo" członkom Związku Mostowców udziela 50% rabatu przy abonowaniu czasopisma.

Związek Mostowców jest członkiem Międzynarodowej Organizacji Mostów i Konstrukcji (IABSE) z siedzibą w Zurichu. Umocowanie Związku w tej Organizacji jest dobre a przedstawiciel Związku przy najbliższej zmianie kadencji władz Organizacji kandydować będzie do funkcji jej wiceprzewodniczącego.

Podobne dobre jest umocowanie Związku Mostowców w najbardziej prominentnej korporacji inżynierskiej w kraju - w Komitecie Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN.

Można więc powiedzieć, że przez pięć lat swojego istnienia Związek Mostowców dobrze wrósł w środowisko organizacji inżynierskich a także w świadomość właściwych urzędów i instytucji.

Pomimo kilkakrotnych inicjatyw od strony Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa, Związek Mostowców nie nawiązał właściwych kontaktów z tą ważną organizacją. Wyszło to poza "zdolności przerobowe" społecznie działającego Zarządu. Uznać należy to jako błąd i sprawę pozostawia się następnemu Zarządowi jako bardzo ważną.

4. Biuletyn Informacyjny

Od czterech lat, to jest od stycznia 1993 roku, Związek Mostowców wydaje swój Biuletyn Informacyjny. Biuletyn jest kwartalnikiem i zawiera w sobie zasadnicze informacje o działalności Związku, podjęte uchwały, sprawozdania, statut i informacje o osiągnięciach techniki i o ludziach związanych z polskim mostownictwem.

Celem Biuletynu jest informacja rozproszonych po kraju członków Związku, o jego aktualnej działalności i problemach.

Zarząd rozsyła Biuletyny we właściwych ilościach do poszczególnych Oddziałów z nadzieją,

że zostaną one rozesłane do wszystkich członków Oddziału. W niektórych Oddziałach dystrybucja Biuletynu niestety zawodzi. Jeszcze raz apeluję do PT sekretarzy Oddziałów o rozsyłanie pocztą Biuletynu do wszystkich płacących składki członków. Biuletyny są ważnym elementem w informowaniu członków o bieżących problemach Związku.

Być może, że władze Związku w następnej kadencji wzbogacą Biuletyn twórczo i wydawniczo i zadbają o lepszą jego dystrybucję.

5. Cykliczne konkursy Związku

Od początku 1993 roku Związek prowadzi permanentny, coroczny konkurs fotografii polskiego mostu. Konkurs znalazł swoje rozstrzygnięcie tylko jeden raz. Pomimo rozlicznych zachęt konkurs jak dotąd nie znalazł zainteresowania u członków Związku.

Podczas Walnego Zjazdu delegatów w Bydgoszczy padła propozycja zorganizowania przez Związek corocznego konkursu na "Mistera" polskich mostów. Inicjatywa jest bardzo interesująca i godna podjęcia. W naszym Związku funkcjonującym na zasadzie pracy społecznej, inicjatorzy takich inicjatyw zazwyczaj podejmują się ich realizacji. W tym konkretnym przypadku inicjatywa nie miała szczęścia być podjętą. Niemniej jest to inicjatywa bardzo cenna i nadal czeka swej realizacji.

6. Konkurs na projekt mostu dla Płocka

Na prośbę władz miasta Płocka i województwa płockiego oraz Stowarzyszenia "Ratunek dla Płocka" działając w porozumieniu z Generalną Dyрекcją Dróg Publicznych, Związek Mostowców ogłosił konkurs na projekt nowej drogowej przeprawy mostowej przez rzekę Wisłę w Płocku.

Konkurs ogłoszony został w maju 1996 roku w "Drogownictwie", Inżynierii i Budownictwie" i w "Biuletynie Informacyjnym ZMRP".

Konkurs jest otwarty nieograniczony.

W konkursie mogą wziąć udział zespoły projektowe, firmowane przez jednostki gospodarcze, prowadzące działalność w zakresie budownictwa komunikacyjnego i mostowego, a także zespoły osób fizycznych, mających dostateczne kwalifikacje do projektowania obiektów mostowych.

Celem I części konkursu jest uzyskanie projektu koncepcyjnego mostu drogowego przez Wisłę o wysokich walorach technicznych, architektonicznych i technologicznych oraz zapewniającego optymalne warunki wykonawstwa.

Autorzy nagrodzonych i wyróżnionych projektów konkursowych z części I będą zaproszeni do udziału w II części konkursu, którego zadaniem będzie opracowanie techniczne, odpowiadające co do zakresu podstawowemu projektowi

budowlanemu. Projekt nagrodzony pierwszą nagrodą w II części konkursu będzie skierowany do dalszego postępowania projektowego.

Konkurs odbywa się zgodnie z "Regulaminem konkursów mostowych ZMRP" ogłoszonym w "Biuletynie Informacyjnym" nr 13. Do I etapu konkursu przystąpiły 22 zespoły w tym 2 zagraniczne i 1 polsko - francuski.

Ogłoszenie wyników I-ego etapu konkursu nastąpi w Płocku w dniu 14 grudnia 1996 roku. Wyłonione zostaną wtedy 3 do 5 zespołów, które zaproszone zostaną do II-ego etapu konkursu.

Ogłoszony konkurs na projekt mostu w Płocku jest prestiżowo bardzo ważnym w działalności Związku Mostowców.

Pechowo się złożyło, że zmiana kadencji Związku nastąpi w trakcie realizacji konkursu. Należy mieć nadzieję, że nowy Zarząd zachowa ciągłość działania i przejmie podjęte zobowiązania i ustalony program prac. W tym miejscu ustępującemu Zarządowi zabrakło jednego roku.

7. Finanse Związku

Związek Mostowców w mijających kadencjach finansował się ze składek członkowskich i składek członków wspomagających. Były to fundusze skromne lecz wystarczające dla poprawnego funkcjonowania Związku.

Praca Zarządu Związku i Oddziałów w mijających kadencjach była w 100% społeczna.

Szczegółowa informacja o finansach Związku jest przedmiotem sprawozdania skarbnika Związku.

Podsumowując należy działalność finansową Związku uznać jako bardzo skromną. Choć w tym miejscu ocena może stać się bardziej optymistyczna jeśli weźmie się pod uwagę finansowe efekty niektórych Oddziałów.

Za sponsorowanie działalności ogólnozwiązkowej Zarząd Związku składa podziękowanie Warszawskiemu, Łódzkiemu, Górnośląskiemu Oddziałom Związku oraz Płockiemu Przedsiębiorstwu Robót Mostowych, Kieleckiemu Przedsiębiorstwu Robót Mostowych, Mostom Łódź, Dromeksowi Cieszyn i Zakładom Budownictwa Mostowego.

Liczącymi się sponsorami byli również członkowie wspierający Związek. Zarząd Związku tą drogą składa im podziękowanie.

Słowa szczególnego podziękowania należą się Instytutowi Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej, a szczególnie kol. Witoldowi Wołowickiemu, który udzielił gościny Zarządowi Związku sponsorując niemałe koszty rozmów telefonicznych oraz obsługi faxu i kserografu stając się głównym sponsorem Związku.

W miarę rozwoju Związek powinien przyjąć na siebie działalność sponsorującą odnośnie wydawnictw i książek technicznych, studialnych wyjazdów zagranicznych oraz udzielać pomocy

Fundacji im. Wasiutyńskich. W minionej kadencji Związek był sponsorem wydanej przez Inżynierię i Budownictwo książki "Stefan Baryła - życie i dzieło".

8. Działalność Zarządów Oddziałów

Zarządy oddziałów konstytuują się w wyniku bezpośrednich wyborów z udziałem wszystkich członków Związku usytuowanych w Oddziale. Działalność Zarządów Oddziałów w minionej kadencji uznać należy jako udaną lub bardzo udaną. Każdy z Oddziałów ma na swoim koncie określone osiągnięcia i podjęte inicjatywy.

Przewodniczący Oddziałów wchodzi w skład Zarządu Związku i biorą udział w podejmowanych przez Zarząd działaniach i decyzjach.

Niedomówione i tym samym moje nie w pełni zadowalające jest usytuowanie sekretarzy i skarbników Oddziałów w hierarchii zarządzania Związkiem. Sekretarze i skarbnicy Oddziałów przyjmują na siebie podwójną zależność hierarchiczną:

a) są członkami Zarządów Oddziałów,

b) stają się reprezentantami skarbnika lub sekretarza Związku na terenie Oddziału, są więc "przedłużonym ramieniem" Zarządu Związku w Oddziale.

Z tej drugiej zależności wynika cały szereg obowiązków, które jak dotąd nie znajdowały właściwego zrozumienia. Jednym z nich jest obowiązkowy udział w corocznych spotkaniach sekretarzy Oddziałów z sekretarzem związku i skarbników Oddziałów ze skarbnikiem Związku. Następuje przy tym wymiana doświadczeń:

a) mająca przyczynić się do doskonalenia pracy w Zarządzie Oddziału,

b) umożliwiającą poprawne funkcjonowanie związku jako całości.

Myślę, że w Oddziałach oczekiwać by można większej aktywności u jego funkcyjnych - zarządu, szczególnie zaś viceprzewodniczących, sekretarzy i skarbników.

Świadomość wielkiej ważności tych funkcji dla Związku musi wzrosnąć a społeczne ich niedoceniecie przez osoby, które podjęły się je pełnić dają się szczególnie odczytać w sprawozdawczości finansowej i osobowej Związku. Zacytuję przykład: Nie możemy wydać almanachu członków ZMRP bo nie otrzymaliśmy z oddziałów zaktualizowanych spisów członków i informacji o płaconych składkach członkowskich. Podobne trudności występują przy wystawianiu legitymacji członkowskich.

9. Zarząd Związku

Zarząd Związku w aktualnej kadencji liczy 31 osób. Są to: Andrzej Ryżyński - przewodniczący Związku, Kazimierz Flaga i Andrzej Jaworski

viceprzewodniczący Związku, Jacek Skarżewski - sekretarz Związku i Elżbieta Wiśniewska - skarbnik Związku. Osoby te stanowią równocześnie Prezydium Związku Mostowców. Członkami Zarządu z bezpośredniego wyboru, wybranymi przez Walne zebranie członków w Łodzi, są: Aleksander Borzdyński, Juliusz Cieśla, Józef Głomb, Andrzej Jarominiak, Leopold Kamiński, Stanisław Kamiński, Jan Kmita, Juliusz Kołosowski, Krzysztof Lange, Marek Mistewicz, Wiesław Pomykała, Wojciech Radomski, Mieczysław Rybak, Eugeniusz Skrodzki, Franciszek Szatkowski. Wybrani pośrednio jako przewodniczący Oddziałów są: Marceli Dziurla jako przewodniczący Oddziału Świętokrzyskiego, Krzysztof Grzegorzewicz jako przewodniczący Oddziału Warszawskiego, (w pierwszej kadencji funkcję przewodniczącego pełnił Stanisław Kotulski), Zbislaw Hadrian jako przewodniczący Oddziału Górnośląskiego, Piotr Kopczyk jako przewodniczący Oddziału Rzeszowsko - Lubelskiego, Jerzy Labuda jako przewodniczący Oddziału Zachodnio-Pomorskiego - w dniu 14.11.1996 przewodniczącym wybrany został Stanisław Kamiński, Zygmunt Pater jako przewodniczący Oddziału Łódzkiego, Józef Rabeiga jako przewodniczący Oddziału Dolnośląskiego - w dniu 29.05 przewodniczącym Oddziału wybrany został Jerzy Onysyk, Tadeusz Słowakiewicz jako przewodniczący Oddziału Małopolskiego - od dnia 29.09.1996 przewodniczącym jest Kazimierz Furtak, Romuald Świtka jako przewodniczący Oddziału Pomorsko - Kujawskiego, Witold Wołowicki jako przewodniczący Oddziału Wielkopolskiego, Kazimierz Wysiatycki jako przewodniczący Oddziału Gdańskiego.

W skład Komisji rewizyjnej wybrani zostali: Lesław Brunarski jako przewodniczący i Arkadiusz Madaj oraz Lucjan Malinowski jako członkowie. W skład sądu koleżeńskiego weszli: Mieczysław Rybak jako przewodniczący oraz Małgorzata Jezierska i Grzegorz Sroczyński jako członkowie. Na rzecznika prasowego wybrany został Bolesław Kłosiński. Redaktorem Biuletynu Informacyjnego został Grzegorz Ratajczak.

Zarząd jest bardzo liczny i stanowi około 5% całej populacji członków. Duże rozproszenie członków powoduje, że zwoływanie walnych zebrań lub Zebrań delegatów jest bardzo trudne i kosztowne. Liczny jak by nie było Zarząd spotykający się przeważnie trzy razy w roku jest kompetentną reprezentacją członków i Oddziałów i dzięki temu ma moc podejmowania wiążących decyzji. Zebrania Prezydium Zarządu Związku odbywały się zależnie od potrzeb.

10. Zakończenie kadencji Zarządu

Mijającą kadencję od strony formalnej można podzielić na trzy okresy sprawozdawcze:

- 24.06.1991 do 19.04.1994 - podsumownie tego okresu miało miejsce podczas Walnego Zebrania Członków w dniu 19.04.1994 w Łodzi,

- 20.04.1994 do 30.03.1995 - Podsumowanie tego okresu miało miejsce podczas Krajowego zebrania Delegatów w dniu 30.03.1995 w Bydgoszczy.,

- 31-03.1995 do 28.11.1996 - podsumowanie tego okresu oraz całej 5-cio letniej kadencji I-ego Zarządu Związku będzie miało miejsce podczas Krajowego Zebrania Delegatów w dniu 28.11.1996 w Poznaniu.

Faktycznie do wyróżnienia są dwa okresy:

- lata 1991 i 1992 kiedy organizowano Związek i tworzone formalne podstawy jego funkcjonowania,

- lata od 1993 kiedy Związek krzepł i równocześnie prowadził już swoją statutową działalność

Związek tworzyli ludzie i jego aktualny stan i pozycja są sukcesem wszystkich tych, którzy do jego tworzenia i działania się przyczynili.

Z całą odpowiedzialnością za słowo muszę stwierdzić, że Związek Mostowców nie osiągnąłby obecnych form gdyby nie mrówcza i pełna oddania praca, społeczna praca, sekretarza Zarządu Związku kolegi Jacka Skarżewskiego.

Kolega Jacek Skarżewski wielkim nakładem pracy, ale też z dużym talentem i znajomością sprawy, tworzył zręby formalne działania Związku. Jest on autorem obu kolejnych statutów Związku, regulaminu Konkursów Mostowych ZMRP, Regulaminu działania Zarządu, Oddziałów, Komisji. Ogromnie dużo pracy wkładał w codzienną działalność Związku, pisał liczne sprawozdania i protokoły, organizował zebrania Zarządu.

Funkcja Sekretarza Związku wymaga codziennego angażowania się w pracy i działalności Związku. Wykonywanie tego w ramach pracy społecznej, obok codziennych obowiązków wynikających z pracy w uczelni jest wielkim obciążeniem, przede wszystkim kosztem własnej pracy naukowej i publikacyjnej oraz własnych awansów naukowych.

Wnoszę o uhonorowanie wielkiego nakładu pracu kolegi Jacka Skarżewskiego właściwą uchwałą Krajowego Zebrania Delegatów.

Za pięcioletnią pracę na rzecz Związku Mostowców oraz za pięcioletnią współpracę dziękuję serdecznie ustępującemu Zarządowi, koleżance i kolegom z prezydium Związku: kolegom vice przewodniczącym Kazimierzowi Fladze i Andrzejowi Jaworskiemu, koleżance skarbnik Elżbiecie Wiśniewskiej i wymienionemu wcześniej sekretarzowi Związku koledze Jackowi Skarżewskiemu. Przewodniczenie Związkowi w takim zespole było dla mnie dużą przyjemnością. Dziękuję kolegom przewodniczącym Oddziałów i funkcyjnym w Oddziałach, organizatorom konferencji mostowych, gospodarzom Zebrań Zarządu i spotkań koleżeńskich. Dziękuję Komisji Rewizyjnej i Sądowi Koleżeńskiemu, który, chwalić

Boga, w bieżącej kadencji nie podejmował żadnych spraw. Dziękuję wszystkim kolegom za pracę w Zarządzie Związku oraz Kolegom, którzy na prośbę, lub nawet bez prośby, chętnie włączali się w działalność ogólnozwiązkową służąc odczuwalną radą i pomocą. Pozwolę sobie tutaj wymienić kolegów: Jana Kmitę, Józefa Głomba, Mieczysława Rybaka, Marka Mistewicza, Wojciecha Rądomskiego, Witolda Wołowickiego, Zygmunta Patera, Lechosława Adamczyka i Eugeniusza Skrodzkiego. Dziękuję bardzo naszemu rzecznikowi prasowemu koledze Bolesławowi Kłosińskiemu i redaktorowi Biuletynu Informacyjnego koledze Grzegorzowi Ratajczakowi. W niektórych czynnościach administracyjnych Związku wielce przydatna była pomoc koleżanki Janiny Czajewicz. Za pomoc tą bardzo dziękuję.

Ocena działalności Związku i jego Zarządu należy do całej populacji członków Związku Mostowców reprezentowanej przez Krajowe Zebranie Delegatów.

Kadencja obecnego Zarządu Związku i jego Prezydium się kończy. Przystępujemy do wyboru nowego Zarządu Związku i nowego Prezydium Zarządu.

Zgodnie ze statutem Związku nastąpić musi:

- zmiana lokalizacji Związku,
- wynikająca z powyższego: zmiana Statutu, konta i rejestracji sądowej.

Są to pewne nieuniknione uciążliwości wynikające ze zmiany kadencji Zarządu. Niemniej nowy Zarząd będzie miał do czego przyłożyć ręce:

- Związek istnieje
- Związek jest umocowany w środowisku inżynierskim
- Związek ma już swoje wpływy i oddziaływanie społeczne.

Nowa Kadencja Zarządu to nowa wizja Związku i doskonalenie jego pracy i oddziaływania.

Ustępujący Zarząd życzy nowemu Zarządowi wielu sukcesów i osiągnięć.

*prof. Andrzej Ryżyński
Przewodniczący Zarządu ZMRP
w latach 1991 - 1996.*

Poznań 28 listopad 1996.

NOTATKA O II KRAJOWEJ KONFERENCJI "ESTETYKA MOSTÓW - PROBLEMATYKA OBIEKTÓW AUTOSTRADOWYCH"

W dniach 25 i 26 kwietnia 1996 roku, w Jachrance nad Zalewem Zegrzyńskim w pobliżu Warszawy, odbyła się II Krajowa Konferencja "Estetyka Mostów - Problematyka Obiektów

Autostradowych", zorganizowana przez Instytut Dróg i Mostów Politechniki Warszawskiej oraz Oddział Warszawski Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej.

W ostatnich latach obserwowany jest w światowym mostownictwie wyraźny wzrost znaczenia estetyki i to zarówno w kształtowaniu samych form konstrukcyjnych budowli mostowych, jak i przestrzennego ich powiązania z otoczeniem. Pewien przegląd poglądów i działań dotyczących roli tych zagadnień w polskim mostownictwie był przedmiotem poprzedniej I Krajowej Konferencji "Estetyka Mostów", która odbyła się w kwietniu 1994 roku w Jadwisinie k/Warszawy (por. "Drogownictwo", nr 9/1994). Tematyka i przebieg tej konferencji wywołały żywe zainteresowanie, czego wynikiem był nie tylko postulat cyklicznego organizowania następnych, ale - co szczególnie warto podkreślić - powszechnie odczuwalne i widoczne zwiększenie znaczenia estetyki w projektowaniu i utrzymaniu obiektów mostowych w Polsce. Jest to źródło uzasadnionej satysfakcji organizatorów, ponieważ ich trud zaczął z pożytkiem owocować. W toku nieoficjalnych początkowo dyskusji uznano, że celowe jest przyspieszenie pierwotnie zamierzanego trzy- lub czteroletniego cyklu konferencji o tej tematyce. Motywowano to głównie pilną potrzebą rozważenia zagadnień estetycznych w nawiązaniu do programu budowy autostrad w Polsce, a także nowymi, wyraźnie już zauważalnymi tendencjami estetycznymi w kształtowaniu form konstrukcyjnych budowli mostowych, nie tylko autostradowych. Środowisko mostowców warszawskich podjęło więc po raz wtóry trud zorganizowania konferencji, mając do tego dodatkowy i ważny motyw. W środowisku tym działa bowiem wielu uczniów i współpracowników zmarłego w 1974 roku Profesora Zbigniewa Wasiutyńskiego, wielkiego uczonego, inżyniera i humanisty, któremu zagadnienia estetyki mostów były bardzo bliskie, czego wyrazem jest między innymi Jego pomnikowe nie tylko w skali naszego kraju dzieło "O architekturze mostów".

W skład Komitetu Organizacyjnego konferencji oraz Komisji Wydawniczej wchodziło: prof. Wojciech Rądomski (przewodniczący), dwaj vice-przewodniczący: inż. Jerzy Trepiński i mgr inż. Krzysztof Grzegorzewicz oraz dr inż. Thakaa Alkhafaji, mgr inż. Grażyna Borończyk-Płaska, mgr inż. Leszek Kowalski, Damazy Nowaczyński, dr inż. Grażyna Łagoda, dr inż. Bogusław Obiegałka (skarbnik), dr inż. Andrzej Stańczyk, dr inż. Wojciech Trochymiak (sekretarz), mgr inż. Janusz Wiśniewski, dr hab. inż. Henryk Zobel.

Nad merytoryczną stroną konferencji czuwał Komitet Naukowy, który tworzyli Profesorowie: Andrzej Buchner (architekt), Roman Ciesielski, Zbigniew Cywiński, Henryk Czudek (przewodniczący), Kazimierz Flaga, Józef Głomb, Andrzej Jarominiak, Jan Kmita, Zbigniew

Parandowski (architekt), Wojciech Radomski, Mieczysław Rybak, Andrzej Ryżyński i Witold Wołowicki.

W odróżnieniu od poprzedniej, którą można określić w Polsce mianem pionierskiej (przynajmniej w okresie powojennym), drugą tu omawianą konferencję starano się bardziej ukierunkować - stąd jej podtemat, nawiązujący do ogromu zadań stojących przed mostowcami także pod względem estetyki rozwiązań licznych obiektów autostradowych, przewidywanych do realizacji w najbliższych latach.

W konferencji uczestniczyło 140 osób, reprezentujących wyższe uczelnie techniczne, instytuty badawcze oraz biura projektowe, przedsiębiorstwa wykonawcze i służby utrzymaniowe z całego kraju. W konferencji wzięło też udział kilku przedstawicieli środowiska architektów i drogowców. Gośćmi konferencji byli między innymi Zastępca Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych mgr inż. Marek Mistewicz oraz znany publicysta i historyk sztuki Pan Marian Osęka.

Dwudniowe obrady odbywały się w pięciu sesjach, w ciągu których przedstawiono łącznie 21 referatów (w tym 6 tzw. wprowadzających) i przeprowadzono ich dyskusję. Sesje I i II poświęcone były zagadnieniom ogólnym i wygłoszono na nich 6 referatów. Sesja III (7 referatów) zatytułowana była "Obiekty autostradowe - kształtowanie i odbiór estetyczny", zaś sesja IV (5 referatów) - "Obiekty autostardowe - estetyka w kształtowaniu otoczenia i utrzymaniu obiektów". Sesja V (3 referaty) poświęcona była różnym zagadnieniom szczegółowym estetyki mostów. Konferencję zwieńczyła dyskusja generalna.

W księdze konferencyjnej zamieszczono 22 referaty zakwalifikowane przez Komitet Naukowy spośród 40 nadesłanych zgłoszeń.

W krótkiej informacji nie sposób wymienić choćby tytułów wszystkich referatów oraz przedstawić najbardziej nawet syntetycznie ich treści. Aby nieco bliżej zorientować czytelnika w zakresie poruszanej problematyki ograniczymy się do podania tytułów tylko referatów wprowadzających, poruszających bardziej ogólne zagadnienia estetyki budowli mostowych i wpływu tych budowli na kształtowanie otoczenia. Były to następujące referaty:

Andrzeja Jarominiaka - "Odwieczny dylemat - kto powinien być wiodącym w projektowaniu mostów: architekt czy inżynier konstruktor?";

Andrzeja Ryżyńskiego - "Aspekty estetyczne w pryncypiach kształtowania wiaduktów nad i pod autostradami";

Maksymiliana Wolffa - "Niektóre mosty, wiadukty i inne obiekty komunikacyjne w świetle wymagań estetycznych"

Zbigniewa Cywińskiego - "Polska wczoraj - Japonia dziś, czyli co może być dziełem mostowym";

Wojciecha Radomskiego i Anity Zatoryb - "Modernizacja dróg a estetyka obiektów mostowych";

Mariana Tracza - "Przyjazne środowisku połączenie obiektów inżynierskich z krajobrazem".

Warto też wymienić z uwagi na niekonwencjonalną tematykę referat Romana Ciesielskiego, Jacka Krupińskiego i Kazimierza Pytla "Wizerunki mostów w dziełach artystów oraz na znakach użytku publicznego".

Zarówno referaty, jak i ożywiona, wielowątkowa dyskusja wykazały, że zorganizowanie konferencji było celowe. Wpływ rodzaju rozwiązań konstrukcyjnych i materiałowych oraz zabiegów modernizacyjnych i utrzymaniowych na odbiór estetyczny mostowych budowli autostradowych uznano za jeden z najważniejszych czynników, istotnie uzupełniających, a w niektórych sytuacjach dyktujących wymagania techniczne i ekonomiczne. Zwracano też uwagę na kulturowe i społeczne aspekty estetyki mostów.

Znaczną pomoc w zorganizowaniu konferencji okazali jej sponsorzy w łącznej liczbie dwudziestu pięciu. Są oni wymienieni w księdze konferencyjnej. Nie można jednak nie wymienić tu Przedsiębiorstwa Eksportu Budownictwa Komunikacyjnego "DROMEX" S.A., dzięki któremu księga ta ukazała się w szacie graficznej godnej tematyki konferencji.

Konferencji towarzyszyła wystawa znaczków pocztowych z wizerunkami mostów i konkurs na najpiękniejszy z nich w poszczególnych kategoriach konstrukcji - wszystko to ze zbiorów i z inicjatywy Profesora Romana Ciesielskiego.

Kilka przedsiębiorstw mostowych zaprezentowało w formie wystawy swoje osiągnięcia. Odbyła się też sesja promocyjna niektórych firm.

Konferencję można chyba uznać za udaną. Upoważniają do tego liczne głosy w dyskusji generalnej oraz postulat trwałego wpisania konferencji do kalendarza imprez mostowych w Polsce.

Wojciech Radomski

Adres redakcji Biuletynu Informacyjnego
61-845 Poznań, ul. Strzelecka 11, tel.(0-61)

527-521 w. 130, 138, fax 782-432

Redaktor Biuletynu Informacyjnego: G.Ratajczak