



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS

Collective Member of
International Association for Bridge and Structural Engineering

BIULETYN INFORMACYJNY

nr 2 (68) 2012 r.

Słowo przewodniczącego ZMRP

Szanowni i Drodzy Koleżanki i Koledzy!

Jesteśmy w okresie obchodów XX-lecia ZMRP. Częściowe podsumowanie tych obchodów miało miejsce podczas XXI seminarium „Współczesne metody wzmocnienia i przebudowy mostów”, organizowanego przez Politechnikę Poznańską i Wielkopolski Oddział ZMRP, a z którym to cyklem seminariów nasz Związek jest ściśle związany. Nie mogłem być na wszystkich uroczystościach w Oddziałach, na których były wręczane okolicznościowe medale. Jednak wszędzie, gdzie byłem widziałem zadowolenie Członków Związku z tego pamiątkowego wyróżnienia.

Rozstrzygnięty został Konkurs na Dzieło Mostowe Roku. W tym roku nagrodzony został:

– w kategorii „wdrożenie nowych technologii realizacji, nowych rozwiązań konstrukcyjnych oraz nowych rozwiązań w zakresie elementów wyposażenia mostów – mających istotny wpływ na postęp w polskim mostownictwie” most przez Wisłę MA-91 w ciągu autostrady A1 w okolicy Grudziądza (wykonawca: SKANSKA-NDI Joint Venture; projektant: mgr inż. *Piotr Wanecki*; inwestor: Gdańsk Transport Company SA),

– w kategorii „obiekt o nowatorskich rozwiązaniach konstrukcyjnych i technologicznych, dobrze wpisujący się w otoczenie” most autostradowy MA-212 przez rzekę Odrę w ciągu autostradowej obwodnicy Wrocławia A8 (wykonawca: MOSTOSTAL WARSZAWA SA; projektant: prof. dr hab. inż. *Jan Biliszczuk*; inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu).

Stosowne pamiątkowe statuetki zostaną wręczone wykonawcom tradycyjnie podczas wieczoru mostowego w Krynicy na corocznej Konferencji. Podczas tego samego wieczoru zostaną także wręczone Medale „Zasłużony dla polskiego mostownictwa”. Laureatami w tym roku zostali wielce zasłużeni dla rozwoju i jakości budownictwa mostowego: mgr inż. *Zygmunt Andrejas* (realizator wielu obiektów, w tym z zastosowaniem nowoczesnych technologii), mgr inż. *Robert Słota* (projektant

wielu obiektów o nietypowych rozwiązaniach konstrukcyjnych) oraz dr hab. inż. *Krzysztof Żóttowski* (umiejętnie łączy pracę naukową z projektowaniem, zwłaszcza nietypowych konstrukcji mostowych).

ZMRP dostrzega nie tylko zasłużonych już budowniczych i projektantów mostów. Wyławia też młode talenty. Służy temu nagroda im. prof. Mieczysława Rybaka. Wszystkim laureatom serdecznie gratuluje.

Wiele ciekawych prac napłynęło na Konkurs Fotograficzny. Część z nadesłanych prac będzie prezentowana w Kalendarzu ZMRP.

Wiele ciekawych i różnorodnych inicjatyw realizuje się w Oddziałach. To konferencje, seminaria, spotkania integracyjne, zawody sportowe i rekreacyjne. Wszystko to służy integracji naszego środowiska oraz umożliwia owocne dyskusje, w tym również związane z zagadnieniami dotyczącymi problemów techniki mostowej. Niektóre z tych inicjatyw są opisane w niniejszym „Biuletynie”. Więcej – ale niestety nie wszystkie – są przedstawione na stronach internetowych Oddziałów Związku.

Z własnej inicjatywy kolega *Stanisław Łukasik* z Oddziału Górnośląskiego pisze „Kronikę Związku”. Materiały z początkowych lat działalności Związku przekazał kolega *Wiesław Pomykała*, który dokumentował wiele imprez, głównie centralnych. Również kolega *Stanisław Łukasik* zgłosił propozycję ustanowienia „Dnia Mostowca”. Dyskusja będzie kontynuowana podczas jesiennego posiedzenia Zarządu Związku. Byłaby to nowa inicjatywa integrująca i wyróżniająca nasze środowisko. Od razu informuję, że obchody tego Dnia będą w innej formule niż znane Dni „branzowe”.

Czas szybko biegnie. Już na wiosnę zakończy się obecna kadencja władz Związku. Więcej informacji na ten temat podam w następnym „Słowie”.

Kazimierz Furtak

O medalu XX-lecia na tle historii ZMRP

Nasz Związek nie ma tradycji sięgającej stuleci, choć zapewne gdzieś w głębi ducha czujemy się spadkobiercami tradycji *Imothe-pa, Gajusza Juliusza Lacera, Apollodorusa z Damaszku, Li Chu-na, Braci Mostowych, Sinana* i wielu, wielu innych. Postępujące upowszechnianie wiedzy często idzie w parze z chęcią zachowania elitarności pewnych dziedzin działalności, chęcią udoskonalania sztuki budowlanej, więzi i morale społeczności twórców budowniczych. Sprawa pozostaje aktualna i dzisiaj toczą się dyskusje na temat deregulacji czy hermetyczności pewnych zawodów. Skoro można zbudować doskonalszą budowlę, może pokusić się o zbudowanie lepszego świata – tu już wkraczamy na wielce interesujące tematy związane z wolnomularstwem (masoneria). Założenia przyświecające powstaniu naszego Związku są na szczycie w pełni jawne, a statut dostępny dla każdego zainteresowanego.

Początki Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej mają swoje korzenie w inicjatywie prof. *Zbigniewa Wasiutyńskiego* z przełomu lat pięćdziesiątych i sześćdziesiątych ubiegłego wieku. Z uwagi na trudności w tamtych latach z rejestracją Związku Mostowców Polskich, wykorzystano życzliwość SITK i możliwość utworzenia w jego ramach Sekcji Głównej Techniki Mostowej. Była to ogólnokrajowa organizacja z dużą samodzielnością, która przez 20 lat integrowała inżynierów mostowców. Kierowali nią: prof. *Jan Kmita*, a następnie prof. *Mieczysław Rybak*.

O potrzebie wyodrębnienia kadry ludzi zawodowo związanych z mostownictwem mogą świadczyć lokalne inicjatywy, takie jak inicjatywa małopolska. Możemy szukać kolejnego źródła powołania naszego Związku już dziesięć lat przed jego formalnym powołaniem. Bowiem w roku 1981 na Politechnice Krakowskiej odbyło się pierwsze inauguracyjne posiedzenie Zespołu Konstrukcji Mostowych przy Komisji Budownictwa Oddziału Krakowskiego Polskiej Akademii Nauk. Zawiązanie Zespołu nastąpiło 10 kwietnia 1981 roku podczas inauguracyjnego posiedzenia, mającego miejsce na Politechnice Krakowskiej. Organizatorem zespołu był prof. *Kazimierz Flaga*, wspierali go przewodniczący i sekretarz naukowy Komisji Budownictwa Oddziału PAN w Krakowie: prof. *Roman Ciesielski* i prof. *Władysław Ziobroń*. Członkowie Zespołu Problemów Mostowych przy Komisji Budownictwa Oddziału Krakowskiego PAN (pierwotny skład – alfabetycznie): *Stanisław Andruszewicz, Andrzej Flaga, Kazimierz Flaga, Stanisław Furman, Kazimierz Furtak, Włodzisław Głowczak, Henryk Górecki, Stanisław Karczmarczyk, Janusz Kawecki, Juliusz Koreleski, Maciej Pawlicki, Jan Podczerwiński, Andrzej Rudnicki, Stanisław Sygula, Władysław Szermer, Jerzy Szczęsny, Józef Szulc, Henryk Włoch, Tadeusz Zajęski*.

Niekorzystne dla Sekcji zmiany w statucie SITK spowodowały 24 czerwca 1991 r. podjęcie w Skrzynkach koło Poznania inicjatywy powołania ZMRP jako niezależnego i samodzielnego związku osób twórczo pracujących w mostownictwie. Przyjęto projekt deklaracji programowej i regulaminu Związku, opracowane przez prof. *Mieczysława Rybaka*, a funkcję pierwszego przewodniczącego Związku zebrani powierzyli prof. *Andrzejowi Ryżyńskiemu*. Informację o inicjatywie powołania Związku szerszemu gronu przekazano podczas seminarium dotyczącego współczesnych metod wzmocnienia i przebudowy mostów, organizowanego w Poznaniu przez Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej i Poznańską Sekcję Techniki Mostowej z inicjatywy prof. *Witolda Wołowickiego* i dr inż. *Arkadiusza Madaja*. Zrozumiałe staje się tym momencie, że obcho-



Wystąpienie pierwszego przewodniczącego ZMRP prof. *Andrzeja Ryżyńskiego*

dy XX-lecia ZMRP musiały się odbyć i odbyły się przy okazji XXI seminarium „Współczesne metody budowy, wzmocnienia i przebudowy mostów”, w sali hotelu Delicjusz w miejscowości Rosnówko koło Poznania, dzięki uprzejmości gospodarza seminarium prof. *Arkadiusza Madaja*.

W ramach jubileuszu miało miejsce spotkanie oficjalne i część nieformalna, podczas której w plenerze, przy ładnej pogodzie, można było odświeżyć stare i nawiązać nowe kontakty towarzyskie. W części oficjalnej prowadzonej przez przewodniczącego ZMRP prof. *Kazimierza Furtaka*, sekretarza Związku kol. *Wojciech Średniawa* przedstawił krótkie kalendarium z dziejów Związku. Następnie wystąpili kolejni przewodniczący Związku: prof. *Andrzej Ryżyński*, prof. *Kazimierz Flaga*, prof. *Wojciech Radomski* przedstawiając specyfikę działalności Związku i pomysły na kierowanie nim, jakie wcielali w życie w ramach swoich kadencji. Na specjalną prośbę przewodniczącego ZMRP prof. *Kazimierza Furtaka* swoimi refleksjami podzielił się z zebranymi kulisami swojej pracy przewodniczący Komisji Rewizyjnej od początku istnienia Związku prof. *Lesław Brunarski*. W końcowej części spotkania wręczono Złote Medale XX-lecia. Kolejne będą wręczane na znacznej rangi spotkaniach.



Uroczyste spotkanie z okazji Jubileuszu XX-lecia ZMRP

Wracając do początków naszego Związku, trzeba podać, że 25 czerwca 1991 r. odbyło się w Poznaniu pierwsze seminarium „Współczesne metody wzmocnienia i przebudowy mostów”. Przedstawiono na nim informację o powołaniu do życia Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Deklaracje przystąpienia do Związku złożyły 42 osoby.

17 października 1991 r. odbyło się w Poznaniu zebranie grupy osób związanych zawodowo z budownictwem mostowym. Zebrani poparli inicjatywę utworzenia stowarzyszenia pod nazwą: Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Podstawę prawną tej inicjatywy stanowi ustawa z 7 kwietnia 1989 r. Prawo o stowarzyszeniach. Formalnie założycielami ZMRP zostały następujące osoby: *Tadeusz Białobrzewski, Lesław Brunarski, Juliusz Cieśla, Marcei Dziurla, Kazimierz Flaga, Zbislaw Hadrian, Andrzej Jaworski, Stefan Jendrzek, Leopold Kamiński, Józef Kołosowski, Jerzy Łabuda, Wiesław Pomykała, Mieczysław Rybak, Andrzej Rzyżyński, Jacek Skarzewski*.

W skład Prezydium Zarządu ZMRP zostali wybrani koledzy: *Andrzej Rzyżyński* – przewodniczący, *Kazimierz Flaga* i *Andrzej Jaworski* – wiceprzewodniczący, *Elżbieta Wiśniewska* – skarbnik, *Jacek Skarzewski* – sekretarz.

Do Komisji Rewizyjnej Związku zostali wybrani koledzy: *Lesław Brunarski* (Warszawa), *Leon Świątciuchowski* (Gdańsk), *Lucjan Malinowski* (Gdańsk).

Związek Mostowców RP wiele zawdzięcza pracy społecznej pierwszego sekretarza Związku kol. *Jacka Skarzewskiego*, który wielkim nakładem pracy, ale też z dużym talentem i znajomością spraw tworzył zręby formalne działania Związku. Jest on autorem statutów Związku, regulaminu Konkursów Mostowych ZMRP, regulaminu działania Zarządu, Oddziałów i Komisji. Rok 1993 można uznać jako pierwszy rok normalnej działalności ZMRP. Jednym z osiągnięć tego roku było rozpoczęcie wydawania „Biuletynu Informacyjnego ZMRP” jako wydawnictwa kwartalnego. W tym też roku ZMRP przystąpił do Międzynarodowej Organizacji Mostów i Konstrukcji (IABSE), podpisano porozumienia o współpracy ze Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji i porozumienia o współpracy z Polskim Związkiem Inżynierów i Techników Budownictwa. Oba stowarzyszenia (SITK i PZITB) (oprócz obowiązkowej dla osób wykonujących samodzielne funkcje w budownictwie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa) należą niewątpliwie do najważniejszych organizacji inżynierskich w naszym kraju i wielu członków ZMRP jest jednocześnie ich aktywnymi członkami.

Na II kadencję delegaci na walnym zebraniu wybrali 30-osobowy Zarząd Związku. Przewodniczącym ZMRP został wybrany ponownie kolega *Andrzej Rzyżyński*, a do składu prezydium Zarządu koledzy *Kazimierz Flaga* i *Andrzej Jaworski* – wiceprzewodniczący, *Elżbieta Wiśniewska* – skarbnik, *Jacek Skarzewski* – sekretarz.

Do Zarządu ZMRP weszło również 10 przewodniczących oddziałów regionalnych, którymi byli koledzy: *J. Rabiega* – Oddział Dolnośląski, *K. Wysiatycki* – Oddział Gdański, *Z. Hadrian* – Oddział Górnośląski, *Z. Pater* – Oddział Łódzki, *M. Dziurla* – Oddział Świętokrzyski, *P. Kopczyk* – Oddział Rzeszowsko-Lubelski, *J. Łabuda* – Oddział Zachodniopomorski, *T. Słowakiewicz* – Oddział Małopolski, *K. Grzegorzewicz* – Oddział Warszawski, *W. Wołowicki* – Oddział Wielkopolski. Ponadto do Zarządu wybrano kolegów: *J. Kmity, J. Głomba, W. Pomykałę, M. Mistewicza, M. Rybaka, A. Jarominia, J. Kołosowskiego, F. Szatkowskiego, J. Cieślę, L. Kamińskiego, E. Skrodzkiego, A. Borzdyńskiego, W. Radomskiego, K. Langego, S. Kamińskiego*.

Do Komisji Rewizyjnej Związku wybrano kolegów: *Ł. Malinowskiego, A. Madaj* i *L. Brunarskiego*, a do Sądu Koleżeńskiego kolegów: *M. Rybaka, G. Sroczyńskiego* i koleżankę *M. Jezierską*.

Druga kadencja Zarządu Związku Mostowców RP zakończyła się 28 listopada 1996 roku. Tym samym skończyło się poznańskie usytuowanie Zarządu i Związku Mostowców.

Krajowy Zjazd Delegatów Związku 28 listopada 1996 roku w Poznaniu udzielił absolutorium Zarządowi Związku w II kadencji.

Wybrano nowy Zarząd w składzie: koledzy *Kazimierz Flaga* – przewodniczący, *Wojciech Radomski* i *Mirostlaw Toboła* – wiceprzewodniczący, *Janusz Niemiec* – skarbnik, *Kazimierz Piwowarczyk* – sekretarz oraz *A. Rzyżyński, J. Skarzewski, M. Mistewicz, A. Jaworski, J. Głomb, B. Kłosiński, L. Adamczyk, M. Rybak, J. Biliszczuk, A. Rajkowski, P. Kopczyk, T. Słowakiewicz, K. Lange, M. Czerniak, J. Kołosowski*. Członkami Zarządu zostali też przewodniczący Oddziałów ZMRP – koledzy: *M. Dziurla, K. Furtak, K. Grzegorzewicz, Z. Hadrian, S. Kamiński, J. Onysyk, Z. Pater, W. Pomykała, R. Świtka, W. Wołowicki, K. Wysiatycki*.

Krajowe Zebranie Delegatów kończące III kadencję Zarządu ZMRP i rozpoczynające IV odbyło się w Krakowie 26 marca 1999 roku. Zebranie udzieliło absolutorium ustępującemu Zarządowi i wybrało nowy. Nowy Zarząd wybrano w składzie: koledzy *Kazimierz Flaga* – przewodniczący, *Wojciech Radomski* i *Andrzej Jaworski* – wiceprzewodniczący, koleżanka *Ewa Michalak* – skarbnik, kolega *Kazimierz Piwowarczyk* – sekretarz oraz koledzy: *M. Mistewicz, A. Rzyżyński, Z. Pater, K. Furtak, J. Głomb, J. Skarzewski, K. Grzegorzewicz, J. Kołosowski, W. Pomykała, A. Madaj, J. Kamiński, T. Słowakiewicz*. Członkami Zarządu zostali też przewodniczący Oddziałów – koledzy: *Z. Kubiak, Z. Hadrian, J. Chróścielewski, T. Wilczyński, Z. Fijałkowski, A. Podhorecki, P. Kopczyk, M. Dziurla, J. Rymśza, W. Wołowicki, S. Kamiński*.

Do Komisji Rewizyjnej Związku wybrano kolegów: *L. Brunarskiego* (przewodniczący), *J. Karlikowskiego* i *J. Sochackiego*, a do Sądu Koleżeńskiego kolegów *K. Wysiatyckiego, M. Rybaka* i *W. Wołowickiego*.

Krakowskie umocowanie Zarządu ZMRP zakończyło się 29 marca 2001 r. Krajowe Zebranie Delegatów pozytywnie oceniło działania Zarządu IV kadencji, udzieliło mu absolutorium oraz wybrało nowy Zarząd w składzie: koledzy *Wojciech Radomski* – przewodniczący, *Kazimierz Furtak, Zbislaw Hadrian* i *Andrzej Jaworski* – wiceprzewodniczący, *Piotr Rychlewski* – sekretarz, *Tadeusz Wilczyński* – skarbnik, *K. Flaga, A. Rzyżyński, J. Skarzewski, Z. Pater, K. Grzegorzewicz, K. Piwowarczyk, M. Mistewicz, J. Głomb*, koleżanka *E. Michalak*, koledzy *A. Madaj, M. Łagoda, B. Kłosiński, J. Kołosowski, P. Kopczyk, K. Żółtowski, J. Rams, H. Zobel*. Członkami Zarządu zostali też przewodniczący Oddziałów – koledzy *J. Biliszczuk, J. Chróścielewski, Z. Fijałkowski, Z. Hadrian, A. Podhorecki, W. Pomykała, J. Rymśza, M. Skawiński, J. Wasilkowski, T. Wilczyński, W. Wołowicki*.

Sąd Koleżeński wybrano w składzie: koledzy *A. Madaj, K. Wysiatycki, W. Wołowicki, S. Filipiuk, M. Rybak*, a Komisję Rewizyjną w składzie: koledzy *L. Brunarski, J. Karlikowski, F. Szatkowski*.

Rozpoczęło się warszawskie umocowanie Zarządu Związku, które trwało (co staje się tradycją) dwie kadencje. W kadencji 2004-2007 Zarząd został wybrany w składzie: koledzy *Wojciech Radomski* – przewodniczący, *Kazimierz Furtak, Krzysztof Żółtowski* i *Andrzej Jaworski* – wiceprzewodniczący, koleżanka *Beata Gajewska* – sekretarz, koledzy *Tadeusz Wilczyński* – skarbnik, *K. Flaga, K. Grzegorzewicz, J. Kołosowski, M. Mistewicz, W. Pomykała, P. Rychlewski, J. Rymśza, A. Rzyżyński, J. Skarzewski, W. Wołowicki, H. Zobel*. Członkami Zarządu zostali też przewodniczący Oddziałów: kolega *J. Chróścielewski*, koleżanka *M. Jezierska*, kolega *A. Madaj*, koleżanka *E. Michalak*, koledzy *A. Niemierko, K. Piwowarczyk, J. Siuda, M. Skawiński, H. Sterczewski, J. Szelka, Z. Tabbor, J. Wasilkowski*.

Sąd Koleżeński wybrano w składzie: koledzy *J. Gieroba, B. Furtak, E. Kordek, A. Madaj, W. Wołowicki*, a Komisję Rewizyjną w składzie: koledzy *L. Brunarski, J. Karlikowski, F. Szatkowski*.

Przez wszystkie kadencje w swej działalności Związek stawiał sobie następujące główne cele:

- a) integrację środowiska zawodowego inżynierów budowy mostów, którzy z racji swoich zadań są rozproszeni na terenie naszego całego kraju,
- b) tworzenie warunków do wymiany doświadczeń, dokształcania się i popularyzowania nowych osiągnięć techniki mostowej,

- c) reprezentację zawodową wobec urzędów i instytucji,
- d) pomoc koleżeńska.

Istotnym elementem integracyjnym są coroczne spotkania mostowców uczestników Konferencji Krynickiej. Spotkania te odbywają się od wielu lat. Są organizowane z udziałem zaproszonych gości i mają duże znaczenie propagujące Związek w całym środowisku inżynierów budownictwa.

Warto przypomnieć, jak trafnie kolejny przewodniczący ZMRP prof. *Wojciech Radomski* posumował Jubileusz X-lecia ZMRP, pisząc: „Zachowując wszelkie proporcje i umiar w porównaniach nie sposób jednak nie wskazać na pewną symboliczną analogię między krótkimi dziejami Związku i długą historią naszej państwowości. ZMRP narodził się w Wielkopolsce, kolebce Państwa Polskiego, następnie jego siedzibą był Kraków, druga stolica Polski, a obecnie osiadł w Warszawie i – niezależnie od tego skąd pochodzić będą przyszli przewodniczący Związku – jego stałą siedzibą będzie właśnie Warszawa, trzecia nasza i obecna stolica. Niech zatem ZMRP dobrze służy Polsce”. To zwrócenie się do tradycji historycznej symbolicznie miało swój wyraz w ufundowaniu przez prof. *Wojciecha Radomskiego* przechodniego berła – symbolu jednoczącej władzy przewodniczącego Związku. Pozostawienie siedziby w Warszawie ma też wymiar praktyczny, ułatwiający ciągłość administrowania rozwijającym się Związkiem.

Ostatnie dwie kadencje (22 marca 2007 – 2012) przewodniczącym Związku jest ponownie przedstawiciel Oddziału Małopolskiego – prof. *Kazimierz Furtak*. Nawiązując do historycznych odniesień prof. *Wojciecha Radomskiego*, można by próbować powiedzieć, że mamy do czynienia z galicyjskim Zarządem czasów II Rzeczypospolitej. Ale to stwierdzenie nie ma trafności poprzednich porównań, ponieważ nasz Związek nie ma okresów słabości, złych rządów, rozpadów (rozbiorów), ale jak dotychczas w niezakłócony sposób stabilnie się rozwija.

W VII kadencji (2007-2009) Zarząd wybrano w składzie: koledzy *Kazimierz Furtak* – przewodniczący, *Arkadiusz Madaj*, *Jerzy Rams* i *Piotr Rychlewski* – wiceprzewodniczący, koleżanka *Ewa Michalak* – skarbnik, koledzy *Wojciech Średniawa* – sekretarz, *K. Flaga*, *K. Grzegorzewicz*, *M. Jeziarska*, *J. Kołosowski*, *M. Łagoda*, *J. Piekarski*, *K. Piwowarczyk*, *W. Pomykała*, *W. Radomski*, *J. Rymśza*, *A. Ryżyński*, *J. Skarzewski*, *W. Wołowicki*, *H. Zobel*. Członkami Zarządu zostali też przewodniczący Oddziałów: koledzy *G. Czopek*, *J. Gieroba*, *G. Głowacki*, *D. Kaczyński*, *A. Madaj*, *A. Niemierko*, *J. Siuda*, *M. Skawiński*, *J. Szelka*, *Z. Tabor*, *J. Wasilkowski*, *K. Żółtowski*.

Sąd Koleżeński wybrano w składzie: koleżanka *E. Kordek*, koledzy *S. Kamiński*, *P. Kopczyk*, *B. Obiegatka*, *W. Wołowicki*, a do Komisji Rewizyjnej wybrano kolegów *L. Brunarskiego*, *J. Karlikowskiego* i koleżankę *B. Rymśzę*.

W VIII dobiegającej obecnie końca kadencji ZMRP (2010-2012) wybrano Zarząd w składzie: koledzy *Kazimierz Furtak* – przewodniczący, *Jerzy Rams*, *Piotr Rychlewski*, *Janusz Szelka* – wiceprzewodniczący, koleżanka *Ewa Michalak* – skarbnik, *Wojciech Średniawa* – sekretarz, *K. Flaga*, *J. Gieroba*, *S. Jendrzejek*, koleżanka *M. Jeziarska*, koledzy *J. Kołosowski*, *M. Łagoda*, *S. Łukasik*, *M. Mistewicz*, *J. Niemiec*, *A. Niemierko*, *W. Pomykała*, *W. Radomski*, *J. Rymśza*, *Ł. Szuba*, *A. Topolewicz*, *H. Zobel*. Członkami Zarządu są też przewodniczący Oddziałów: koledzy *E. Budka*, *G. Czopek*, *G. Głowacki*, *D. Kaczyński*, *A. Madaj*, *P. Rychlewski*, *J. Siuda*, *M. Skawiński*, *Z. Tabor*, *J. Wasilkowski*, *K. Żółtowski*.

Sąd Koleżeński wybrano w składzie: koleżanki i koledzy *Stanisław Kamiński*, *Ewa Kordek*, *Bogusław Obiegatka*, *Justyna Sobczak-Piąstka*. Do Komisji Rewizyjnej zostali wybrani koledzy *Lestaw Brunarski*, *Krzysztof Dudek*, *Janusz Karlikowski*, koleżanka *Barbara Rymśza*.

Warto przytoczyć kilka faktów z najnowszej historii Związku:

2004 – pierwsze kolorowe wydanie „Biuletynu Informacyjnego ZMRP”, którego wydawaniu od początku patronuje i niestrudzenie własną pracą wspomaga naczelny redaktor „Inżynierii i Budownictwa” dr inż. *Stefan Pyrak*. Powstanie strony internetowej *zmrp.pl*

prowadzonej przez kolegę *Przemysława Mossakowskiego* z Oddziału Warszawskiego. Ogłoszenie Regulaminu Konkursu Fotograficznego ZMRP, nad którym pieczę ma kolega *Andrzej Niemierko*;

2008 – ustanowienie w inicjatywy Oddziału Warszawskiego nagrody i powołanie Kapituły Nagrody im. prof. Mieczysława Rybaka;

2009 – podjęcie decyzji o druku kalendarza ZMRP (w formule ozdobnej), którego ilustracje stanowią będą prace z konkursu fotograficznego;

2009 – powołanie w inicjatywy prof. *Kazimierza Flagi*, przy olbrzymim zaangażowaniu kolegi *Stanisława Łukasika*, Komitetu ds. emisji monet i medali o tematyce związanej z mostownictwem polskim. Owocem działań jest wybite medalu XX-lecia ZMRP i niestające wysiłki związane z emisją przez Mennicę Państwową serii monet;

2011 – uroczysta sesja jubileuszowa XX-lecia ZMRP – Rosnówek 2011, która odbyła się dzięki uprzejmości gospodarzy XXI seminarium „Współczesne metody wzmacniania i przebudowy mostów” – zgodnie z przewidywaniem prof. *Andrzeja Ryżyńskiego* przedstawionym w jego artykule pt. „Dziesięć lat Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej”, zamieszczonym w „Biuletynie Informacyjnym ZMRP” nr 3/2001.

Obecnie Związek ma prawie tysiąc trzystu członków zrzeszonych w 12 Oddziałach, z czego prawie połowę tworzą trzy najliczniejsze: Małopolski, Dolnośląski i Warszawski. Tym samym sformułowana dziesięć lat temu przez prof. *Andrzeja Ryżyńskiego* prognoza (o nie przekroczeniu liczby 700 osób) została zmodyfikowana przez rozwój technicznego szkolnictwa wyższego i zainteresowanie młodego pokolenia karierą w zawodach związanych z budową mostów.

Godność członka honorowego ZMRP dotychczas otrzymali (kolejność alfabetyczna):

Lestaw Brunarski (Oddział Warszawski),
Stefan Filipiuk (Oddział Gdański),
Kazimierz Flaga (Oddział Małopolski),
Józef Głomb (Oddział Górnośląski),
Krzysztof Grzegorzewicz (Oddział Warszawski),
Zbistaw Hadrian (Oddział Górnośląski),
Andrzej Jarominiak (Oddział Rzeszowsko-Lubelski),
Andrzej Jaworski (Oddział Warszawski),
Jan Kmity (Oddział Dolnośląski),
Julian Kołosowski (Oddział Świętokrzyski),
Jerzy Mikoś (Oddział Świętokrzyski),
Zygmunt Pater (Oddział Łódzki),
Wiesław Pomykała (Oddział Rzeszowsko-Lubelski),
Wojciech Radomski (Oddział Warszawski),
Andrzej Ryżyński (Oddział Wielkopolski),
Jacek Skarzewski (Oddział Wielkopolski),
Marian Skawiński (Oddział Świętokrzyski),
Franciszek Szatkowski (Oddział Gdański),
Janusz Wiśniewski (Oddział Warszawski),
Witold Wołowicki (Oddział Wielkopolski),
Kazmierz Wysiatycki (Oddział Gdański).

Inicjatywa wybicia Złotego, Srebrnego i Brązowego Medalu XX-lecia ZMRP pozwoliła na, stosowną do zasług dla Związku, formę pamiątkowego podziękowania wielu osobom, związanym z mostownictwem i ZMRP. W tym miejscu jeszcze raz chciałbym podkreślić zasługi kolegi *Stanisława Łukasika* – *spiritus movens* całego przedsięwzięcia, zakończonego wybicciem wspaniałych medali, które są wręczane wraz z dyplomami poszczególnym wyróżnionym osobom bądź instytucjom.

W skład Komitetu związanego z wybicciem medali wchodził koledzy: *K. Flaga*, *K. Furtak*, *S. Łukasik*, *W. Radomski*, *A. Ryżyński* i *W. Średniawa*. Wyboru koncepcji plastycznej dokonali członkowie Sądu Konkursu Fotograficznego ZMRP w składzie: koleżanka *K. Janikowska*, kolega *A. Niemierko*, koleżanka *E. Michalak*, koledzy *M. Mistewicz*, *P. Pierściński*, koleżanka *J. Wrzesińska*.



Medale XX-lecia ZMRP (Brazowy, Złoty i Srebrny) – awers, revers

Jednocześnie z wybiciem medalu ukazało się wydawnictwo albumowe o wyjątkowo starannym opracowaniu edytorskim pt. „Mosty świata na medalach i monetach”, wydane pod honorowym patronatem naszego Związku.

Zespół osób zaangażowanych w powstanie tej książki tworzą: *Grzegorz Paulak* – kreacja projektu, *Andrzej Niemierko, Stanisław Łukasik* – przygotowanie tekstu, *Wojciech Sękowski* – fotografie monet, *Hanna Królikowska* – redakcja wydawnicza.

Należy dodać, że jest to praca dla wszystkich poszukawcy książek niebanalnych, zawierająca bogactwo nietuzinkowych opi-

Projekt okładki albumu „Mosty świata na medalach i monetach”



sów, ciekawostek, anegdot. Sposób przedstawienia tematyki na pewno zainteresuje nie tylko mostowców czy numizmatyków.

Ta krótka forma przypomnienia dotychczasowej historii Związku i na tym tle inicjatywy powstania Medalu XX-lecia niech będzie formą podziękowania i gratulacji dla wszystkich osób zaangażowanych w wybiciu medalu i działalność ZMRP.

Wojciech Średniawa

ANDRZEJ NIEMIERKO

XIII Wyprawa Mostowa Oddziału Warszawskiego ZMRP



Most na A2 przez dolinę Lavant k. Wolfsbergu w Karyntii (1981 i 2007 r.)

Kolejna Wyprawa Mostowa (29.05-10.06. 2011 r.) była wyprawą ... szczególną. Była wyprawą 13., trwała 13 dni i wzięło w niej udział 13 uczestników. Jako organizatora wyprawy wybrano firmę Aniotur prowadzoną przez *Franciszka Brodzkiego* w Czechowicach-Dziedzicach.

Tym razem, za sugestią kolegów *Włodzimierza Bielskiego* (głównego organizatora wyprawy) i *Marka Czerwca*, wybraliśmy

się na „bliską zagranicę”. Trasa wyprawy wiodła z Warszawy przez Czechy (Hradec Králové, Ústí nad Łabą, Kralupy, Praha, Kutná Hora, Poděbrady, Karlstejn, Žampach, Stádlec, Kotelnice, Písek, Podolsko, Bechyně, České Budějovice, Český Krumlov), Austrię (Salzburg, Hüttau, Kremsbrücke, Völkermarkt, Wolfsberg, Graz, Edelsbach, Wiedeń), Węgry (Nagyrákos, Hévíz, Keszthely, Tihany, Veszprém, Köröshegy, Budapeszt, Dunaújváros, Dunaföldvár, Szekszárd, Baja, Kalocsa, Esztergom) i Słowację (Komárno, Bratislava).

Mosty Pragi i Budapesztu są powszechnie znane. Oglądane jednak z pokładu statku dostarczyły dodatkowych wrażeń. Była też możliwa dokładniejsza ocena ich rozwiązań technicznych. Wizytowaliśmy również znane – nie tylko wśród mostowców – obiekty takie, jak podwieszony most Mariański w Ústí nad Łabą – uznany za jedną z 10 najciekawszych w świecie budowli lat 90., podwieszony most autostradowy przez Łabę w Podiebradach, stalowy most łukowy Żdanków w Kotelnicy nad Weltawą o rekordowej rozpiętości 330 m, kratowy most kolejowodrogowy w Baja, z oryginalnym obustronnym podwieszeniem pomostów drogowych z 1989 r., „trudny” most między Esztergom a Štúrovem na Dunaju, po zniszczeniach

wojennych otwarty dopiero w 2001 r. oraz piękny most łukowy Apollo w Bratysławie, nominowany w 2006 r. jako jedyny most europejski do prestiżowej nagrody ASCE. Podziwialiśmy nowe i stare mosty w innych, czasem mało popularnych lub trudno dostępnych miejscach. Zaliczyć do nich należy kolejowe mosty kamienne z przełomu XIX i XX w. w Żampach (najwyższy w Czechach, 42 m) i koło Křištofovo Udolí, oryginalny łukowy most żelbetowy w Kralupach z 1928 r., most wiszący z I połowy XIX w. w Stádlecu przez Lužnice, wcześniej w Podolsku, skąd był przeniesiony w związku z budową zapory, najstarszy w Czechach gotycki most kamienny w Pisku z XIII w., imponujące żelbetowe mosty łukowe nad Weltawą w Podolsku o rozpiętości łuku 150 m i przez Lužnice w Bechynie.

W Austrii oglądaliśmy głównie wielokilometrowe estakady na autostradach A10 i A2 na ponad 100-metrowych podporach, doskonale wpisane w otaczającą je przyrodę (w Hüttau, Kremsbrücke i Wolfsbergu). W Salzburgu uwagę zwróciła nowoczesna w kształcie kładka dla pieszych przez Salzach, a w Grazu sztuczna wyspa Aiola na rzece Mur z dojściem do niej po obustronnych kładkach, zbudowana w 2003 r. z okazji nominacji miasta na Europejską Stoli-



Dolní Sytová – najstarszy żelbetowy (1912 r.)



Bistra n. Izerą – drewniany zadaszony (1922 r.)



Kładka wisząca n. Izerą w Benešově (2002 r.)



Wiadukt Novina k. Křištofovo Udolí (1900 r.)



Most Mariański w Ústí nad Labem (1998 r.)



Most Benešova nad Labem (największy w 1936 r.)



Most Masaryka w Kralupach nad Vltavou



Most autostradowy – Podiebrady (1990 r.)



Žampach – najwyższy most kamienny (1899 r.)



Most dr. Benešova w Štěchovicích (1939 r.)



Most Žďakov koło Kotelniczy nad Vltavou (1965 r.)



Most przez jez. Jordan koło Taboru (1990 r.)



Stádlec – wiszący (przeniesiony z 1848 r.)



Bechyně – żelbetowy drogowo-kolejowy (1928 r.)



Żelbetowy w Podolsku nad Vltavou (1942 r.)



Pisek – najstarszy most gotycki (XIII w.)



Czeskie Budziejowice – kładka wstęgowa (2002 r.)



Salzburg – kładka Makarta (2001 r.)



Hütttau – most Larzenbach na A10 (1979 r.)



Kreamsbrücke – most Kreams na A10 (1980 r.)



Most na A10 w Karyntii



Völkermarkt – z elementów fibrobetonowych (2010 r.)



Atrakcja Grazu – sztuczna wyspa na rzece Mur



Muzeum w Edelsbach – jeden z modeli



Wiadukt kolejowy w Nagyrákos (2001 r.)



Wiadukt autostradowy Köröshegy (2006 r.)



Most Pentele koło Dunaújváros (2007 r.)



Most Beszédes József w Dunaföldvár (1951 r.)



Most św.Ludwika na Dunaju koło Szekszárd (2002 r.)



Most kolejowo-drogowy w Baja na Dunaju (1909 r.)



Most Megyeri koło Budapesztu na Dunaju (2008 r.)



Mosty budapeszteńskie nocą



Esztergom – most konfliktu na Dunaju



Komárno – most graniczny im. Elżbiety (1892 r.)



Nový most (d. SNP) w Bratysławie (1972 r.)



Most Apollo w Bratysławie (2005 r.)



Wiedeń – trzeci Reichsbrücke z 1980 r.



Wiedeń – podwieszony na linii metra (1997 r.)



Uczestnicy wyprawy na tle wiaduktu Köröshegy (Węgry)

cę Kultury. Zwiedziliśmy też największy obiekt zbudowany w całości z prefabrykowanych elementów fibrobetonowych superwysokiej wytrzymałości (klasy C 165/185) w Völkermarkt. Niespodziewaną atrakcją okazała się wizyta w prywatnym muzeum mostów w Edelsbach, które prowadził miejscowy entuzjasta mostownictwa. Jego własnoręcznie wykonane modele znanych i mniej znanych konstrukcji mostowych budziły nie tylko niedowierzanie, ale i powszechny podziw. W Wiedniu najsłynniejszym mostem jest trzeci z kolei w tym miejscu Reichsbrücke, który zwiedziło – nie tylko z zewnątrz – dwóch najbardziej

zapalonych mostowców. Interesująca jest też konstrukcja jednopylonowego mostu podwieszony na linii metra, wzniesiona zaledwie w ciągu roku.

Węgry zaimponowały zbudowanymi w ostatnim dziesięcioleciu przez Dunaj mostami łukowymi i podwieszonymi (Dunaújváros, most św. Ludwika koło Szekszárd i Megyeri) oraz długimi niemal 2-kilometrowymi estakadami kolejowymi i autostradowymi: Nagyrákos i Köröshegy. Pierwszy na Węgrzech most typu extradosed z 2004 r. na skrzyżowaniu autostrad M7 i M70 k. Letenye, z braku dojazdu, oglądaliśmy tylko z okien naszego pojazdu.

Dodatkową, nie mostową atrakcją wyprawy były: zwiedzanie kopalni srebra i starej mennicy w Kutnej Horze, zamku Karola IV w Karlsztejnie, zamku Rožmberków w Czeskim Krumlovie, pałacu Schönbrunn w Wiedniu, opactwa benedyktynów w Tihany, bazyliki w Esztergom oraz kąpiel w największym europejskim jeziorze termalnym w Hévíz. Były też dwa wieczory z degustacją win: słowackich w Sv. Jurze oraz austriackich na Grinzingu – zielonej dzielnicy Wiednia. Tam też podsumowaliśmy naszą wyprawę, wręczając upominki zasłużonym organizatorom oraz zwycięzcy konkursu wiedzy mostowej wśród nie-mostowców.

Redakcja „Biuletynu Informacyjnego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej”

03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 80, tel. 22 675 43 75, fax 22 811 17 92

e-mail: biuletyn@zmrp.pl, www.zmrp.pl

Redaktor: dr inż. Wojciech Średniawa **Współpraca:** mgr inż. Piotr Rychlewski

Wydawca: Fundacja PZITB Inżynieria i Budownictwo, 00-050 Warszawa, ul. Świętokrzyska 14

Wyniki VIII Konkursu Fotograficznego 2011 Związku Mostowców RP

W 2004 r. Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej ogłosił stały Konkurs Fotograficzny na najlepsze zdjęcie mostu w Polsce. W regulaminie Konkursu napisano: *W trosce o kształtowanie wyczuć estetyki u projektantów i budowniczych mostów Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej ogłasza stały, coroczny Konkurs na fotografie propagujące walory estetyczne obiektów mostowych w Polsce. Obiekty mostowe powinny być dumą regionów i miast oraz przydawać im piękna. Powinny stawać się ich wyróżnikami nie tylko jako dzieła techniki, ale również jako przyciągające uwagę akcenty estetyczne.*

Na Konkurs w roku 2011 dziewięciu uczestników nadesłało 58 prac. Warunkiem uczestniczenia w Konkursie była przynależność do Związku Mostowców RP.

Sąd Konkursowy pracował w składzie: *Katarzyna Janikowska* (Bydgoszcz), *Ewa Michalak* (Rzeszów), *Marek Mistewicz* (Warszawa), *Andrzej Niemierko* (Warszawa) – przewodniczący, *Paweł Pierściński* (Kielce) i *Jadwiga Wrzesińska* (Warszawa). Po dyskusji i przeprowadzeniu w sposób jawny trójstopniowych eliminacji, do finałowej rozgrywki zakwalifikowano 10 prac. W głosowaniu tajnym przyznano 3 nagrody (w tym jedną podwójną bo 2 prace uzyskały tę samą liczbę punktów) oraz 3 wyróżnienia.

Laureatami Konkursu 2011 zostali:

- I nagroda: **Czesław Prędota** (Warszawa) za pracę „**Tczew-most kolejowy przez Wisłę**”,
- II nagroda: **Mariusz Prędota** (Warszawa) za pracę „**Most Średnicowy przez Wisłę w Warszawie**” (Stal-4),
- II nagroda: **Mariusz Prędota** (Warszawa) za pracę „**Most Średnicowy przez Wisłę w Warszawie**” (Stal-5),
- III nagroda: **Grzegorz Łaba** (Bielsko-Biała) za pracę „**Przejsć czy... przepłynąć**”.

3 wyróżnienia przyznano za prace:

- „**Most Rędziński, wanty, wanty**”; autor: **Władysław Kluaczewski** (Wrocław),
- „**Na Kazimierz**”; autor: **Grzegorz Łaba** (Bielsko-Biała),
- „**Przebłysk**”; autor: **Grzegorz Łaba** (Bielsko-Biała).

Najwięcej uczestników i prac było z Oddziału Warszawskiego (5 uczestników, 31 prac). Artysta fotografik *Paweł Pierściński* – członek Sądu bardzo wysoko ocenił poziom ubiegłorocznego Konkursu.

Uroczyste ogłoszenie wyników Konkursu wraz z wręczeniem nagród laureatom odbyło się 6 czerwca 2012 r. podczas XXII seminarium „Współczesne metody budowy, wzmocnienia i przebudowy mostów”, organizowanego przez Politechnikę Poznańską i Oddział Wielkopolski ZMRP w Rosnówku koło Poznania. Przewodniczący Sądu Konkursowego wraz z *Katarzyną Janikowską* – szefową portalu internetowego i wydawnictwa mosty.polskie.pl, wręczyli nagrodzonym i wyróżnionym dyplomy oraz albumy z dziedziny architektury, fotografii i krajoznawstwa. W holu obok sali konferencyjnej zawieszono plakat z pracami nadesłanymi na Konkurs. Pogrupowano je zgodnie z przeprowadzonymi przez Sąd selekcjami. Plakat – jak co roku – zainspirował do licznych komentarzy i dyskusji.

Wybrane prace z Konkursu 2011 znajdują się tradycyjnie w wydawanym przez ZMRP kalendarzu na rok 2013. Konkurs jest kontynuowany w roku 2012. Termin nadsyłania prac konkursowych upływa 31 grudnia 2012 r. Zapraszamy do udziału w nim wszystkich członków Związku, także tych, którzy wstąpią do niego w bieżącym roku. Przypominamy także o niedawnej zmianie regulaminowej: prace powinny być wykonane w formacie A4.