

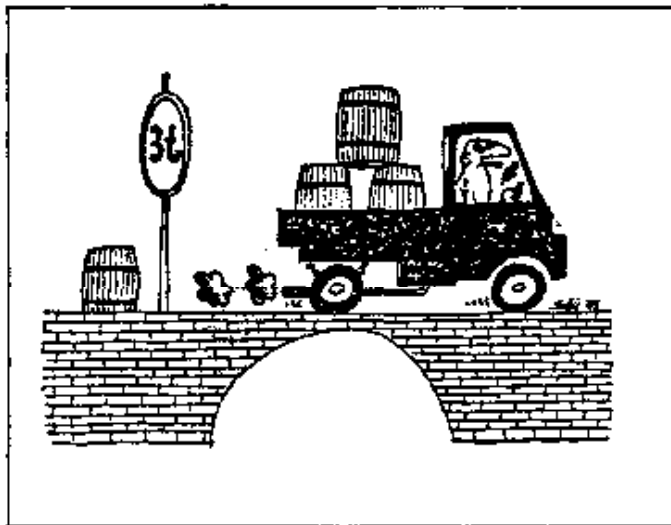
**ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS**

Collective Member of
International Association for Bridge and Structural Engineering

BIULETYN INFORMACYJNY

NR 8

październik - grudzień 1994



Wszystkim członkom

Związku Mostowców

pomyślnego

Nowego Roku 1995

życzy

Zarząd

Konferencje naukowo techniczne

Sprawozdanie z II międzynarodowej konferencji "Trwałość i przydatność użytkowa konstrukcji mostowych" - Poznań wrzesień 7-9. 09. 1994r.

W dniach 7 do 9 września 1994 roku odbyła się w ośrodku wypoczynkowym nad Jeziorem Dymaczewskim pod Poznaniem II międzynarodowa konferencja naukowa "Trwałość i przydatność użytkowa konstrukcji mostowych". Organizatorem konferencji był Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej oraz Komitet Inżynierii Lądowej i Wodnej Polskiej Akademii Nauk, a także Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Honorowy patronat nad konferencją objęli: Minister Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Rektor Politechniki Poznańskiej. Komitetowi Naukowemu konferencji, który liczył 34 członków (w tym 14 z Polski i 20 z zagranicy, między innymi z USA, RFN, Czech, Słowacji, Węgier, Jugosławi, Chin, Australii i Izraela) przewodniczył prof. Andrzej Rzyżyński z III PP. Pracami Komitetu Organizacyjnego kierował prof. Witold Wołowicki z III PP. Sekretarzami konferencji byli dr inż. Arkadiusz Madaj (komitet organizacyjny) oraz dr inż. Grzegorz Ratajczak

(komitet naukowy). Finansowe wsparcie konferencji zostało udzielone przez następujące instytucje i przedsiębiorstwa: Komitet Badań Naukowych PAN, Fundacja im. Stefana Barorego, Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej, Kieleckie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych, Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, Przedsiębiorstwo Robót Mostowych "Mosty - Łódź" S.A., Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych ABF Mosty Ltd., Przedsiębiorstwo Eksportu Budownictwa Komunikacyjnego "DROMEX", Zakłady Budownictwa Mostowego - Warszawa, TARCOPOL Sp. z o.o. - Starachowice oraz ROMEX GmbH - Euskirchen - Weidesheim.

Celem konferencji było zaprezentowanie wyników badań teoretycznych i eksperymentalnych oraz praktycznych doświadczeń, obejmujących szeroko rozumianą problematykę projektowania, realizacji oraz eksploatacji mostów.

Komitet naukowy zakwalifikował do druku w księdze konferencyjnej 58 referatów (24 referaty z zagranicy i 34 referaty autorów polskich), które łącznie liczą 402 strony. Wszystkie referaty zostały wydrukowane w języku angielskim, a jedynie krótkie streszczenie zostało podane w języku polskim. Każdy zakwalifikowany przez KN referat został oceniony pozytywnie przez co najmniej dwóch recenzentów - członków KN.

W konferencji wzięło udział 165 uczestników, w tym 18 gości z zagranicy. Wśród nich byli przedstawiciele wyższych uczelni i instytutów naukowo - badawczych, biur projektów oraz przedstawiciele administracji, zajmujący się zagadnieniami utrzymania mostów.

Obrady konferencji rozpoczęły się w dniu 7.09. 1994 r. W imieniu Komitetu Naukowego przybyłych gości powitał prof. A. Ryżyński, natomiast prof. W. Wołowicki uczynił to w imieniu Komitetu Organizacyjnego. Następnie w imieniu Rektora PP zabrał głos prorektor prof. Andrzej Barbacki. Życzył on wszystkim uczestnikom owocnych obrad oraz miłego pobytu na konferencji, a organizatorom podziękował za trud przygotowania całego przedsięwzięcia. Po uroczystości powitania rozpoczęła się część robocza Konferencji. Została ona podzielona na 4 sesje.

Sesja I (czwartek 7.09): *Obciążenia i wpływy środowiska* - przewodniczący: prof. Klaus Bieger (RFN - UT Hannover) i prof. Roman Ciesielski (Politechnika Krakowska), sekretarze: mgr J. Hołowaty i dr K. Ryż. W sesji tej wygłoszono 10 referatów.

Sesja II (czwartek 7.09): *Remonty mostów* - przewodniczący prof. Manfred Specht (RFN - UT Berlin) i prof. Jan Kmity (Politechnika Wroclawska), sekretarze: dr Cz. Machelski i mgr Z. Bartnikowski. W sesji tej wygłoszono 12 referatów oraz dwa referaty nadzwyczajne.

Sesja III (piątek 8.09): *Badania* - przewodniczący: prof. Geza Tassi (Węgry - UT w Budapeszcie) i prof. Mieczysław Rybak (IBDiM Warszawa), sekretarze mgr J. Rymasz i mgr R. Palicki. W sesji tej wygłoszono 13 referatów.

Sesja IV (piątek 8.09): *Materiały i problematyka normalizacji* - przewodniczący: prof. Pak C. Liu (Australia - UT Sydney) i prof. Kazimierz Flaga (Politechnika Krakowska), sekretarze: dr W. Trochymiak i mgr T. Siwowski. W sesji tej wygłoszono 10 referatów.

Po pierwszym dniu obrad odbyła się w godzinach wieczornych uroczysta kolacja. Szczególnym powodem uroczystości była osoba prof. Andrzeja Ryżyńskiego - przewodniczącego Komitetu Naukowego Konferencji, który we wstępie obchodził 40-lecie pracy na Politechnice Poznańskiej. Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego prof. Witold Wołowicki przedstawił dorobek naukowy i dydaktyczny Jubilata. Przypominał również funkcje pełnione przez profesora Ryżyńskiego na Politechnice Poznańskiej oraz jego zasługi w integracji środowiska mostowców w Polsce. Gratulacje i życzenia wszelkiej pomyślności składali Jubilatom licznie obecni przedstawiciele świata nauki oraz przedstawiciele przedsiębiorstw i administracji mostowej. W imieniu ZMRP gratulacje prof. Andrzejowi Ryżyńskiemu złożył prof. Kazimierz Flaga.

Mniej uroczysty charakter, ale również bardzo mile wspomniany przez uczestników, miało ognisko, które odbyło się w godzinach wieczornych po drugim dniu konferencji.

Uroczystość zamknięcia konferencji odbyła się w sobotę w dniu 9.09. Przemówienie końcowe w imieniu organizatorów wygłosili prof. A. Ryżyński i prof. W. Wołowicki. Podziękowali oni wszystkim uczestnikom konferencji oraz tym, którzy wsparli konferencję finansowo. W imieniu uczestników konferencji zabrał głos prof. Jan Kmity oraz prof. Mieczysław Rybak.

Po zakończeniu obrad część gości konferencji wzięła udział w zwiedzaniu Poznania i Politechniki Poznańskiej.

Tematyka referatów zgłoszonych na II międzynarodową konferencję naukowo-techniczną "Trwałość i przydatność użytkowa konstrukcji mostowych" oraz przebieg dyskusji w trakcie konferencji pozwalają na sformułowanie następujących wniosków:

1. Zachodzi potrzeba udoskonalenia norm obliczania i wymiarowania konstrukcji mostowych. Prace normalizacyjne z jednej strony winny obejmować wszystkie wątpliwe rozwiązania zawarte w obowiązujących normach, a z drugiej strony należy je tak nakierować, aby w przyszłości (niedalekiej) była możliwość dostosowania norm polskich do

norm europejskich - Eurokodów. W normach należy uwypuklić wszystkie te zapisy, które mają wpływ na zapewnienie trwałości konstrukcji mostów.

2. W projektowaniu nowych obiektów mostowych i w modernizacji istniejących winno się szczególną uwagę poświęcić rozwiązaniom technicznym, które zagwarantują odpowiednią trwałość konstrukcji, takim jak zabezpieczenia antykorozyjne mostów stalowych i betonowych (także o charakterze aktywnym), stosowanie nowych materiałów o ulepszonej odporności na agresywne oddziaływanie środowiska, na etapie projektowania preferowanie takich rozwiązań, które gwarantują łatwe i skuteczne ewentualne naprawy lub wzmocnienia konstrukcji, dla mostów betonowych preferowanie technologii wykonania konstrukcji monolitycznych. Najlepsze rozwiązania, materiały i elementy wyposażenia mostów powinny być upowszechniane w formie publikacji, katalogów rozwiązań lub zaleceń do projektowania.

3. W ostatnich latach na rynku polskim pojawiło się bardzo wiele nowych materiałów oraz urządzeń wyposażenia mostów. Zachodzi potrzeba wydania w formie biuletynu lub informatora rzetelnych danych technicznych (z krytycznym komentarzem) o przydatności tych nowych materiałów do budownictwa mostowego. Biuletyn taki winien zawierać podstawowe parametry techniczne materiałów i urządzeń, atesty i zakres zastosowania w krajach europejskich, porównanie konkurencyjnych rozwiązań, wskazaniu na te materiały, które najlepiej nadają się do zastosowania w mostownictwie i przykłady konkretnych zastosowań. Informacja taka winna być okresowo uaktualniana. *Opracował: dr inż. Grzegorz Ratajczak*

NATO Workshop w Politechnice Wroclawskiej

W dniach 24-26. 10.1994 odbył się w Politechnice Wroclawskiej *NATO Advanced Research Workshop* na temat "Regionalne wyzwania do poprawy infrastruktury transportowej na przykładzie Polski i jej sąsiadów". Seminarium to (lub warsztat naukowy) był wynikiem wieloletniej współpracy naszej uczelni z Colorado State University i był sponsorowany przez Komitet Naukowy NATO. Współorganizatorem warsztatów byli: prof. Richard Gutkowski z CSU i prof. Jan Kmity z PWr, a organizacyjnym dyrektorem dr Przemysław Maliszewicz. W Komitecie planującym to naukowe spotkanie byli: prof. Bogdan Stypulkowski, doc. Leopold Kamiński, prof. Marek Kruzański, prof. Zbigniew Mańko i dr Józef Rabięga z Instytutu Inżynierii Lądowej PWr. Organem bezpośrednio realizującym organizację warsztatów był Zakład Budowy Mostów III PWr. Rektor PWr objął patronat nad całością przedsięwzięcia.

Pierwszy dzień obrad miał miejsce w gmachu głównym PWr i był poświęcony tak zwanym kluczowym problemom. Drugi i trzeci dzień obrad był poświęcony bardziej szczegółowym problemom i miał miejsce w zamku w Sobótce.

W drugim dniu obrady odbywały się w sześciu grupach dotychczas:

- Grupa 1: Materiały konstrukcyjne w budowach transportowych
- Grupa 2: Badania mostów i testowanie uszkodzeń
- Grupa 3: Technologie mostowe i badania nieniszczące
- Grupa 4: Ekonomia, planowanie i zarządzanie infrastrukturą transportową z uwzględnieniem ochrony środowiska
- Grupa 5: Rehabilitacja i naprawy dróg i mostów
- Grupa 6: Drogi, koleje i mosty a ochrona środowiska

Obrady drugiego dnia kończyły się propozycjami wniosków.

W trzecim dniu były obrady plenarne, na których przewodniczący grup referowali wnioski, które były potem szczegółowo dyskutowane i poprawiane do postaci przygotowanej do druku.

Materiały Workshop'u mają być wydrukowane w specjalnej książce przez wydawnictwo Springer - Verlag.

Uczestnikami warsztatów były tylko osoby zaproszone, z tego 20% osób z Polski, reszta z zagranicy. Większa liczba uczestników z Polski mogła być tylko na zasadzie "invited speakers". Na tej zasadzie przyjęli zaproszenie profesorowie K. Flaga, A. Ryżyński i W. Radomski oraz dyrektor IBDM dr L. Rafalski. Z poza Polski byli uczestnicy z USA, Kanady, Hiszpanii, Wielkiej Brytanii, Niemiec, Czech, Turcji, Szwajcarii, Słowacji, Ukrainy, Węgier, Białorusi i Litwy. Oficjalnymi reprezentantami resortów byli generalni dyrektorzy Dróg i Kolei Ministerstwa Transportu, generalny dyrektor planowania Ministerstwa Ochrony Środowiska z Polski i Generaldirigent des Verkehrs Bundesministerium des Verkehrs z Niemiec.

Jest istotnym, że obecnie "grant" na takie warsztaty przyznaje Komitet Naukowy NATO tylko wtedy, gdy współwnioskującym jest osoba z kraju należącego do NATO (w tym przypadku prof. R. Gutkowski z USA), a transfer funduszy z Brukseli do bezpośrednich organizatorów odbywa się przez tę osobę lub instytucję, którą on do takiego transferu wybiera (tu Colorado State University). *Opracował: prof. Jan Kmiało*

Sprawozdanie z III Konferencji naukowo technicznej "Problemy projektowania, budowy i utrzymania mostów małych"

Konferencja odbyła się w dniach 8 i 9 grudnia 1994 roku w Ośrodku konferencyjno - szkoleniowym Politechniki Wrocławskiej w Szklarskiej Porębie. Organizatorami konferencji były: Zakład Mostów Instytutu Inżynierii Lądowej PWR oraz Oddział Dolnośląski ZMRP. Przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego był doc. dr inż. Leopold Kamiński, wiceprzewodniczącym dr inż. Józef Rabięga - przewodniczący Oddz. Dolnośląskiego ZMRP. Sekretarzem był dr inż. Mieczysław Węgrzyniak.

Sponsorami konferencji były: ESPEBEPE - Holding S.A., PEINIGER Poland oraz TARCOPOL.

W konferencji wzięło udział 145 osób. Wśród uczestników przedstawiciele wyższych uczelni i instytutów naukowo - badawczych stanowili 22%, biur projektów 12%, a zajmujący się zarządzaniem, wykonawstwem i utrzymaniem mostów 66%.

Konferencja dotyczyła dwóch obszarów zainteresowania mostowców. Część I, dotycząca praktyków i ekspertów, nosiła tytuł "Problemy projektowania, budowy i utrzymania małych mostów". Natomiast część II, pod nazwą "Problemy kształcenia mostowców", leżała bardziej w gestii zainteresowań pracowników naukowo-dydaktycznych i dotyczyła ważkiego problemu właściwego kształcenia szeroko rozumianych służb mostowych, pełniących różne funkcje na określonych szczeblach w administracji drogowej, miejskiej lub kolejowej.

Przyjęty w hasło termin konferencji "mosty małe" chociaż nie ma ścisłej definicji, w której byłyby one zdefiniowane długością obiektu lub rozpiętością przęsła, to jednak okazał się przejrzysty i na ogół podobnie rozumiany. Problematyka tych obiektów jest niesłychanie ważna, choćby dlatego, że stanowią one dominującą - bo najliczniejszą grupę wśród obiektów mostowych, a szczególnie w aspekcie aktualnych krajowych przemian gospodarczych i uzależnionych od nich w dużym stopniu wzrastających wymagań transportowych. Zagadnienia małych mostów, będących powszechnymi elementami współczesnych, rozbudowanych sieci dróg miejskich oraz układów komunikacyjnych stały się przesłanką do zorganizowania niniejszej, już trzeciej z kolei konferencji.

Pierwsza konferencja pt. "Zagadnienia projektowania i budowy mniejszych mostów" odbyła się w listopadzie 1979 r w Lublinie, a była zorganizowana przez Sekcję Główną i Lubelską Sekcję Oddziałową Techniki Mostowej SITK oraz DGDZP w Lublinie. Wydano przy tym oprawiony zbiór 19 referatów. Druga konferencja pt. "Problemy projektowania, budowy i utrzymania mostów małych" odbyła się w

Szklarskiej Porębie w dniach 28-30 marca 1990r. przy czym jej organizatorami były: Wrocławska Sekcja Techniki Mostowej SITK, Instytut Inżynierii Lądowej PWR i Przedsiębiorstwo INCOM ze Skoczowa. W księdze konferencyjnej wydrukowano 32 referaty.

Referaty przygotowane na obecną (trzecią) konferencję zamieszczono w księdze konferencyjnej z rozbiorem na dwie części. Pierwsza, zawierająca tematykę techniczną, obejmuje 42 referaty. Część druga na temat problemów kształcenia mostowców zawiera 12 referatów.

Celem konferencji było umożliwienie wzajemnej informacji w dziedzinie projektowania, budowy i utrzymania mostów małych. Dodatkowo dochodziła wymiana informacji w zakresie kształcenia mostowców dla potrzeb zarządzania utrzymaniem obiektów inżynierskich.

Tematyka konferencji obejmowała następujące grupy zagadnień:

- problemy techniczne i normalizacyjne w zakresie projektowania mostów małych,
- współczesne metody wykonawstwa mostów małych,
- utrzymanie małych obiektów mostowych w ciągu dróg kołowych i kolejowych,
- problemy kształcenia mostowców.

Otwarcia konferencji dokonał doc. dr inż. Leopold Kamiński. Wyraził on zadowolenie z dużego zainteresowania tematyką konferencji oraz podkreślił jej ważność w projektowaniu, budowie, eksploatacji i utrzymaniu mostów drogowych i kolejowych. Powitał wszystkich uczestników konferencji i zaproszonych gości, w tym prof. A. Ryżyńskiego - przewodniczącego ZMRP oraz przedstawicieli firm sponsorujących konferencję. Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego zaproponował Komisję Wnioskową w składzie: prof. J. Biliszczuk, (przewodniczący), prof. K. Furtak, prof. Z. Mańko, prof. W. Radomski, dr A. Wysokowski, mgr Z. Hadrian i mgr G. Świerbel.

Następnie rozpoczęła się sesja I konferencji, zatytułowana: "Problematyka projektowania i budowy mostów małych", której przewodniczył prof. K. Furtak, a sekretarzem była mgr B. Sumara-Zuk.

Sesji II, zatytułowanej "Remonty i utrzymanie mostów małych", przewodniczył prof. W. Wołowicki, a sekretarzem był mgr J. Rymśa. W tej sesji wygłoszono 7 referatów.

Na zakończenie każdej sesji przeprowadzona była dyskusja.

W godzinach wieczornych odbyła się prezentacja firm, w tym film i prelekcja o budowie mostu w technologii betonowania wspomnikowego przez Wełtawę w ciągu autostrady D8 (Praga - Usti nad Labą) - przedstawiona przez ESPEBEPE ze Szczecina oraz film o zabezpieczeniu powierzchniowym betonu podpór mostu w Rogowie Opolskim, zaprezentowany przez Tarcopol ze Starachowic. Tego samego wieczora odbyło się zebranie Oddz. Dolnośląskiego ZMRP oraz uroczysta kolacja.

W drugim dniu obrady dotyczyły "Problemy kształcenia mostowców" Obradom przewodniczył prof. K. Czaplński - dziekan WBLiW PWR, a sekretarzem był dr hab. H. Zobel. Wygłoszono 8 referatów - w tym 6 wcześniej zamówionych.

Zamknięcia konferencji dokonał doc. L. Kamiński, a sprawozdanie komisji wnioskowej przedstawił prof. J. Biliszczuk. Komisja uznała, że konferencja spełniła zadanie tj. pozwoliła na przedstawienie i przedyskutowanie w szerokim gronie specjalistów problemów projektowania budowy i utrzymania mostów małych. W przyszłości celowe będzie, by nadesłane referaty były opiniowane przez Komitet Naukowy. Po analizie przebiegu obrad i zgłoszonych problemów Komisja Wnioskowa doszła do następujących konkluzji, podsumowujących konferencję:

1. Mimo pewnej obecności problematyki obiektów autostradowych w obszarze zainteresowań konferencji, uznaje się, że jest potrzeba zorganizowania w najbliższym czasie konferencji poświęconej wyłącznie problemowi budowy i rehabilitacji obiektów autostradowych.

2. W najbliższym czasie ważnym problemem będzie przystosowanie kolejowych obiektów mostowych do dużych prędkości jazdy pociągów.

3. Za palący problem uznaje się zarządzanie mostami przez zarządy regionalne (gminy), które są pozbawione odpowiednio wykwalifikowanej kadry; prowadzi to do rażących zaniedbań w zakresie utrzymania tych obiektów.

4. Zauważa się brak systemu tworzenia i nowelizacji podręczników z zakresu projektowania i rehabilitacji obiektów mostowych.

5. Za bardzo efektywne formy dokształcania inżynierów mostowych uznaje się krótkoterminowe kursy monotematyczne; należy doskonalić i intensyfikować te formy kształcenia.

6. Zauważa się potrzebę opracowania kodeksu uczciwej konkurencji firm w warunkach gospodarki rynkowej.

Wnioski zostały przyjęte przez zebranych. Przewodniczący doc. L. Kamiński wyraził uznanie uczestnikom konferencji za konstruktywną dyskusję, zarówno w wymiarze naukowym jak i inżynierskim, oraz podziękował członkom Komisji Wnioskowej za opracowane wnioski końcowe. Podziękował też pozostałym członkom Komitetu Organizacyjnego za włożony trud w przygotowaniu konferencji i jej niezakłócony przebieg, po czym zamknął obrady. *Opracowali: doc. dr inż. Leopold Kamiński i dr inż. Józef Rabeiga*

Wiadomości z oddziałów regionalnych ZMRP

Oddział Gdański

Miła uroczystość w Gdańskim Oddziale ZMRP

W dniu 23 czerwca 1994 r. na cyklicznym spotkaniu Gdańskiego Oddziału ZMRP, które kolejny raz odbyło się w siedzibie Transprojektu Gdańskiego, koledzy z tej jednostki przekazali informacje z wyjazdu służbowego do Niemiec, Danii i Szwecji. **Wyjazd** odbył w dniach 22 do 28 maja 1994r. Prezentowano film - video, barwne zdjęcia, prospekty techniczne i wycinki z prasy. Dotyczyły one tunelu pod Łabą i mostu wiszącego w Hamburgu, mostu przez Kanał Kiloński, zwiedzania wystawy i budowy mostu przez Wielki Belt oraz projektów mostu i tunelu przez Sund, a także szeregu wizyt na mniej znanych, ale także ciekawych budowach. Tematy, przedstawione w interesujący sposób, przybliżyły zebrany wiele problemów europejskiego budownictwa komunikacyjnego. Uzupełnieniem i ożywieniem prezentacji były także ciekawostki i atrakcje turystyczne.

Ale najbardziej doniosłą częścią spotkania było wręczenie Profesorowi dr inż. Juliuszowi Szczygłowi dyplomu Honorowego Członka ZMRP. Członkostwo honorowe zostało przyznane przez Walne Zebranie Członków ZMRP w Łodzi w dniu 19 kwietnia 1994r. Profesor nie mógł go odebrać osobiście w Łodzi, wykorzystano więc organizowane spotkanie.

Dyplomem Honorowego Członka ZMRP oraz pięknym bukietem róż Profesor Szczygł był bardzo miłe zaskoczony, o czym powiedział zgromadzonym na spotkaniu. Było to tym bardziej podniosłe, gdy zgromadzeni dowiedzieli się, że w roku 1995 Pan Profesor będzie obchodził 80 rocznicę swoich urodzin. *(Informację przekazał: Franciszek Szatkowski)*

Oddział Warszawski

W dniu 27 czerwca odbyło się spotkanie członków Oddziału Warszawskiego, połączone z wygłoszeniem dwóch referatów. Korzystając z licznej zgromadzenia - około 40 osób - Pan Profesor Mieczysław Rybak, występując w imieniu Przewodniczącego ZMRP, wręczył dyplom Honorowego Członka Związku Panu Bronisławowi Kędzierskiemu. Kolega Kędzierski podziękował za otrzymane wyróżnienie oraz za pomoc i sympatię z jakimi spotkał się w ostatnich latach swej aktywności zawodowej. *(Informację przekazał: Krzysztof Grzegorzewicz).*

Oddział Zachodniopomorski

Koledzy z Koszalina zorganizowali 21.06.1994 r. spotkanie, na którym omówiono elementy organizacji utrzymania mostów. Udział wzięło 12 osób.

W dniach 15-16. 09.1994 r. zorganizowano wycieczkę techniczną na budowę mostu kablobetonowego w Toruniu. Zapoznano się z projektem, technologią i organizacją budowy. W dniach 21-24. 11. 1994 zorganizowano natomiast wyjazd techniczny na budowę mostu kablobetonowego w Kralupach pod Pragę. Zapoznano się z projektem, technologią i organizacją budowy. Udział wzięło 11 osób. *(Informację przekazał: Jerzy Łabuda)*

Oddział Świętokrzyski

W dniu 14 grudnia 1994 r. odbyło się zebranie sprawozdawcze - wyborcze członków Oddziału, na którym wybrano, na kolejną kadencję:

Zarząd Oddziału w składzie:

1. Przewodniczący	Marceli Dziurla
2. Z-ca Przewodniczącego	Ryszard Cecot
3. Z-ca Przewodniczącego	Stanisław Rozin
4. Sekretarz	Wiesław Nowak
5. Skarbnik	Marian Skawiński

Komisję Rewizyjną Oddziału w składzie

1. Przewodniczący	Stanisław Kotowski
2. Członek	Włodzimierz Majewski
3. Członek	Jerzy Materka

(Informację przekazał Marceli Dziurla)

Informacje o publikacjach z dziedziny mostownictwa

Numer 10 "Drogownictwa" z 1994 roku publikuje 3 artykuły, które mogą zainteresować inżynierów mostowców.

1. J. Głomb: Elementy wyposażenia - aspekty ekonomiczne trwałości mostów.

Jest to tekst referatu wygłoszonego przez autora na konferencji "Wyposażenie mostów" w Kozubniku w maju 1994 roku. Tekst nie był publikowany w materiałach konferencyjnych. Zagadnienie jest o tyle istotne, że według studiów i analiz przeprowadzonych przez autora, 1/5 a niekiedy 1/4 środków kierowanych na infrastrukturę komunikacyjną stanowią nakłady na wyposażenie mostów.

2. B. Kłosiński, Cz. Szymankiewicz, D. Petyniak: Wzmocnienie mikropalami przyczółków drogowego mostu łukowego.

Artykuł jest rozwinięciem tekstu przedstawionego na III Seminarium "Współczesne metody wzmocniania i przebudowy mostów", które odbyło się w czerwcu 1993 roku w Poznaniu. Po krótkim przedstawieniu kilku zastosowań mikropali do wzmocnienia fundamentów różnych budowli inżynierskich w kraju, autorzy omawiają szczegółowo przykład wzmocnienia fundamentu i przyczółków łukowego mostu kamiennego w Babimoście (DODP Zielona Góra).

3. Z. Parandowski: Miejsce mostu w kulturze

Artykuł stanowi tekst referatu wstępnego, wygłoszonego przez autora na konferencji "Estetyka mostów" w Jadwisinie w kwietniu 1994 roku. Referat nie był publikowany w księdze konferencyjnej. Stanowi interesujący przykład spojrzenia nie-mostowca na most, nie tylko jako obiekt sztuki inżynierskiej ale i symbol wszelkiej łączności. *(Informację opracował dr inż. A. Niemierko)*

Adres redakcji Biuletynu Informacyjnego

61-845 Poznań, ul. Strzelecka 11, tel.(0-61) 527-521 w. 130, 138, fax 782-432

Redaktor Biuletynu Informacyjnego: Grzegorz Ratajczak