



**ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**
POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of
International Association for Bridge and Structural Engineering

BIULIETYN INFORMACYJNY

czwartek, wrzesień, nr 247 (18)

**Prof.dr hab.inż. Józef Głomb
laureatem Medalu Związku Mostowców RP**

„Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie”

W dniu 18 czerwca 1987 roku, podczas III Ogólnopolskiej Konferencji Mostowców „Konstrukcja i wyposażenie mostów” z okazji Jubileuszu 70-lecia urodzin, a także 50-lecia pracy prof.dr. hab.inż. Józefa Głomba, przewodniczący ZMRP, kol. K. Flaga wręczył Jubilatowi nowo ustanowiony Medal Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej „Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie”.

Laureat urodził się w Tamowie 4 lutego 1927 roku. W czasie wojny pracował i kontynuował naukę na tajnych kompletach. Po wojnie studiował na Politechnice Śląskiej. W 1950 uzyskał dyplom magistra inżyniera budownictwa lądowego. Tam też obronił swoją pracę doktorską, uzyskując stopień doktora nauk technicznych. Już w roku 1962 uzyskał stopień doktora habilitowanego na Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Warszawskiej. Tytuł profesora nadzwyczajnego otrzymał w roku 1971, a profesora zwyczajnego w 1989. Od roku 1986 jest członkiem korespondentem Polskiej Akademii Nauk, gdzie sprawuje funkcję przewodniczącego Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej. W swojej macierzystej uczelni sprawował funkcje kierownika Katedry Budowy Mostów, dyrektora Instytutu Dróg i Mostów oraz dziekana Wydziału Budownictwa i Architektury. W latach 1989–1991 był członkiem Komitetu Badań Naukowych.

W działalności naukowej zajmuje się wytrzymałością i odkształcalnością materiałów kruchych w złożonych stanach naprężenia, metodami obliczeń konstrukcji sprężonych oraz technologią w budownictwie mostowym. Spośród 13 doktorantów wypromowanych przez Laureata, 3 osoby są profesorami.

W dorobku Profesora znajdują się ponad 150 prac naukowych – w tym monografie, podręczniki akademickie oraz książki o charakterze popularyzacyjnym. Jest autorem licznych prac z dziedziny historii techniki i estetyki mostów, a także opracowań z dziedziny filozofii techniki, w tym: „Nauka – postęp techniczny (dylematy i ograniczenia)”, „O skuteczności działania w sferze techniki”, „O wolności w nauce”. Książki profesora „Człowiek z pogranicza wieków” – o Rudolffie Modrzejewskim, która dotychczas miała już 3 wydania oraz „Pontifex Maximus – ponad przestrzenią i czasem” o wielkich budowniczych mostów stanowią ciekawą lekturę nie tylko dla fachowców. Szeroko są znane wszystkim polskim mostowcom książki naukowo-techniczne profesora: „Drogowa budowa inżynierska”, „Wyposażenie mostów”, „Technologia budowy mostów betonowych” czy



też tłumaczenia książki F. Leonhardta „Podstawy budowy mostów betonowych”. Przypomnieć trzeba również wcześniejsze wydania skryptowe: „Określania nośności mostów” i „Eksploracja mostów”, które odegrały szczególną rolę w działalności służb mostowych, zwłaszcza na Śląsku.

Aktywność Profesora nie ograniczała się do działalności naukowej i dydaktycznej, ale znalazła również swoje odzwierciedlenie na polu działalności inżynierskiej. Już w czasie studiów pracował na budowach i w biurach projektów. Był konsultantem i doradcą w Ministerstwie Budownictwa oraz Mi-

nisterstwie Komunikacji. Jest autorem lub współautorem wielu obiektów inżynierskich, a przede wszystkim mostowych, jak: kładka dla pieszych wykonana ze stopów aluminium w Gliwicach, most z lekkiego betonu sprężonego przez Olzę w Cieszynie, most przez Solę w Oświęcimiu (pierwszy w Polsce betonowy most nasuwany podłużnie), Reichbrücke przez Dunaj w Wiedniu, most graniczny przez Dolinę Olzy w Cieszynie-Boguszowicach (nasuwany podłużnie, ukształtowany w łuku poziomym i znacznym spadku podłużnym). Opracowanie 14 patentów (autor lub współautor) oraz ponad 300 ekspertyz i opinii naukowych i technicznych świadczy najlepiej o zaangażowaniu Profesora w bieżące problemy techniczne inżynierii i budownictwa.

Praca i zasługi Profesora Józefa Głomba znalazły szerokie uznanie, co ma swoje odzwierciedlenie w ponad 40 przyznanych Mu wyróżnieniach, nagrodach, odznaczeniach i medalach, między innymi Krzyża Kawalerskiego OOP, Medalu KEN, Złotych Odznak Honorowych NOT, PZITB i SITK.

Profesor jest również Członkiem Honorowym naszego Związku oraz członkiem Zarządu Związku od początku jego powstania.

Nie sposób wymienić całego dorobku i wszystkich zasług. Można jedynie stwierdzić, że nieprzeciętne walory ducha i umysłu pozwalają Profesorowi umiejętnie przerzucać mosty pomiędzy przeszłością i przyszłością, techniką i socjologią, naukami technicznymi i humanizmem.

Gratulujemy i życzymy wszystkiego najlepszego.

Informacja o zebraniach Zarządu Związku

• W dniu 9 kwietnia 1997 r. odbyło się w Warszawie, w siedzibie Zakładów Budownictwa Mostowego (d. PRK-15) przy ul. Wileńskiej 4, pierwsze zebranie Zarządu ZMRP III kadencji. Gościnnie udzielił Prezes Zarządu i Dyrektor Firmy, a jednocześnie wiceprzewodniczący Związku, kol. Mirosław Toboła.

Na początku zebrania przewodniczący Związku, prof. K. Flaga wręczył dyplom Członka Honorowego prof. Andrzejowi Rzyżyńskiemu. Przypomnijmy, że uchwała o nadaniu prof. Rzyżyńskiemu członkostwa honorowego została podjęta na ostatnim Krajowym Zjeździe Delegatów. Omówiono sprawy związane z rejestracją związku w Krakowie, o czym piszemy również poniżej.

Zarząd zaakceptował propozycję zlecenia wydawania „Biuletynu Informacyjnego” ZMRP, dzięki przychylności redaktora naczelnego dr. inż. Stefana Pyraka, przez wydawnictwo „Inżynierii i Budownictwa”, jako okresową wkładkę do tego miesięcznika. W ten sposób nasz biuletyn zyskuje szerszy krąg odbiorców. Oprócz zamieszczenia biuletynu w czasopiśmie jest on również rozprowadzany, jak dotychczas, poprzez Oddziały Związku, do jego członków.

Prezydium Związku dokonało podziału kompetencji wśród swoich członków. Wiceprzewodniczący kol. W. Radomski będzie się zajmował sprawami związanymi z promocją Związku, wydawnictwami, szkoleniami i konferencjami. Wiceprzewodniczący, kol. M. Toboła prowadził będzie sprawy uprawnień mostowych, rekomendacji technicznych i kontaktów z Ministerstwem Transportu.

Omówiono sprawy rejestracji Związku w Krakowie. Nowe władze Związku zwróciły się do Sądu Wojewódzkiego w Poznaniu o zarejestrowanie zmian uchwalonych przez KZD w listopadzie ub. roku. Po rejestracji zmian akta Związku zostaną przekazane do krakowskiego Sądu Wojewódzkiego, który jest właściwym organem do prowadzenia spraw rejestrowych Związku w Krakowie.

Zarząd omówił sprawę składek członkowskich w roku bieżącym. Podjęto uchwałę o wysokości składek dla członków zwyczajnych i wspierających. Członkowie zwyczajni wnoszą składkę w wysokości 30 zł a członkowie wspierający w wysokości 2000 zł. Emerytowani członkowie zwyczajni Związku płacą 50% składki (Uchwała Nr 1/97).

Członkowie wspierający Związku mogą uzyskać nieodpłatnie rekomendacje techniczne, które są ważne przez dwa lata. Pełnomocnikiem ZMRP ds. Rekomendacji Technicznych na obecną kadencję został powołany wiceprzewodniczący Związku, kol. Mirosław Toboła (Uchwała Nr 2/97).

Przewodniczący Związku kol. K. Flaga przedstawił propozycję ustanowienia medalu, który byłby przyznawany w uznaniu wybitnych osiągnięć na polu projektowania, wykonawstwa czy też działalności naukowej związanej z mostami. Po długiej dyskusji, w której szczególnie miejsce zajęła sprawa ewentualnego patrona medalu – ostatecznie ta propozycja została skorzgowana. Zarząd podjął uchwałę o ustanowieniu Medalu Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej „Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie” (Uchwała Nr 3/97). Zasady składania wniosków i przyznawania Medalu określa regulamin, który przedstawiamy poniżej. Dokonano wyboru składu Kapituły Medalu (Uchwała Nr 4/97).

Na posiedzeniu wysłuchano również relacji z przebiegu prac nad konkursem na budowę przeprawy mostowej w Płocku. W szczególności, kol. W. Radomski, który jest sędzią konkursowym, omówił wyniki pierwszego etapu konkursu.

Kol. A. Rzyżyński przypomniał o stałym konkursie na fotografię mostu pn. „Fotografia polskiego mostu jako dokument z zakresu estetyki rozwiązań konstrukcji inżynierskich”. Zwracamy się więc do członków Związku o nadsyłanie prac konkursowych, zgodnie z regulaminem dołączonym do Nr 1/93 Biuletynu Informacyjnego.

• **Drugie zebranie** Zarządu Związku odbyło się 19 czerwca 1997 r. w Wiśle, w czasie III Ogólnopolskiej Konferencji Mostowców „Konstrukcja i wyposażenie mostów”. W trakcie zebrania dyskutowano jeszcze sprawy rejestracji Związku w Krakowie. Poznański Sąd Wojewódzki zarejestrował zmiany uchwalone na KZD i obecnie dokumenty są przysyłane do Sądu Wojewódzkiego w Krakowie. Skarbnik Związku, kol. J. Niemiec zaapelował do oddziałów o przesyłanie należnej części składek na konto Związku, w której to sprawie zostało już wcześniej wystosowane pismo do przewodniczących Oddziałów. Aktualnie konto Związku jest następujące:

Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej
Bank Pekao SA O/Kraków
12401431-7015913-2700-401112-001

Przewodniczący Związku zaprezentował Medal ZMRP, wręczony uprzedniego dnia kol. prof. J. Głombowi.

Kol. Radomski, polski przedstawiciel w IABSE przekazał informacje o konferencjach organizowanych przez to stowarzyszenie. IABSE zaprasza polskich przedstawicieli do prac w komitetach naukowych tych konferencji. Wysuwamy również propozycję, aby Polska podjęła się organizacji pod patronatem IABSE w roku 2001 konferencji nt. mostów małych i średnich rozpiętości. W dyskusji stwierdzono zasadność delegowania przedstawicieli polskich do prac w konferencjach IABSE. Na miejsce organizacji konferencji w roku 2001 sugerowano Kraków. Szczegółami spraw zajmie się Prezydium Zarządu.

Przewodniczący przedstawił rezultat spotkania kol. M. Toboły z Ministrem Transportu i Gospodarki Morskiej, B. Liberadzkiem. Minister wyraził gotowość do dalszych dyskusji w sprawie wyodrębnienia uprawnień o specjalność mostowej.

Przedyskutowano propozycję kol. J. Billszczuka ustanowienia wyróżnienia za najlepszą budowę mostową roku. Wnioskodawca został poproszony o przedstawienie projektu regulaminu, który mógłby być przesłany członkom Zarządu do dyskusji.

W ramach wolnych wniosków zaproponowano przyznanie członkostwa honorowego kol. prof. Kazimierzowi Wysiatyckiemu. Wniosek przyjęto, jednakże decyzja w tej sprawie należy do Krajowego Zjazdu Delegatów. Pozostałą część obrad zdominowała dyskusja nt. konkursu w Płocku.

Medal Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej

Jak wspomniano wyżej, Uchwałą Zarządu Związku Nr 3/97 ustanowiono, jako jedno z najwyższych wyróżnień w naszym stowarzyszeniu, Medal Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej „Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie”. Każdy medal jest unikatowym egzemplarzem, na którym widnieje imię i nazwisko laureata, co nadaje medalowi również walory numizmatyczne.

Autorem projektu medalu jest profesor Stefan Dousa – artysta medalier, kierownik Pracowni Rzeźby na Wydziale Architektury Politechniki Krakowskiej.

Dokonano również wyboru składu Kapituły Medalu. Przyjęto przy tym zasadę, że w jej skład wchodzi: przewodniczący Związku, poprzedni przewodniczący Związku, przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, przedstawiciel jednostek naukowo-badawczych związanych z mostownictwem, przedstawiciel projektantów mostów oraz dwóch przedstawicieli wykonawców – w sumie 7 osób. Na obecną kadencję skład Kapituły tworzą: kol. kol. K. Flaga, Z. Hadrian, S. Kamiński, M. Mistewicz, Z. Pater, W. Radomski i A. Rzyżyński (Uchwała Nr 4/97). Kapituła wyłoniła ze swego grona przewodniczącego: został nim kol. K. Flaga. Poniżej przedstawiamy regulamin przyznawania Medalu ZMRP.

1. Decyzją Zarządu Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 kwietnia 1997 roku ustanawia się Medal Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej „Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie”.

2. Medal przyznawany jest przez Kapitułę Medalu powoływaną przez Zarząd Związku na każdą kolejną kadencję Władz Związku. Kapituła Medalu wybiera ze swego składu przewodniczącego.

3. Medalem mogą być wyróżniani członkowie indywidualni Związku za wybitne osiągnięcia w następujących dziedzinach mostownictwa:

a) projektowanie i realizacja obiektów mostowych
b) wdrożenie nowych technik i technologii w polskim mostownictwie.
c) prace naukowo-badawcze determinujące postęp w mostownictwie polskim oraz podręczniki akademickie i inne wydawnictwa syntetyzujące wiedzę na temat mostownictwa lub popularyzujące rozwój polskiego mostownictwa.

4. W wyjątkowych wypadkach Medalem mogą być wyróżniane osoby spoza Związku.

5. Kapituła przyznaje rocznie do trzech Medalu, które są imienne, kolejno numerowane, z podaniem roku przyznania.

6. Wnioski o przyznanie Medalu – odpowiednio uzasadnione – mogą składać na ręce Przewodniczącego Kapituły Medalu, w terminie do końca roku kalendarzowego:

- Prezydium Zarządu Związku,
- Przewodniczący Oddziałów Regionalnych Związku,
- Grupy 10 członków Związku.

7. Kapituła Medalu rozpatruje złożone wnioski i podejmuje decyzje do końca marca następnego roku kalendarzowego.

8. Wręczenie Medalu odbywa się uroczystie podczas ważnych wydarzeń w życiu Związku (Krajowe Zebranie Delegatów, konferencje naukowe, uroczyste zebrania Zarządu).

9. Uchonorowany Medalem członek Związku otrzymuje dodatkowo dyplom okolicznościowy.

10. Makieta medalu i forma – matka medalu przechowywane są w siedzibie Oddziału Małopolskiego ZMRP, który sprawuje nad nimi pieczęć i ponosi za nie odpowiedzialność.

11. Wyjątkowo w roku 1997 wnioski należy składać na ręce Przewodniczącego Związku w terminie do 15 maja.

III Ogólnopolska Konferencja Mostowców „Konstrukcja i wyposażenie mostów”

Konferencja odbyła się w dniach 18-20 czerwca br. w Wiśle. Organizatorzy Konferencji to: Wydział Budownictwa Politechniki Śląskiej i Oddział Górnośląski ZMRP.

Konferencja była poświęcona Jubileuszowi 70-letnia i 50-lecia pracy Profesora Józefa Głomba.

Sesja I uroczysta poświęcona była Profesorowi Józefowi Głombowi. W jej ramach zostały wygłoszone trzy laudacje przez: prof. K. Flagę – w imieniu przedstawicieli nauki, z-cę dyr. GDDP, mgr inż. M. Mstewicza – w imieniu inwestorów oraz prezesa ABF-Mosty Ltd., mgr inż. L. Adamczyka – w imieniu wykonawców. Okolicznościowe adresy i upominki złożyli również między innymi: kol. Z. Hadrian – przewodniczący O/Górnośląskiego ZMRP, inż. J. Trepiński – prezes Dromexu, kol. J. Kolosowski – dyrektor KPRM, kol. M. Tobiła – dyrektor ZBM.

W części roboczej konferencji obrady toczyły się w następujących sesjach tematycznych:

- Problemy obliczeniowo-projektowe i badawcze – 16 referatów, referat generalny – prof. dr hab. inż. A. Rzyżyński;
- Technologia wykonawstwa i wyposażenie mostów – 10 referatów, referat generalny – prof. dr hab. inż. H. Czudek;
- Ocena stanu technicznego i utrzymanie mostów – 12 referatów, referat generalny – prof. dr hab. inż. W. Radomski;
- Podłoże gruntowe i szkody górnicze – 6 referatów, referat generalny – prof. dr hab. inż. M. Gryczmański;
- Różne problemy infrastruktury mostowej – 7 referatów, referat generalny – dr hab. inż. K. Furtak.

Na sesjach wygłaszane były jedynie referaty generalne, a następnie autorzy udzielali odpowiedzi na pytania referenta oraz pytania z sali, od uczestników konferencji.

Pięknie wydane, w formacie A4, materiały konferencyjne składają się z 4 części: księgi referatów, programu konferencji, laudacji i referatów generalnych oraz listy uczestników konferencji.

Informacja o materiałach IABSE

Informuję uprzejmie, że jako przewodniczący Polskiej Grupy International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE), którego ZMRP jest członkiem zbiorowym, otrzymuję materiały (w języku angielskim) z seminariów, sympozjów i konferencji organizowanych pod auspicjami wymienionego stowarzyszenia. Materiały te można wypożyczyć w celu zapoznania się z nimi i skopiować poszczególne prace.

Zainteresowanych proszę o bezpośredni kontakt:
Politechnika Warszawska, Instytut Dróg i Mostów
Al. Armii Ludowej 16, 00-637 Warszawa
tel.: (022) 253572;
fax: (022) 258946; e-mail: wrad.omk.il.pw.edu.pl.

Lista posiadanych materiałów:

1. 14th Congress IABSE – New Delhi 1992 – Post Congress Report, 375 stron

2. IABSE Conference – Davos 1992 – „Structural Eurocodes”, vol. 65, 314 stron

3. IABSE Workshop – El Paular, Madrid 1992 – „Length effect on fatigue of wires and strands”, vol. 66, 353 strony

4. IABSE Colloquium – Copenhagen 1997 – „Remaining structural capacity”, vol. 67, 458 stron

5. IABSE Colloquium – Beijing 1993 – „Knowledge-based systems in civil engineering”, vol. 68, 410 stron

6. International Colloquium – Göteborg 1993 – „Structural serviceability of buildings”, vol. 69, 341 stron

7. IABSE Symposium – Rome 1993 – „Structural preservation of the architectural heritage”, vol. 70, 743 strony

8. IABSE Symposium – Birmingham 1994 – „Places of assembly and long-span building structures”, vol. 71, 360 stron

9. IABSE Colloquium – Bergamo 1995 – „Knowledge support systems in civil engineering”, vol. 72, 319 stron

10. IABSE Symposium – San Francisco 1995 – „Extending the lifespan of structure”, vol. 73/1, 752 strony, vol. 73/2, 860 stron

11. IABSE Colloquium – Delft 1996 – „Basis of design and actions on structures. Background and application of Eurocode 1”, vol. 74, 617 stron

12. IABSE Colloquium – Istanbul 1996 – „Semi-rigid structural connections”, vol. 75, 389 stron

13. 15th Congress IABSE – Congress Report – Copenhagen 1996, vol. 15, 1220 stron

14. IABSE Workshop – Lausanne 1997 – „Evaluation of existing steel and composite bridges”, vol. 76, 263 strony

Wojciech Radomski

Przebudowa mostów a ruch pieszcy

Referat pod takim tytułem został zamieszczony w materiałach konferencyjnych VII Seminarium „Współczesne metody wzmocnienia i przebudowy mostów”. Autorem tego ciekawego referatu jest kol. Michał Czerniak – członek Zarządu ZMRP. Referat porusza ważny problem projektowania przebudowy obiektów mostowych z uwzględnieniem potrzeb niepełnosprawnych. W referacie autor przytoczył niektóre wymagania konstrukcyjne w odniesieniu do ruchu osób niepełnosprawnych. W bibliografii podał między innymi przepisy, które obowiązują i mają na uwadze ten ważny aspekt projektowania.

Przypomnijmy, że na ostatnim KZD w listopadzie ub. roku w Poznaniu podjęto uchwałę o pokonywaniu barier dla niepełnosprawnych. Referat kol. M. Czerniaka jest więc przyczynkiem do realizacji tej uchwały.

Działalność Oddziałów

Niniejszą informację sporządzono na podstawie przesłanych na ręce sekretarza Związku materiałów z poszczególnych oddziałów. Z uwagi na dość duży dystans czasowy – informacje nie zmieściły się w poprzednim wydaniu „Biuletynu” – część z przytoczonych danych została już zweryfikowana przez czas. Zwracamy się z prośbą do kierowników oddziałów, jak również do członków Związku o nadsyłanie ciekawych informacji z „terenu”, które można by zamieścić w naszym Biuletynie Informacyjnym.

Oddział Dolnośląski

W wyborach przeprowadzonych w dniu 29.05.96 do Zarządu Oddziału zostali wybrani: J. Onysyk – przewodniczący, M. Zamara – wiceprzewodniczący i P. Prabucki – sekretarz i skarbnik.

Członkowie Oddziału startowali w konkursie na projekt przebudowy mostowej przez Wisłę w Płocku. Zespół w składzie: J. Onysyk, Cz. Machelski, P. Prabucki i M. Strojcka otrzymał III nagrodę w I etapie konkursu.

Oddział Górnośląski

Nowy skład Zarządu Oddziału wybrany w dniu 26.09.96 przedstawia się następująco: Z. Hadrian – przewodniczący, J. Wesell i L. Adamczyk – wiceprzewodniczący, T. Matuszkiewicz – sekretarz, A. Strońska – skarbnik, Z. Tabor – członek.

W dniach 18-20 czerwca 1997r. w Wiśle została organizowana Konferencja Naukowa – Techniczna pt. „Konstrukcja i wyposażenie mostów”, która uświetniła Jubileusz 70-lecia urodzin, a także 50-lecia pracy twórczej prof. dr hab. inż. Józefa Głomba. Współorganizatorami byli: Oddział Górnośląski ZMRP i Oddział Śląski ZMRP.

torami konferencji są Oddział Górnośląski ZMRP oraz Wydział Budownictwa Politechniki Śląskiej.

Pragniemy poinformować, że firma ABF-Mosty Ltd. w styczniu 1996 otworzyła w Brønnøi Klub Mostowca RP.

Na zakończenie poprzedniej kadencji Zarządu Przewodniczący składa serdeczne podziękowania wszystkim członkom Oddziału za ich aktywny udział w jego tworzeniu oraz pomoc w rozwiązywaniu aktualnych problemów. Szczególnie serdecznie pragnie podziękować członkom Zarządu za stałą i bliską współpracę; swoim zastępcom kol. Jerzemu Weseli oraz kol. Lechosławowi Adamczykowi, temu ostatniemu również za miłą gościnę w firmie dla posiedzeń Zarządu, skarbnikowi kol. Alicji Stroniskiej za zaangażowanie i wzorowe prowadzenie finansów oraz sekretarzowi kol. Teresie Matuszkiewicz za pilne pisanie protokołów. Koleżankom i kolegom – członkom Oddziału serdeczne podziękowania za popieranie działalności Zarządu Oddziału.

Podziękowania składamy dla jedyne go członka wspierającego PBK „Dromex-Cieszyn” Sp. z o.o., dla Przedsiębiorstwa Projektownia, Realizacji i Wdrożeń „BPK Katowice” za sponsorowanie Oddziału poprzez udzielenie nieodpłatnie siedziby Zarządowi, sprzętu biurowego i komputerowego oraz sali dla Walnego Zebrania Członków Oddziału oraz dla „ABF-Mosty” Ltd. za organizowanie zebrań Zarządu Oddziału.

Oddział Łódzki

W ostatnim okresie działalność Oddziału koncentrowała się na sprawach udziału w komisjach egzaminacyjnych na uprawnienia budowlane w regionie łódzkim, piórkowskim, skierniewickim i sieradzkim. Podjęto współpracę z Politechniką Łódzką w organizacji Studiów Podyplomowych, w ramach których zorganizowano wycieczkę szkoleniową na budowę mostu przez Wisłę koło Torunia.

Prezes firmy „Mosty-Łódź” S.A. kol. Zygmunt Pator przy współudziale firmy „Sika” zorganizował Sympozjum na temat estetyki mostów pod kierunkiem naukowym prof.dr hab.inż. Wojciecha Rądomskiego.

Oddział Małopolski

W dniu 25.09.96 odbyło się walne zebranie sprawozdawczo-wyborcze Oddziału, na którym powołano nowy Zarząd w składzie: K. Furtak – przewodniczący, J. Niemiec – z-ca przewodniczącego, J. Michałowski – sekretarz, S. Furman – skarbnik oraz L. Ciepichal i K. Ryz – członkowie Zarządu.

Oddział zorganizował 28 stycznia br. „Dzień Mostowca” na którym zaprezentowano budowę betonowych obiektów mostowych realizowanych metodą nasuwania podłużnego w Chabówce i Świnnej Porębie. Przewodniczący Oddziału Krakowskiego PZITB, dr inż. Zygmunt Rawicki zaprezentował wrażenia z pobytu w Japonii i budowy najdłuższego mostu wiszącego Akashi Kaikyo. Spotkanie sponsorowała firma „Sika”, której przedstawiciel zaprezentował metodę wzmocnienia konstrukcji betonowych za pomocą lamel CFRP.

5 lutego 1997 r. zorganizowano wspólnie z Sekcją Mostową SITK w Krakowie spotkanie z przedstawicielem firmy „Mabey & Johnson” Ltd., która należy do największych w świecie producentów mostów składanych dla celów wojskowych.

Oddział Wielkopolski

W dniach 3-4 czerwca br. w Poznaniu odbyło się VII Seminarium „Współczesne metody wzmocnienia i przebudowy mostów”. Organizatorami seminarium byli: Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej i Oddział Wielkopolski ZMRP. Komitet organizacyjny seminarium tworzyli prof.dr hab.inż. W. Wołowicki – przewodniczący i dr inż. A. Madaj – sekretarz.

Oddział rozpatrzył wniosek i udzielił rekomendacji technicznych firmie:

Z. MARCINIAK SA

66-400 GORZÓW WLKP., ul. Podmiejska 15c

w zakresie: budowy i remontów mostów i wiaduktów drogowych i kolejowych o konstrukcji stalowej, żelbetonowej i sprężonej; remontów

kładek dla pieszych; wykonania fundamentów specjalnych z wyłączeniem fundamentów głębokich i robót palowych.

Oddział Pomorsko-Kujawski

W związku ze zmianą miejsca zamieszkania z funkcji przewodniczącego Oddziału Pomorsko-Kujawskiego zrezygnował kol. Romuald Świątko. Za dotychczasowe wypełnianie funkcji przewodniczącego składamy serdeczne podziękowania. Nowym przewodniczącym wybrano 4 lipca 1997 r. (na Nadzwyczajnym Walnym Zebraniu Członków Oddziału) kol. dr hab. inż. Adama Podhoreckiego, prof. ATR.

Oddział Świętokrzyski

Na zebraniu sprawozdawczo-wyborczym w dniu 22.11.96 powołano Zarząd Oddziału w składzie: M. Dziurla – przewodniczący, R. Cęcot, S. Rozin, W. Nowak – sekretarz, M. Skawiński – skarbnik.

W marcu planowano zebranie poświęcone sprawie budowy mostu w Brzegach koło Kielc.

Oddział Warszawski

Działalność Oddziału ukierunkowana jest na integrację środowiska zawodowego z kolegami wchodzącymi w życie zawodowe. Służą temu spotkania zawodowe i wycieczki techniczne. Do udziału w nich są zapraszani studenci kierunku mostowego Politechniki Warszawskiej. W ubiegłym roku zorganizowano następujące spotkania lub wycieczki zawodowe dostępne dla wszystkich Członków Oddziału Warszawskiego:

- Wycieczka na budowę stacji A-13 Metra Warszawskiego (Plac Defilad),
 - Wycieczka na budowę wiaduktu w ulicy Hynka nad aleją Krakowską (wiadukt kablobetonowy, podłużnie nasuwany),
 - Wycieczka na budowę mostu autostradowego przez Wisłę w Toruniu,
 - Zebranie sprawozdawczo-wyborcze połączone z prezentacją budów wielkich mostów w Danii,
 - Wycieczka do Torunia na budowę mostu autostradowego,
 - Prelekcja o stalowych mostach składanych,
 - Wycieczka na budowę wielkich mostów w Danii (projektowana)
- Wycieczka kanałem Ostróda-Elbląg – obiekty hydrotechniczne (projektowana).

W kwietniu 1996 odbyła się II Konferencja „Estetyka Mostów”, współorganizowana z Instytutem Dróg i Mostów Politechniki Warszawskiej. Liczniejsze od spodziewanego uczestnictwo oraz wysoka ocena konferencji stanowią zachętę do zorganizowania następnej w 1998 roku. Znaczący w budżecie Oddziału dopływ pieniędzy z konferencji pozwolił Zarządowi Oddziału na przekazanie dotacji Zarządowi Związku Mostowców RP.

Zarząd Oddziału podjął próbę zainteresowania firm mostowych naszego regionu rekomendacjami wydawanymi przez ZMRP.

Niektórzy członkowie Związku, wskazani przez Zarząd Oddziału, zostali powołani przez wojewodów do komisji egzaminacyjnych, sprawdzających przygotowanie inżynierów i techników do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Zebranie Członków w październiku 1996 r. powołało Zarząd w składzie: K. Grzgorzowicz – przewodniczący, J. Wiśniewski – wiceprzewodniczący, B. Obiegałka – skarbnik, J. Rymśza – sekretarz, S. Kotulski i J. Rams – członkowie.

Informacja o konferencjach w roku 1998

Politechnika Krakowska – Katedra Budowy Mostów i Tuneli, Oddział Małopolski ZMRP oraz Zespół Problemów Mostowych Komisji Budownictwa Oddziału Krakowskiego PAN organizują w dniach 7-9 maja 1998 w Krakowie Konferencję naukowo-techniczną „Mosty zespolone – teoria, badania, projektowanie, realizacja, utrzymanie i wzmocnienie”. Komitetowi Naukowemu przewodniczy kol. Flaga, a Komitetowi Organizacyjnemu kol. K. Furtak.

Redakcja „Biuletynu Informacyjnego Zarządu Inżynierów-Budowniczych Polskiej”

31-155 Kraków, ul. Warszawska 24, tel./fax (0-12) 33-56-99 lub tel. 33-13-01, w 23-15

Redaktor: inż. inż. Kazimierz Piwowarski

Wydawca: Fundacja PZITB Kształcenia i Budownictwa