



ISSN 1428-6150

ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS

Collective Member of

International Association for Bridge and Structural Engineering

BIULETYN INFORMACYJNY

październik-grudzień, nr 3(97) (18) (40)

Prof. Juliusz Szczygieł nie żyje

26 sierpnia zmarł prof.dr inż. Juliusz Szczygieł, wybitny inżynier mostownictwa, wychowanek Politechniki Lwowskiej, nauczyciel wielu pokoleń polskich mostowców, członek honorowy ZMRP.

Profesor był wieloletnim kierownikiem Katedry i Zakładu Mostów Politechniki Gdańskiej, promotorem czterech prac doktorskich z zakresu mostownictwa.

Polskim mostowcom, a także studentom kierunku mostowego są szczególnie znane: wspaniałe dzieło Profesora książka pt.: „Mosty z betonu zbrojonego i sprężonego”, a także Jego prace nad badaniami modelowymi konstrukcji mostowych, z ich zastosowaniem w projektowaniu mostów.

Utraciliśmy wspaniałego koleżkę, wybitnego naukowca i specjalistę w dziedzinie mostownictwa.

Spotkanie Mostowców w Krynicy

19 września 1997 r., podczas XI.III Konferencji Naukowej KILiW PAN i KN PZITB w Krynicy, odbyło się – jak co roku – spotkanie mostowców. Przybyło na nie około 100 zaproszonych gości. Otwarcia dokonał przewodniczący ZMRP prof. Kazimierz Flaga. Powitał przybyłych i złożył krótkie sprawozdanie z działalności Związku Mostowców RP w ciągu ostatnich 10. miesięcy. Następnie przedstawił decyzję Kapituły Medalu ZMRP o przyznaniu medali „Za wybite osiągnięcia w polskim mostownictwie”. Otrzymali je:

prof. Andrzej Ryżyński za zorganizowanie Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej oraz twórczy wkład w podnoszenie rangi polskiego mostownictwa,

– prof. Jan Kmita za twórcze osiągnięcia w polskim mostownictwie w zakresie teorii, praktyki i badań naukowych oraz za wieloletnie przewodniczenie Sekcji Głównej Techniki Mostowej przy Zarządzie Głównym SITK, poprzedniczki Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej.

– prof. Mieczysław Rybak za twórcze osiągnięcia w polskim mostownictwie w zakresie teorii, praktyki i badań naukowych oraz za wieloletnie przewodniczenie Sekcji Głównej Techniki Mostowej przy Zarządzie Głównym SITK, po-



przewodniczką Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej.

Przewodniczący ZMRP wręczył medal obecnemu na spotkaniu prof. A. Ryżyńskiemu. Pozostali laureaci otrzymają medal w późniejszym terminie.

Po części uroczystej dr inż. Jerzy Domski, prezes Zakładu Konsultacyjno-Badawczego „Geocomp” z Krakowa, omówił działalność swojej firmy, w szczególności w zakresie najnowszych technologii fundamentowania w geotechnice: wysokociśnieniowej iniekcji strumieniowej (jet grouting) i palowania w systemie betonowania świdrem ciągłym CFA. Zakład współpracuje z instytutami uczelnianymi, IBDiM oraz ITB.

Profesor Wojciech Radomski przekazał informację o możliwości wprowadzania do INTERNETU danych o polskim mostownictwie.

Na zakończenie oficjalnej części spotkania, dr inż. Karol Ryż z Politechniki Krakowskiej wygłosił referat pt. „Mosty stalowe Wielkiej Brytanii – historia i współczesność”, bogato ilustrowany fotografiami.

Z działalności ZMRP

• **Zebranie skarbników i sekretarzy Oddziałów w Warszawie.** Zebranie odbyło się 24 października 1997 r. w siedzibie ZBM Warszawa. Omówiono bieżące sprawy Związku dotyczące stanu osobowego, członków zbiorowych, regulowania składek członkowskich oraz rozliczeń finansowych.

• **Zebranie Zarządu w Krakowie.** Trzecie w 1997 roku zebranie Zarządu Związku odbyło się 27 października w Politechnice Krakowskiej. Omówiono bieżące sprawy Związku. Ustalono, że roczna składka członkowska w roku 1998 wyniesie dla członków indywidualnych 40 zł. Składka członków wspierających nie zmieni się i będzie wynosiła 2000 zł. Zarząd omówił również projekt regulaminu przyznawania dorocznej nagrody za najlepsze realizacje mostowe przygotowany przez prof. J. Biliszczuka. Projekt został przekazany członkom Zarządu do opinii.

• **Wizyta delegacji szwajcarskich mostowców w Krakowie.** Po zebraniu Zarządu ZMRP 27 października odbyło się spotkanie z delegacją szwajcarskich mostowców, którzy przybyli na zaproszenie przewodniczącego Związku, prof. K. Flagi. W skład delegacji wchodził: J. Tobola z Departamentu Transportu, Środowiska i Wyposażenia kantonu Valais, polski emigrant, absolwent Politechniki Krakowskiej, którą ukończył w latach sześćdziesiątych, J. Robyr – projektant z Bureau d'Ingénieurs SA w Sierre, senator kantonu Valais i jednocześnie prezydent miasta Crans-Montana oraz M. Favroz – przedstawiciel przedsiębiorstwa budowlanego Billieux-Zschokke. Dyskutowano na temat „realizowania zamówień publicznych i organizowania przetargów na wykonywanie obiektów mostowych w Szwajcarii”.

Następnego dnia goście zostali przyjęci przez mgr inż. Z. Fijałkowskiego – dyrektora Krakowskiego Biura Projektów Dróg i Mostów „Transprojekt” Sp. z o.o., gdzie zapoznali się z procesem projektowania mostów w Polsce. Trzeba przyznać, że z uznaniem odnosili się do metod pracy i efektu finalnego w postaci komputerowo opracowanych projektów dróg i mostów. W „Transprojekcie” spotkali dwóch młodych stażystów ze Szwajcarii, którzy praktykują w tamtejszej pracowni mostowej u inż. R. Słoty.

W kolejnym dniu goście odwiedzili budowę obiektów mostowych nr 4 i 5 przy zbiorniku w Świnnej Porębie na rzece Skawie koło Wadowic. Z budową zostali zapoznani przez mgr inż. S. Cebo – dyrektora Oddziału Skoczowskiego KPRM i mgr inż. Rogowskiego – kierownika budowy. Złożyli też wizytę w firmie „ABF Mosty” z Katowic: zostali tu przyjęci przez prezesa mgr inż. L. Adamczyka i jego zastępcę mgr inż. G. Freja. Omówiono problemy budowy obiektów mostowych w terenach występowania znacznych szkód górniczych. Goście obejrzeli też dwa obiekty mostowe zrealizowane przez firmę „ABF-Mosty”.

Konferencja naukowo-techniczna „Mosty w drodze do XXI wieku”

Konferencja odbyła się 3 – 5 września 1997 r. w Gdańsku – Juracie. Była poświęcona uhonorowaniu działalności prof.dr.inż. Juliusza Szczygła, prof.dr.hab.inż. Kazimierza Wysiatyckiego, doc.dr.inż. Zygmunta Kozakowa i mgr.inż. Tadeusza Klocka – znanych mostowców, długoletnich pracowników Politechniki Gdańskiej.

Organizatorami Konferencji byli: Wydział Budownictwa Lądowego Politechniki Gdańskiej, „Transprojekt Gdańsk” i Związek Mostowców RP. Komitet Naukowy Konferencji stanowili: prof. J. Kmita – przewodniczący, prof. J. Biliszczuk, prof. T. Godycki-Ćwirko, prof. H. Czudek, prof. K. Flaga, prof. J. Glomb, dr hab.inż. K. Furtak, prof. A. Jaraminiak, dr hab.inż. Z. Mańko, prof. W. Radomski, prof. M. Rybak, prof. A. Ryżyński, dr hab.inż. J. Weseli, prof. W. Wołowicki, prof. J. Ziółko, dr hab.inż. H. Zobel, dr inż. M. Cichocki – sekretarz. Komitet Organizacyjny tworzyli: dr hab.inż. Z. Mańko – przewodniczący, dr inż. K. Żółtowski – sekretarz, mgr inż. Z. Bartnikowski, mgr inż. Stefan Filipiuk, mgr inż. B. Lupa, mgr inż. M. Malinowski, mgr inż. B. Stankiewicz, inż. R. Rutkowski, I. Bubella, A. Jakubek i P. Mederski.

Na konferencję wpłynęło 91 referatów, podzielonych na 4 sesje plenaryjne: sztuka projektowania (17), teoria konstrukcji i badania (29), eksploatacja mostów (31) oraz normy i procedury projektowania (14). Referaty zostały wydrukowane w dwóch tomach o objętości łącznej ponad 1000 stron. W oddzielnym tomie zawarto 4 referaty generalne i 4 referaty problemowe oraz laudacje poświęcone uhonorowanym pracownikom Politechniki Gdańskiej.

IV Lubelsko-Rzeszowskie Dni Mostowe

W dniach 22-24 października 1997 r. odbyło się sympozjum naukowo-techniczne pt. „IV Lubelsko-Rzeszowskie dni mostowe”. Tematem sympozjum były aktualne problemy związane z wdrażaniem nowoczesnych materiałów, urządzeń i technologii w zakresie modernizacji, remontów i bieżącego utrzymania obiektów mostowych.

Wygłoszono 8 referatów programowych i przeprowadzono 12 prelekcji sponsorowanych. Tematyka, która wzbudziła największe zainteresowanie, była zawarta w referatach:

- prof. Andrzeja Jarominiaka - temat: „Możliwości zmniejszenia środków potrzebnych do utrzymania mostów”
- Wiesława Pomykały - temat: „Problemy służb utrzymania mostów na progu XXI wieku”.

W sympozjum udział wzięło 108 osób.

Konkurs na most przez Wisłę w Płocku

W grudniu 1996 roku rozstrzygnięto I część konkursu na projekt drogowej przeprawy mostowej przez Wisłę w Płocku, będącego otwartym konkursem nieograniczonym na projekt koncepcyjny. Konkurs zorganizował Związek Mostowców RP w porozumieniu z prezydentem miasta Płocka i Generalną Dyrekcją Dróg Publicznych (GDDP) w Warszawie, działając na prośbę Społecznego Komitetu „Ratunek dla Płocka” (SKRP) jako zleceniodawcy.

Warunki konkursu odebrały 24 zespoły, natomiast nadesłano ogółem 14 prac, z czego 11 wykonanych przez zespoły krajowe i 3 wykonane przez zespoły międzynarodowe z udziałem projektantów polskich. Należy przypomnieć, że był to w Polsce pierwszy od wielu lat konkurs otwarty na przeprawę mostową.

Sąd Konkursowy działał w następującym składzie: mgr inż. Edward Archutowski (GDDP), prof.dr hab.inż. Henryk Czudek (ZMRP), inż. Wojciech Dąbrowski (DODP Warszawa), prof.dr hab.inż. Kazimierz Flaga (ZMRP), prof.dr hab.inż. Józef Glomb (ZMRP), mgr Stanisław Jakubowski (Urząd Miejski w Płocku), prof.dr hab.inż. Jan Kmita (ZMRP), mgr inż. Jerzy Kozicki (GDDP), mgr inż.arch. Tomasz Królikowski (Urząd Miejski w Płocku), mgr inż. Marek Mistewicz (GDDP, wiceprzewodniczący Sądu), prof.dr hab.inż. Wojciech Radomski (ZMRP, sędzia referent), mgr Marian Rodzeń (Urząd Wojewódzki w Płocku), prof.dr hab.inż. Mieczysław Rybak (ZMRP), prof.dr hab.inż. Andrzej Ryżyński (przewodniczący sądu), mgr inż. Jan Siodlak (SKRP), dr inż. Jacek Skarżewski (ZMRP, sekretarz sądu), mgr inż. Zdzisław Urbaniak (Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej), mgr inż.arch. Stanisław Żurański (Urząd Wojewódzki w Płocku).

Trasę przeprawy mostowej można podzielić na trzy zasadnicze części: lewobrzezną (estakadową), główną (nad nurtem Wisły) oraz prawobrzezną (estakadową). W zależności od przyjętych rozwiązań długość całej przeprawy przyjęta w pracach konkursowych wynosiła od 1200 do 1851 m.

Zgodnie z warunkami konkursu, trasę stanowiły dwie rozdzielone pasem środkowym jezdnie, każda o szerokości $7,00 + 1,00 = 8,00$ m oraz obustronne chodniki, każdy o szerokości 2,50 m. W nadesłanych pracach zaproponowano zarówno dwie niezależne konstrukcje nośne przęseł pod każdą z dwóch nitki drogowych, jak i konstrukcje wspólne pod obie te nitki lub też na pewnej długości rozdzielone, a na pewnej – wspólne. Koszty budowy szacowano w granicach od 103 do 223 mln zł, czyli w dość szerokim zakresie.

Gdyby za kryterium klasyfikacji rodzaju zaproponowanych konstrukcji przyjąć rozwiązanie głównej części nurtovej, to nadesłane prace można podzielić na następujące grupy:

- * stalowe mosty belkowe z żelbetową płytą pomostu (belkowe ustroje zespolone) – 3 prace,
- * stalowe mosty podwieszane – 3 prace,
- * betonowe mosty podwieszane – 4 prace,
- * betonowe mosty belkowe, skrzynkowe – 1 praca,
- * stalowe mosty belkowe z ortotropową płytą pomostu – 1 praca,
- * stalowe mosty belkowe wzmocnione dźwigarem kratownicowym z górnym pasem łukowym – 1 praca,
- * mosty belkowe o przęsłach częściowo betonowych i częściowo stalowych – 1 praca.

Były więc reprezentowane niemal wszystkie podstawowe ustroje konstrukcyjne.

Sąd Konkursowy analizował nadesłane prace kierując się pięcioma głównymi kryteriami o różnych wagach (w):

- | | |
|-----------------------------------|--------|
| * konstrukcja ustroju nośnego | w = 3, |
| * technologia budowy | w = 2, |
| * architektura i estetyka | w = 1, |
| * utrzymanie i ochrona środowiska | w = 1, |
| * koszty | w = 2. |

Każde z pięciu wymienionych kryteriów było rozpatrywane w sześciu aspektach, punktowanych oddzielnie w skali od 1 do 10; łącznie więc rozpatrywano 30 rozmaitych elementów oceny.

Wobec ogólnie wysokiego poziomu projektów, praca Sądu Konkursowego nie była łatwa. Ostatecznie postanowiono przyznać nagrody i wyróżnienia za niżej wymienione prace:

• **I nagroda** – za projekt stalowego mostu belkowego z żelbetową płytą pomostu, opracowany przez zespół w składzie: mgr inż. Witold Doboszyński, mgr inż. Małgorzata Dubik i mgr inż. Krzysztof Nagórko – wszyscy z „Transprojektu” Warszawa,

• **II nagroda** – za projekt stalowego mostu podwieszanego, opracowany przez zespół w składzie: prof. Nikola Hajdin i prof. Bratislav Sipanic ze Związku Konstruktorów Jugosławii, działających przy współpracy Budopłanu Płock oraz Interexportu Warszawa,

• **III nagroda** – za projekt belkowego mostu betonowego, skrzynkowego, opracowany przez zespół w składzie: mgr inż. Przemysław Prabucki, mgr inż. Małgorzata Strojcka, dr inż. Czesław Machelski oraz dr inż. Jerzy Onysyk,

- **wyróżnienie** – za projekt stalowego mostu belkowego z żelbetową płytą pomostu, opracowany przez zespół w składzie: mgr inż. Stefan Filipiuk, mgr inż. Edward Kowalczyk, mgr inż. Tadeusz Stefanowski oraz mgr inż. Józef Stranz.

- **wyróżnienie pozaregulaminowe za formę architektoniczną konstrukcji** – za projekt stalowego mostu belkowego wzmacnionego dźwigarem kratownicowym, opracowany przez zespół w składzie: mgr inż. arch. Stanisław Siپیński, mgr inż. arch. Tomasz Jeżewski, mgr inż. arch. Marek Lipowicz, mgr inż. arch. Tomasz Bartkowiak, prof. dr hab. inż. Witold Wołowicki, dr inż. Janusz Karlikowski, dr inż. Krzysztof Sturzbecher, dr inż. Grzegorz Ratajczak, dr inż. Arkadiusz Madaj oraz mgr inż. Lech Apanas – wszyscy występujący pod firmą Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej.

Uroczyste ogłoszenie wyników konkursu nastąpiło 14 grudnia 1996 roku w sali Teatru im. Jerzego Szaniawskiego w Płocku. W holu teatru urządzono wystawę wszystkich nadesłanych prac.

Konkurs w ocenie Sądu był udany. Prace były na ogół dobre lub bardzo dobre; nie było całkowicie chybionych. Środowisko mostowców wykazało, że jest dobrze przygotowane do podejmowania trudnych zadań i projektowania no-

woczesnych konstrukcji, wymagających zaawansowanych technologii budowania.

Wszystkie nadesłane prace będą opisane i zaprezentowane na reprodukcjach fragmentów oryginalnej dokumentacji rysunkowej w specjalnym albumie, który jest obecnie przygotowywany do wydania drukiem staraniem władz i działaczy społecznych Płocka zaangażowanych w sprawę nowej przeprawy mostowej.

Trzy nagrodzone zespoły biorą obecnie udział w II części konkursu, będącej już konkursem zamkniętym i polegającej na opracowaniu dokumentacji technicznej przeprawy mostowej odpowiadającej zakresem założeniom techniczno-ekonomicznym (ZTE). Merytoryczna organizacja tej części konkursu spoczywa nadal w rękach ZMRP. Skład osób reprezentujących nasz Związek w Sądzie Konkursowym pozostanie niezmieniony w stosunku do składu zajmującego się I częścią.

Sąd Konkursowy dziękuje wszystkim zespołom biorącym udział w I części konkursu za podjęcie niełatwego zadania projektowego, za ogrom pracy włożonej w nadesłane projekty oraz odpowiednio ich zaprezentowanie i jednocześnie gratuluje, nie tylko zespołom nagrodzonym, wysokiego poziomu opracowań.

Wojciech Radomski

★
 ↓
 ★ *Z okazji Świąt Bożego Narodzenia i nadchodzącego Nowego Roku,* ★
 ★ *wszystkim członkom i sympatykom Związku* ★
 ★ *najlepsze życzenia składu* ★
 ↓
 ★ *Zarząd* ★
 ★

Redakcja „Biuletynu Informacyjnego Związku Mostowców Rzeczypospolitej
 01-155 Kraków, ul. Marszawska 24, tel./fax (0-11) 633-03-00 lub tel. 633-03-00
 Redaktor: mgr inż. Kazimierz Białowarczyk
 Wsparcie: Fundacja PZITB Inżynierów - Inżynierstwo, 00-043 Warszawa, ul. Łazińskiego 3/5