



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS

Collective Member of
International Association for Bridge and Structural Engineering

BIULETYN INFORMACYJNY

- Styczeń - kwiecień 1997 (28) -

Serdecznie pozdrawiamy

*uczestników IV Krajowego Zjazdu Delegatów
Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej*

*Życzymy miłego pobytu w Krakowie oraz satysfakcji
z uczestnictwa w tak ważnym dla polskich mostowców wydarzeniu*

Wspomnienie o Śp. Profesorze Stanisławie Andruszewiczu

Profesor dr inż. *Stanisław Andruszewicz*, członek honorowy Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, urodził się 6 sierpnia 1904 roku w Pawłosiowie koło Jarosławia.

W latach 1910–1914 uczęszczał do Szkoły Powszechnej w Jarosławiu, po czym w latach 1915–1922 do gimnazjum klasycznego w Jarosławiu, które ukończył z wynikiem celującym. Bezpośrednio po tym podjął studia na Wydziale Inżynierii Lądowo-Wodnej Politechniki Gdańskiej. Studia ukończył w roku 1927 uzyskując tytuł inżyniera budowy mostów.

Po studiach pracował kolejno w Przedsiębiorstwie Budowlanym „Polbeton” w Katowicach w latach 1927–1930, a następnie na Polskich Kolejach Państwowych w latach 1931–1945, w tym w Dyrekcji Kolejowej Pomorskiej (1931–1936) oraz Dyrekcji Kolejowej Krakowskiej (1936–1939).

Niezależnie od pracy zawodowej pracował naukowo uzyskując w roku 1933, na podstawie rozprawy pt. „Berechnung hochgradig statisch unbestimmter Rahmentragwerke”, stopień doktora inżyniera nauk technicznych w Politechnice Gdańskiej. Był wówczas jednym z nielicznych w Polsce doktorów nauk technicznych z obszaru inżynierii lądowej.

W latach wojny (1940–1944), oderwany od pracy na kolci, pracował w przedsiębiorstwach budowlanych Krakowa i Rozwadowa.

Wśród wielu zrealizowanych przez prof. *S. Andruszewicza* zadań projektowych i wykonawczych można wymienić: projekt wzmocnienia mostu kolejowego przez Wisłę w Toruniu; obliczenia statyczne wzmocnienia mostu kolejowego przez Wisłę w Tczewie; projekt spawanego mostu kolejowego w Sopocie, pięciu mostów żelbetowych w Gdyni, mostu żelbetowego przez Wierzyce pod Stargardem; projekt odbudowy wysadzonego mostu kolejowego przez Łomnicę pod Kaluszem; projekty 11 mostów drewnianych i 12 mostów żelbetowych drogowych w okręgu krakowskim. Oprócz mostów Profesor zaprojektował lub realizował wiele obiektów przemysłowych i użyteczności publicznej, m.in.: gmachy Szkoły Technicznej, Banku Gospodarstwa Krajowego, Azyłu dla Bezdomnych, Towarzystwa Czytelni Ludowych w Katowicach, gmach Kotwiku w Jarnowskich Górach, zbiornik wodny w Mlczkach, fundament pod turbozespół w Hucie „Pokój”.

4 lipca 1945 roku rozpoczął pracę na Wydziałach Politechnicznych Akademii Górniczej (później – od 1949 – Akademii Górniczo-Hutniczej, a od 1954 w Politechnice Krakowskiej) w Krakowie, kolejno jako wykładowca, adiunkt, zastępca profesora, a od 1 września 1949 jako profesor nadzwyczajny.

Od samego początku swojej pracy na uczelni kierował Katedrą Budowy Mostów. Jako wszechstronnie przygotowany teore-

tycznie i praktycznie, podjął wykłady z zakresu mostów drewnianych, mostów stalobetonowych, mostów stalowych, a także wytrzymałości materiałów, statyki budowli, fundamentowania, budowli drogowych, maszynoznawstwa, maszyn budowlanych i konstrukcji stalowych. Był jednym z najczynniejszych pod względem naukowym i dydaktycznym pracowników Wydziału Budownictwa Lądowego; wydał szereg skryptów i opracował wiele innych pomocy naukowych.

1 października 1974 roku przeszedł na zasłużoną emeryturę.

Profesor Stanisław Andrzejewicz był członkiem IABSE od 1936 roku; uczestniczył w Kongresie IABSE w Berlinie. Brał udział w zjeździe założycielskim Polskiego Związku Inżynierów Budowlanych w 1934 r.

Remont mostu przez Wisłę w Górze Kalwarii

Rosnące natężenie ruchu drogowego w kraju, zwiększony ciężar poruszających się po drogach pojazdów samochodowych prowadzi do nieustannego pogarszania się stanu obiektów drogowych, w tym mostów.

Wybudowany w 1954 r. most w Górze Kalwarii jest jednym z bardziej obciążonych obiektów mostowych ze względu na ruch tranzytowy pojazdów ciężarowych, które to powinny omijać Warszawę.

Do wykonania remontu mostu, w drodze przetargu publicznego, został wybrany podmiot gospodarczy pn. „Góra Kalwaria Spółka Jawna Północnego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych SA i Przedsiębiorstwa Robót Mostowych „Mosty – Łódź” SA.

Konstrukcję nośną mostu stanowią 4 stalowe dźwigary kratowe o schemacie statycznym w postaci 7-przęsłowej ciągłej helki przegubowej (układ typu Gerbera) z jazdą górą.

Teoretyczne rozpiętości przęseł wynoszą $75 + 90 + 3 \times 100 + 1 \times 90 + 75 = 630$ m. Cały układ składa się z dwóch przęseł jednowspornikowych długości 90 m, dwóch przęseł dwuwspornikowych po 150 m i trzech przęseł zawieszonych o rozpiętości 50 m.

Konstrukcja mostu ma poprzeczną oś symetrii – zarówno geometryczną, jak i rozmieszczenia przekrojów elementów.

Rozstaw poprzeczny dźwigarów wynosi 2,50 m. Pasy górne dźwigarów są poziome, natomiast pasy dolne – paraboliczne. Wysokość konstrukcyjna dźwigarów zmienia się od 3,00 m w środku rozpiętości przęseł i nad przyczółkami do 6,00 m nad podporami pośrednimi mostu.

Pasy górne i dolne dźwigarów mają przekroje korytkowe wykonane z blach i kątowników wzmocnionych płaskownikami. Cała konstrukcja mostu jest nitowana.

Pomost jezdny przed remontem wykonany był w postaci płyty żelbetonowej połączonej z dźwigarami za pomocą łączników stalowych z kątowników $90 \times 90 \times 9$ mm w rozstawie 0,06–1,00 m. Całkowita szerokość płyty pomostu wynosiła 11,40 m.

Przyczółki mostowe stanowią dość złożoną konstrukcję i składają się z trzech zasadniczych elementów: filara rozdzielczego przęsła przejazdowego nad wałem przeciwpowodziowym oraz skrzydełek za tylną ścianą przęsła łukowego.

Remont obiektu był wykonywany w związku z awaryjnym stanem żelbetonowej płyty pomostu jezdnego na moście. Według ekspertyzy wykonanej przez IBDiM w Warszawie płyta ta została zakwalifikowana do nacychmiastowej wymiany.

W związku z powyższym niezbędne było wykonanie nowego pomostu jezdny na moście oraz wzmocnienia istniejących dźwigarów kratowych tak, aby po remoncie obiekt przetrwał obciążenia drogowe klasy B wg PN-83/S-10030.

Zaprojektowano bezkratownikowy przekrój jezdni na moście. Całkowita szerokość jezdni w świetle barier wynosi 9,0 m, a całkowita szerokość pomostu 12,60 m. Latarnie na moście – stalowe ocynkowane o wysokości 9,50 m, ustawione po jednej stronie mostu w rozstawie co 35,0 m.

I Krajowy Zjazd Delegatów ZMRP w dniu 30 marca 1995 roku nadał Mu tytuł członka honorowego Związku.

Profesor był człowiekiem o głębokiej wiedzy technicznej i humanistycznej. Znał 6 języków obcych, w tym biegle operował niemieckim, francuskim i rosyjskim. Będąc już na emeryturze ukończył Wydział Historyczno-Filozoficzny Uniwersytetu Jagiellońskiego i obronił pracę dyplomową.

Zmarł 16 stycznia 1999 roku. Pogrzeb, z udziałem bardzo licznej gromady uczniów i współpracowników, odbył się na Cmentarzu Rakowickim w Krakowie 25 stycznia.

Pozostaje w naszej pamięci jako człowiek oddany bez reszty pracy naukowej, dydaktycznej i zawodowej, pełen temperamentu i wszechstronnych zainteresowań.

Kazimierz Flaga

Nowy pomost jezdny zaprojektowano w postaci płyty żelbetonowej o grubości 21 cm zespolonej za pomocą stalowych łączników z dźwigarami kratowymi.

Zakres remontu obejmował wykonanie następujących robót rozbiórkowych:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni na moście (wraz z warstwami wyrównawczymi) i na chodnikach (asfalt lany),
- demontaż stalowych barier energochłonnych (całkowita długość około 1300 m),
- demontaż istniejących 16 latarni stalowych,
- demontaż stalowych poręczy z płaskowników (całkowita długość około 1300 m),
- całkowita rozbiórka istniejącej żelbetonowej płyty pomostu o grubości około 25 cm,
- rozbiórka żelbetonowych gzymsów przyczółków,
- rozbiórka betonowych schodów skarpowych o długości około $2 \times 12,5$ m = 25 m.

Roboty rozbiórkowe oraz betonowanie nowej płyty były wykonywane etapami wynikającymi z technologii remontu mostu, która przewidywała w pierwszej kolejności rozbiórkę starej płyty, wzmocnienie krzyżulców na wspornikach, następnie betonowanie przęseł zawieszonych i wzmocnienie pozostałych krzyżulców, sprzężenie przęseł jedni- i dwuwspornikowych oraz betonowanie pozostałej części pomostu.

Po zerwaniu nawierzchni oraz izolacji stary ustrój żelbetonowy był cięty na płyty o wymiarach $1,8 \times 3,0$ m przy użyciu specjalistycznego sprzętu, np. na odcinku PRM „Mosty Łódź” – piły do cięcia betonu FS 1200 firmy Diamant Board. Dodatkowym utrudnieniem w czasie robót rozbiórkowych, wymagającym zachowania szczególnej ostrożności, był bardzo zły stan istniejącej płyty.

Deskowanie wsporników wymagało zamontowania do skrajnych dźwigarów mostu stalowych konsoli spawanych do pasa górnego dźwigara, opartych za pomocą zastrzałów na poziomym pasie. Na konsolach ułożono ruszt z typowych belek powtarzalnych Doka, na nich deski grubości 25 mm oraz płyty ze sklejki wodoodpornej.

W polach pomiędzy dźwigarami głównymi deskowanie opierało na kątownikach skratowania wiatrowego lub bezpośrednio na pasie górnym dźwigarów.

Betonowanie płyty pomostu odbywało się odcinkami o różnej długości (30+70 m). Beton podawano pompami do betonu TEKA i Putzmeister, w przypadku betonowania dłuższych odcinków płyty przedłużanych rurociągami do wymaganej odległości.

Ogółem na wykonanie pomostu zużyto prawie 2500 m³ betonu oraz ponad 350 t stali zbrojeniowej.

Szczególnej uwagi wymagało od wykonawców zabezpieczenie przeciwwodne nowej płyty. Zastosowano w tym celu izolację termozgrzewalną typu DERBICUM GC o grubości 5 mm.

Poza klasycznym wzmocnieniem konstrukcji stalowej, polegającym na wyeliminowaniu uszkodzonych i skorodowanych elementów, au-

tor projektu zaproponował wykonanie zewnętrznego sprężania kabli sprężającymi przeszć jedno- i dwuwspornikowych.

Każda z czterech belek sprężona została dwoma cięgnami; w przeszłach jednowspornikowych zastosowano kable 7K15 naciągnięte siłą 360 kN, w dwuwspornikowych – 12K15 naciągnięte do 700 kN. Sprężanie wykonywano naciągając jednostronnie dwa kable w danej belce jednocześnie. Całkowita długość kabli sprężających wynosi 28041 m.

W ramach wzmocnienia konstrukcji stalowej wykonano 250 t konstrukcji stalowej, na którą składały się 64 bloki oporowe i 32 dewiatory oraz blachy do wzmocnienia konstrukcji stalowej. Do zamontowania tych elementów do mostu zużyto około 40000 szrub 11V kl. 10,9 oraz około 5000 sworzni Hucka. W celu wzmocnienia konstrukcji mostu w kierunku poprzecznym bloki oporowe zostały połączone ze sobą blachami czołowymi, a odpowiedzialne spoiny zostały zbadane przez prześwietlenie.

W celu zespolenia konstrukcji stalowej mostu z płytą betonową zamontowano sworznie zespalające o średnicy 16 i 22 mm z pierścieniem ceramicznym typu Nelson i Kóco. Ze względów ekonomicznych około 70% sworzni jednolitych zastąpiono sworzniami podwójnym wykonanymi metodą kołek na kołek, przez co osiągnięto dodatkową powierzchnię oporową kolka oraz 10% oszczędność ekonomiczną.

W celu polepszenia komfortu przejazdu przez most, oraz stworzenia możliwości wydużeń płyty zastosowano urządzenia dyfuzyjne TENSA GRIP GL o przesuwie 80, 120, 160 mm.

PRM „Mosty – Łódź” SA wykonywało własnymi siłami większość prac związanych z remontem mostu, z wyjątkiem robót związanych z remontem konstrukcji stalowej na odcinku od strony Góry Kalwarii. W ich zakres wchodziły m.in. roboty rozbiórkowe, ciesielskie (łącznie z montażem stalowej konstrukcji pod deskowanie wsporników), zbrojarskie, betonarskie, izolacyjne. W okresie największego nasilenia prac – od maja do września – na budowie przebywało jednocześnie około 80 pracowników PRM „Mosty – Łódź” SA, była zaangażowana duża ilość sprzętu transportowego i specjalistycznego, np. dźwigi od 6 do 50 t, ładowarki, dziobaki, pompa do betonu, betonocieniaczki, pila do cięcia betonu, urządzenie do wykonywania prac pod spodem konstrukcji.

Ze względu na bardzo krótki okres remontu (rozpoczęcie 29.04.98, a zakończenie 12.10.98) koordynacja firm pracujących na moście wymagała dokładnego i precyzyjnego zsynchronizowania i niezwykle dokładnych harmonogramów dziennych i tygodniowych.

Roboty wykonywano w sposób ciągły również w soboty i niedziele. Praca odbywała się na 3 zmianach, co pozwoliło wykonać remont w najkrótszym możliwym czasie oraz przywrócić ruch po obiekcie 18 dni przed planowanym terminem.

Artykuł na temat remontu mostu został opublikowany w nrze 12/1998 „Inżynierii i Budownictwa”

Marcin Babicki, inżynier budowy, „Mosty-Łódź” SA

Zebrań Zarządu Związku Mostowców Rzeczypospolitej

Zebrań Zarządu odbyło się 20 listopada 1998 r. w Kazimierzu nad Wisłą, przy okazji seminariów naukowo-technicznego poświęconego byłemu naczelnikowi mostów Dyrekcji Okręgowej Dróg Publicznych w Lublinie, przewodniczącemu Oddziału Lubelsko-Rzeszowskiego ZMRP, Wiesławowi Pompyka, w związku z przejściem na emeryturę. Zebranie prowadził przewodniczący Związku kol. Kazimierz Flaga.

Sekretarz Związku przedstawił działania podjęte przez Związek w okresie od ostatniego zebrania Zarządu. Omówił zebranie sekretarzy i skarbników Oddziałów, które odbyło się w Warszawie, w siedzibie Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Na zebraniu tym były poruszone głównie sprawy finansowe oraz osobowe Związku, a także aktywność Oddziałów w wypełnianiu ich celów statutowych.

Po dłuższych przygotowaniach wykonano i rozprawdzono wśród członków legitymacje ZMRP, honorowane na międzynarodowych konferencjach współorganizowanych przez IABSE, upoważniając do zniżek w opłatach konferencyjnych.

Przewodniczący Związku, kol. K. Flaga, wspominał o wydarzeniach, które odbywały się przy aktywnym współudziale Oddziałów Regionalnych Związku:

- otwarcie mostu przez Wisłę w Czerniewicach pod Toruniem,
- seminarium pt. „Problemy projektowania i utrzymania obiektów inżynierskich w dorzeczu Wisły”, zorganizowane przez O/Malopolski w Krakowie,
- seminarium z okazji otwarcia mostu w Czerniewicach pt. „Miejsce most przez Wisłę pod Toruniem na drodze do Europy”, zorganizowane przez ZHM na budowie w Grabowcu,
- Krajuwa Narada Mostowa w Gronowie koło Łagowa Lubuskiego, zorganizowana przez DODP Zielona Góra,
- konferencja mostowa pt. „Powódź '97. Kolej - Drogi - Mosty” w Warszawie, zorganizowana przy współudziale O/Śląskiego ZMRP,
- seminarium nt. „Utrzymanie i wzmocnienia obiektów mostowych”, zorganizowane przez IBDIM z okazji Targów Drogowo-Mostowych w Warszawie,
- Lubelsko-Rzeszowskie Dni Mostowców, organizowane przez tamtejszy Oddział Związku,
- seminarium nt. „Budowa mostów metodą nawisową”, zorganizowane z inicjatywy DODP Opole.

Większość z tych wydarzeń poświęcono notatki w poprzednim numerze Biuletynu Informacyjnego.

W uzupełnieniu pojawiły się również wypowiedzi o ciekawych wydarzeniach mostowych, które miały miejsce na terenie kraju:

- oddaniu w Szczecinie 9 km odcinka autostrady z dwoma mostami o długości po 240 m,
- wykonaniu w rekordowym czasie remontu mostu przez Wisłę w Górze Kalwarii w zakresie umożliwiającym przywrócenie go do ruchu,
- oddaniu do użytku Trasy im. Kwiatkowskiego w Gdyni, realizowanej przez KPRM.

Przewodniczący Związku zarysował koncepcję wydawania zesztyłów tematycznych poświęconych obiektom mostowym pod wspólnym tytułem „Biblioteczki Mostowca”, której pierwszy numer powinien się ukazać w najbliższym czasie.

Następnie dyskutowano sprawy udziału członków Związku w konferencjach zawodowych, współpracy z SITK, „Inżynierii i Budownictwem” oraz możliwościami współpracy z innymi czasopismami technicznymi. Dyskutowano również sprawy częstości ukazwania się „Biuletynu Informacyjnego”.

Skarbnik Związku, kol. Janusz Niemiec, przedstawił sprawozdanie finansowe Związku za poprzedni rok. Niestety nie wszystkie Oddziały wywiązały się właściwie z działalności finansowej, zwłaszcza w zakresie wykonywania sprawozdań finansowych. Zmniejszyła się ściągalność składek od członków wspierających.

Kol. Prowinczyk przedstawił wnioski wypracowane na zebraniu sekretarzy i skarbników dotyczące składek członków zwyczajnych i wspierających oraz propozycję zniesienia składek dla emerytów.

Podjęto uchwałę dotyczącą składek członkowskich na rok 1999 w wysokości 40 zł dla członków zwyczajnych i 2000 zł dla członków wspierających. Wysokość składek członkowskich dla członków - emerytów pozostawiono do decyzji Oddziałów.

W dalszej części zebrania dyskutowano sprawy związane z zakończeniem kadencji obecnego Zarządu. Ustalono, że Krajowe Zebranie Delegatów odbędzie się 26 marca 1999 roku w Krakowie. W przeddzień będzie miało miejsce ostatnie w bieżącej kadencji zebranie Zarządu Związku.

W kolejnym punkcie obrad zajęto się sprawą realizacji wniosków podjętych na poprzednim Krajowym Zebraniu Delegatów w Poznaniu. Dyskusję zdominowała sprawa uprawnień mosto-

wych. Odczytano projekt pisma do Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie uprawnień budowlanych, który mógłby wpłynąć na prace legislacyjne nad zmianą przepisów prawa budowlanego odnośnie do interesującej mostowców sprawy. Podnoszono sprawę ogólności uprawnień w nowym rozwiązaniu, konieczności żądania referencji od projektantów i wykonawców obiektów mostowych, komplikacji uprawnień szczegółowych mostowych w odniesieniu do przepisów Unii Europejskiej, uruchomienia ankiety wśród członków Związku na temat konieczności

wprowadzenia takich uprawnień. Postanowiono, że pismo w sprawie uprawnień do ministra *Janusza Tomaszewskiego* należy wysłać.

Na zakończenie omówiono sprawy związane z Konkursem „Dzieło Mostowe Roku”. Przyjęto uchwałę w sprawie regulaminu oraz składu Kapituły Konkursu i jej przewodniczącego. Został nim kol. prof. *Witold Wólowski* z Oddziału Wielkopolskiego.

Kazimierz Pirowski

Aprobaty techniczne Instytutu Badawczego Dróg i Mostów

Zamieszczamy pierwszą część zestawienia wykonanego w IBDiM, dotyczącego materiałów mających aprobaty techniczne IBDiM, stosowanych w mostownictwie. Zestawienia są pogrupowane tematycznie w następujące działy:

- wyposażenie mostów,
- ochrona antykorozyjna stali,
- nawierzchnie,
- izolacje,

- materiały geotechniczne,
- materiały naprawcze i zabezpieczające do betonu,
- cementy i dodatki do betonu,
- inne.

Mamy nadzieję, że zamieszczone wykazy materiałów, wraz z danymi o producentach, okażą się pomocne zarówno dla projektantów, jak i wykonawców obiektów mostowych.

Wyposażenie mostów

| Lp. | Wnioskodawca | Tytuł aprobaty | Nr aprobaty | Data wydania | Data ważności |
|-----|--|---|---------------|--------------|---------------|
| 1. | „E.W.A.” - Urządzenia Bezpieczeństwa Jazdy Sp. z o.o. al. Jerozolimskie 144 02-305 Warszawa | Barьеры drogowe ochronne betonowe (żelbetowe) ocieplone stalą i przestawne E.W.A. | AT/98-03-0376 | 13-05-1998 | 31-03-2003 |
| 2. | Zakład Budowlany i Produkcji Tworzyw Sztucznych KRAWCZYK ul. Główna 11 42-522 Dąbnowa Górnica | Barьеры drogowe ochronne betonowe (żelbetowe) pełne stalą i przestawne KRAWCZYK | AT/98-03-0369 | 13-05-1998 | 31-03-2003 |
| 3. | Inter Metal Sp. z o.o. ul. Marcinkowskiego 130 58-100 Łowicz | Barьеры drogowe ochronne stalowe grupy SP Inter-Metal z prowadnicą z profilowanej taśmy stalowej | AT/97-03-0153 | 24-04-1997 | 30-04-2002 |
| 4. | Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe ul. Baranów Ciepłych 82 25-618 Kielce | Barьеры drogowe ochronne stalowe grupy SP z prowadnicą z profilowanej taśmy stalowej „Witki Szczakowskie” | AT/97-03-0075 | 28-03-1997 | 31-03-2002 |
| 5. | PPCH „PROWIRK” Sp. z o.o. ul. Leśna 25 31-503 Kraków | Barьеры drogowe ochronne stalowe grupy SP z prowadnicą z profilowanej taśmy stalowej | AT/97-03-0136 | 10-06-1997 | 30-06-2002 |
| 6. | Zakład Przemysłowo-Handlowy „Stalprodukt” S.A. ul. Wygoda 69 32-700 Bochnia | Barьеры drogowe ochronne stalowe grupy SP z prowadnicą z profilowanej taśmy stalowej „Stalprodukt” S.A. | AT/97-03-0291 | 29-10-1997 | 31-10-2002 |
| 7. | Mostostal Siedlce S.A. ul. Berespolaka 12 08-110 Siedlce | Barьеры drogowe ochronne stalowe grupy SP z prowadnicą z profilowanej taśmy stalowej „Mostostal Siedlce” | AT/98-03-0346 | 27-02-1998 | 26-02-2003 |
| 8. | TARCOPOL Sp. z o.o. ul. ul. Skłodowska 16 27-200 Stanowice | Wzmocnienie praktyczne dylatacyjne typu „TARCO” | AT/98-03-0397 | 21-05-1998 | 30-04-2003 |
| 9. | Przedsiębiorstwo Robót Inżyniersko-Drogowych ul. Bohaterów Warszawy 114 28-100 Busko Zdrój | Elastyczne mostowe przekrycie dylatacyjne MAKADAMFLUGA | AT/96-03-0052 | 07-11-1996 | 30-11-2001 |
| 10. | Mosta Sp. z o.o. ul. Długo 81/83 80-958 Gdańsk | Elastyczne mostowe przekrycie dylatacyjne THORMAJOINT | AT/96-03-0015 | 19-08-1996 | 31-08-1996 |
| 11. | Ancor HMG Europa Sp. z o.o. J.V. ul. Wojska Polskiego 9 67-200 Głogów | Elementy mostowe polimerobetonowe ANCOR | AT/97-03-0093 | 30-04-1997 | 30-04-2002 |
| 12. | BENPOL Bernard Benoitów ul. Szczerbowa 12 71-751 Szczecin | Elementy odwadnieniowe MEADRIN, MEAGARD, MEARIN | AT/98-03-0463 | 27-08-1998 | 31-08-2003 |
| 13. | ACO Elementy Budowlane Sp. z o.o. Al. Stawów Zjednoczonych 51 04-028 Warszawa | Elementy odwadnieniowe systemu ACO | AT/97-03-0099 | 03-07-1997 | 31-07-2002 |
| 14. | HEAURAYON GmbH & Co KG Przedstawicielstwo w Polsce Al. Niepodległości 33 63-714 Poznań | Elementy odwadnieniowe systemu FASERFLX | AT/98-03-0331 | 16-04-1998 | 30-04-2003 |
| 15. | Generik Sp. z o.o. Al. Szucha 2/4 m 42 00-582 Warszawa | Elementy odwadnieniowe systemu GENERIK-STORA | AT/97-03-0109 | 15-10-1997 | 31-10-2002 |
| 16. | URANOS S.P.A. ul. Konduckiego 28 41-407 Mysłowice-Turlebin | Elementy odwadnieniowe systemu URANOS | AT/98-03-0398 | 1-03-1998 | 31-05-2003 |
| 17. | Ancor HMG Europa Sp. z o.o. J.V. ul. Wojska Polskiego 9 67-200 Głogów | Elementy systemu odwodnień liniowych ANCOR | AT/97-03-0092 | 20-05-1997 | 31-05-2002 |
| 18. | „TERMETAL” S. C. Kag JA k/ Starogardu Gdańskiego 83-200 Starogard Gdański | Kraty pomostowe GRBTING | AT/98-03-0426 | 13-06-1998 | 30-06-2003 |
| 19. | Zakład Konstrukcji Stalowych „STALKON” Nowa Wieś ul. Rzeczna 30 83-200 Starogard Gdański | Kraty pomostowe oraz stopnie schodowe „STALKON” | AT/98-03-0365 | 19-06-1998 | 31-05-2003 |

| Lp. | Wnioskodawca | tytuł aprobaty | Nr aprobaty | Data wydania | Data ważności |
|-----|--|--|---------------|--------------|---------------|
| 20. | Mosstonal Siedlce S. A. ul. Treczpolaska 12 08-110 Siedlce | Kraty prętowe: grzewane i prasowane Mosstonal | AT/97-03-0111 | 28-03-1997 | 31-03-2002 |
| 21. | BBR Polska Sp. z o.o. ul. Marywilska 38/40 03-228 Warszawa | Łożyska elastomerowe LASTO-BLOCK Łożyska elastomerowo-ślizgowe LASTOFLO-BLOCK | AT/97-03-0094 | 28-04-1997 | 30-04-2002 |
| 22. | PRInż-ZPM Sp. z o.o. ul. Ławowska 38 40-397 Katowice-Szopienice | Łożyska czasowe PRInż-ZPM | AT/98-03-0430 | 23-07-1998 | 31-07-2003 |
| 23. | SOAVE POLSKA Sp. z o.o. ul. Jesionowa 28 03-815 Michalowice k/ Warszawy | Łożyska elastomerowe ALGABLOC i elastomerowo-ślizgowe: ALGAFLO | AT/98-03-0315 | 03-03-1998 | 31-03-1999 |
| 24. | Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich ul. Ławowska 38 40-397 Katowice-Szopienice | Łożyska elastomerowe PRInż. ZPM | AT/97-03-0179 | 19-09-1997 | 30-09-2002 |
| 25. | SOAVE POLSKA Sp. z o.o. ul. Jesionowa 28 03-815 Michalowice k/ Warszawy | Łożyska gumkowe ALGAPOL | AT/98-03-0347 | 03-03-1998 | 31-03-1999 |
| 26. | Intop Szczecin Sp. z o.o. ul. Derdowskiego 4 71-087 Szczecin | Łożyska gumkowe MAURER | AT/98-03-0306 | 14-01-1998 | 31-01-1999 |
| 27. | FRYSINE INTERNATIONAL & Compagnie Oddział w Warszawie Al Wilanowska 321 02-663 Warszawa | Łożyska gumkowe THERON CD | AT/98-03-0305 | 27-08-1998 | 31-08-2003 |
| 28. | Intop Szczecin Sp. z o.o. ul. Derdowskiego 4 71-087 Szczecin | Łożyska soczewkowe MAURER | AT/98-03-0301 | 14-01-1998 | 31-01-1999 |
| 29. | Usługi Przedstawicielskie T.M. mgr inż. Mirosław Tarłowski ul. F. Iłskiego 36 04-479 Warszawa | Łożyska wyczołwane stałe i ślizgowe SIW | AT/97-03-0283 | 10-10-1997 | 31-10-1998 |
| 30. | Usługi Przedstawicielskie T.M. mgr inż. Mirosław Tarłowski ul. F. Iłskiego 36 04-479 Warszawa | Mostowe łożyska elastomerowe i elastomerowo-ślizgowe SHW (d. GHH) | AT/97-03-0120 | 07-03-1997 | 31-03-2002 |
| 31. | BBR Polska Sp. z o.o. ul. Marywilska 38/40 03-228 Warszawa | Mostowe łożyska gumkowe RESTON | AT/97-03-0136 | 04-06-1997 | 30-06-2002 |
| 32. | Usługi Przedstawicielskie T.M. ul. F. Iłskiego 36 04-479 Warszawa | Mostowe łożyska gumkowe SIW (d. GHH) | AT/97-03-0159 | 01-06-1997 | 30-06-2002 |
| 33. | KPRM Kieremkaże i Wyposażenie Mostów Sp. z o.o. ul. Wysoki Buzek 4 32-510 Jaworzno | Mostowe łożyska stalowe KPRM (typu czasowego) | AT/98-03-403 | 11-05-1998 | 31-05-1999 |
| 34. | Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Budownictwa Inżynierskiego „COMPLEX PROJEKT 2” Sp. z o.o. ul. Witka Stwosza 7 41-951 Karłowice | Mostowe modułowe urządzenia dylatacyjne: 3 W Typ 80J i Typ 160N/20N | AT/98-03-0302 | 24-04-1998 | 30-04-2003 |
| 35. | Przedsiębiorstwo Projektowo-Realizacyjne i Usługowe ul. Mazowiecka 5 41-200 Sławonogów | Mostowe modułowe urządzenia dylatacyjne GSH: Typ WSP i WSP F | AT/97-03-0222 | 23-07-1997 | 31-07-1998 |
| 36. | Intop Szczecin Sp. z o.o. ul. Derdowskiego 4 71-987 Szczecin | Mostowe modułowe urządzenia dylatacyjne o konstrukcji mostowej MAURER Typ D 80 - D 960 | AT/97-03-0199 | 23-07-1997 | 31-07-1998 |
| 37. | Intop Szczecin Sp. z o.o. ul. Derdowskiego 4 71-987 Szczecin | Mostowe modułowe urządzenia dylatacyjne o konstrukcji mostowej MAURER STW Typ DS 160 - DS 400 oraz MAURER STP Typ DS 160 - DS 1200 | AT/97-03-0200 | 23-07-1997 | 31-07-1998 |
| 38. | BBR Polska Sp. z o.o. ul. Marywilska 38/40 03-228 Warszawa | Mostowe modułowe urządzenia dylatacyjne TENSA GRIP | AT/97-03-0185 | 16-06-1997 | 30-06-1998 |
| 39. | Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich ul. Ławowska 38 40-397 Katowice-Szopienice | Mostowe modułowe urządzenia dylatacyjne PRInż-ZPM/JK | AT/96-03-0054 | 18-12-1996 | 31-12-2001 |
| 40. | Przedsiębiorstwo Remontowo-Budowlane Serwis Mostów ul. Cieplickiego 21 31-439 Kraków | Poręcze mostowe stalowe systemu ALLSTAGEN | AT/96-03-0014 | 30-04-1996 | 30-04-2001 |
| 41. | Przedsiębiorstwo Budowy Mostów ul. Krasowa 7 21-100 Lubartów | Packiycie dylatacyjne bitumiczne elastomerowe WS | AT/97-03-0069 | 31-01-1997 | 31-01-2002 |
| 42. | Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe Onęgi SC ul. Mysłowska 27 D-4 81-572 Gdynia | Sprężek poliamidowy typu OMEGA do odwodnienia hydroizolacji powierzchni obiektów mostowych | AT/97-03-0065 | 28-01-1997 | 31-01-2002 |
| 43. | Wilmond Polska Sp. z o.o. ul. Treczpolaska 12 08-110 Siedlce | Słupowe słupy oświetladowe i sygnalizacyjne VAL MOUNT | AT/96-03-0025 | 28-10-1996 | 31-10-2001 |
| 44. | MABO Techn S. A. Obezraz Przemysłowy Zamowiec #4 111 Karlsruhe | Studzienki teleskopowe kanalizacyjne i drenażowe MABO | AT/97-03-0096 | 29-04-1997 | 30-04-2002 |
| 45. | Uponor Polska Sp. z o.o. ul. Ostrobramska 101 04-218 Warszawa | Studzienki teleskopowe kanalizacyjne i drenażowe UPONOR ALABETRA | AT/97-03-0282 | 31-12-1997 | 31-12-2002 |

Ochrona antykorozyjna stali

| Lp. | Wnioskodawca | tytuł aprobaty | Nr aprobaty | Data wydania | Data ważności |
|-----|--|---|---------------|--------------|---------------|
| 1. | Polifarb Cieszyń Carboline Sp. z o.o. ul. Pielczawska 5 03-679 Warszawa | CARBOLINE Z 2 - technologia rennowacji powłok antykorozyjnych z użyciem materiałów objętych zestawem nr 2 na stalowych konstrukcjach mostowych | AT/96-03-0003 | 18-03-1996 | 31-03-2001 |
| 2. | Polifarb Cieszyń Carboline Sp. z o.o. ul. Pielczawska 5 03-679 Warszawa | CARBOLINE Z 3 - technologia rennowacji powłok antykorozyjnych z użyciem materiałów objętych zestawem nr 3 na stalowych konstrukcjach mostowych | AT/96-03-0004 | 18-03-1996 | 31-03-2001 |
| 3. | Polifarb Cieszyń Carboline Sp. z o.o. ul. Pielczawska 5 03-679 Warszawa | CARBOLINE Z 1 - technologia wykończenia powłok antykorozyjnych z użyciem materiałów objętych zestawem nr 1 na stalowych konstrukcjach mostowych | AT/96-03-0002 | 18-03-1996 | 31-03-2001 |

| Lp. | Wnioskodawca | Typu urobki | Nr aprobaty | Data wydania | Data ważności |
|-----|--|---|---------------|--------------|---------------|
| 4. | Nobilis Kupawska Fabryka Farb i Lakierów Sp. z o.o. ul. Działowska 9 57-800 Wrocław | Farba akrylowa do antykorozyjnego zabezpieczenia stalowych konstrukcji mostowych i powierzchni metalizowanych NORBIAN TYKOR MID | AT/97-03-0141 | 30-04-1997 | 30-04-1998 |
| 5. | Rust Check Poland Sp. z o.o. ul. Rozbita 44 A 00-451 Warszawa | Farba do antykorozyjnego zabezpieczenia konstrukcji mostów stalowych COROLON E500 | AT/98-03-0487 | 30-06-1998 | 30-06-2003 |
| 6. | Polifarb Dębicka Fabryka Farb i Lakierów S.A. ul. Mościckiego 23 39-200 Dębica | Farba MAKOR – twardo antykorozyjnego zabezpieczenia metalizowanych powierzchni konstrukcji mostów stalowych | AT/97-03-0193 | 27-06-1997 | 30-06-2002 |
| 7. | Polifarb Oliva ZAKŁADY FARB W GDYNI ul. Chwaszczyńska 50 81-571 Gdynia | Farba poliuretanowa modyfikowana na powierzchni ocynkowanej: DAMAX | AT/97-03-0224 | 07-07-1997 | 31-07-2002 |
| 8. | PIILUP „Małevit 2” ul. Nadpuzowska 60/22 02-922 Warszawa | Farby do czasowego zabezpieczenia stalowych i stalowych ocynkowanych powierzchni konstrukcji mostowych przez izolację – POLRUST I CYNKAL | AT/97-03-0777 | 31-10-1997 | 31-10-2002 |
| 9. | Sika Poland Sp. z o.o. ul. Karłowicka 89 02-871 Warszawa | Zabezpieczenie antykorozyjne zbrojenia i wstęg szpary Sika Mono Top 610 | AT/97-03-0368 | 25-09-1997 | 30-09-1998 |
| 10. | BERGOLIN POLSKA Sp. z o.o. ul. Szasica 2 60-527 Poznań | Zestaw farb BERGOLIN do antykorozyjnego zabezpieczenia stalowych konstrukcji mostowych i powierzchni ocynkowanych | AT/98-03-0353 | 30-04-1998 | 30-04-1999 |
| 11. | PIILUP „Małevit 2” S.C. ul. Nadpuzowska 60/22 02-922 Warszawa | Zestaw farb do antykorozyjnego zabezpieczenia stalowych i stalowych ocynkowanych powierzchni konstrukcji mostowych – MALEXIM | AT/97-03-0278 | 31-10-1997 | 31-10-2002 |
| 12. | INDIBAR OLIVA Zakłady Farb w Gdyni ul. Chwaszczyńska 50 81-571 Gdynia | Zestaw farb do antykorozyjnego zabezpieczenia stalowych konstrukcji mostowych: EPINOX 88, EPIRUSTIX, EMAPUR, CHEMOWIN | AT/97-03-0313 | 12-01-1998 | 31-01-2003 |
| 13. | Radomska F-ka Farb i Lakierów ul. Czarna 29 26-600 Radom | Zestaw farb epoksydowo-poliuretanowych do antykorozyjnego zabezpieczenia stalowych i stalowych ocynkowanych powierzchni konstrukcji mostowych RAFFIL Z2 | AT/97-03-0203 | 20-11-1997 | 31-10-2002 |
| 14. | Radomska F-ka Farb i Lakierów ul. Czarna 29 * 6 600 Radom | Zestaw farb poliuretanowych do antykorozyjnego zabezpieczenia stalowych i stalowych ocynkowanych powierzchni konstrukcji mostowych RAFFIL Z1 | AT/97-03-0294 | 20-11-1997 | 31-10-2002 |
| 15. | Polifarb Wrocław S. A. ul. Kwidzińska 5 50-964 Wrocław | Zestaw materiałów poliuretanowych do antykorozyjnego zabezpieczenia stalowych konstrukcji mostowych: POLWIN MRO G, POLWIN MIO M, POLWIN MIO N | AT/98-03-0323 | 27-01-1998 | 31-01-1999 |
| 16. | Polifarb Oliva ZAKŁADY FARB W GDYNI ul. Chwaszczyńska 50 81-571 Gdynia | Zestaw materiałów do antykorozyjnego zabezpieczenia stalowych konstrukcji mostowych: UNIWIN, WINYKOR TIX, WINYPRIM, CHEMOWIN, EMAPUR | AT/97-03-0280 | 05-10-1997 | 31-10-2002 |
| 17. | Sika Poland Sp. z o.o. ul. Karłowicka 89 02-871 Warszawa | Zestaw materiałów do antykorozyjnego zabezpieczenia stalowych konstrukcji mostowych: ICOSIT POXICOLOR PRIMER HE, ICOSIT POXICOLOR, ICOSIT EG 4, ICOSIT EG 5 | AT/97-03-0123 | 27-03-1997 | 31-03-1998 |
| 18. | Polifarb Oliva ZAKŁADY FARB W GDYNI ul. Chwaszczyńska 50 81-571 Gdynia | Zestaw materiałów do antykorozyjnego zabezpieczenia stalowych konstrukcji: EPINOX 88, EMAPUR | AT/97-03-0250 | 02-09-1997 | 31-07-2002 |
| 19. | Polifarb Oliva, Zakład Farb w Gdyni ul. Chwaszczyńska 50 81-571 Gdynia | Zestaw materiałów do antykorozyjnego zabezpieczenia stalowych konstrukcji mostowych: EPIRUSTIX, EMAPUR | AT/97-03-0251 | 02-09-1997 | 31-07-2002 |
| 20. | Farby MAESTRIA Polska ul. 19 Stywnia 60 04-100 Płońsk | Zestaw materiałów do zabezpieczenia antykorozyjnego stalowych konstrukcji mostowych MAESTRIA | AT/97-03-0232 | 04-09-1997 | 30-06-1998 |
| 21. | Empaco Szczecin Sp. z o.o. Pl. Redla 8 70-419 Szczecin | Zestaw materiałów epoksydowych i poliuretanowych: NOVOTEK DBS, SUPERDUR KOD-PUR 80, SUPERDUR 6-DIOLC | AT/97-03-0738 | 14-04-1997 | 30-04-1998 |
| 22. | ACO Biuro Techniczne Handlowe E.D.T. Ul. Włocławska 15/16 02-934 Warszawa | Zestaw materiałów malarskich do antykorozyjnego zabezpieczenia konstrukcji mostów stalowych: HIKKURIA Z2 | AT/97-03-0194 | 09-01-1998 | 31-12-2002 |
| 23. | SIGMA COATINGS (Lakiery i Farby) Sp. z o.o. ul. T. Wency 15 81-841 Gdynia | Zestaw materiałów malarskich do antykorozyjnego zabezpieczenia konstrukcji mostów stalowych: SIGMA Z1 | AT/98-03-0413 | 29-03-1998 | 31-03-2003 |
| 24. | BALTICOLOR S. A. Zakłady Chemiczne w Szczecinie ul. Ks. Króla 9 70-605 Szczecin | Zestaw materiałów malarskich do antykorozyjnego zabezpieczenia konstrukcji mostów stalowych: BALTICOLOR Z1 | AT/98-03-0428 | 16-06-1998 | 30-06-1999 |
| 25. | Polifarb Cieszym Carboline Sp. z o.o. ul. Przechławska 5 03-879 Warszawa | Zestaw materiałów malarskich do antykorozyjnego zabezpieczenia metalizowanych powierzchni konstrukcji mostów stalowych: CARBOLINE Z1 | AT/97-03-0154 | 09-06-1997 | 30-06-2002 |
| 26. | Polifarb Dębicka Fabryka Farb i Lakierów S.A. ul. Mościckiego 23 39-200 Dębica | Zestaw materiałów malarskich do antykorozyjnego zabezpieczenia metalizowanych powierzchni konstrukcji mostów stalowych – D BICA Z1 | AT/97-03-0192 | 27-06-1997 | 30-06-2002 |
| 27. | AKO S.C. Biuro Techniczne Handlowe ul. Koszyńska 15/16 02-934 Warszawa | Zestaw materiałów malarskich do antykorozyjnego zabezpieczenia stalowych konstrukcji mostów: HIKKURIA Z8 | AT/97-03-0228 | 22-12-1997 | 31-12-2002 |
| 28. | Hempel Coatings (Polska) Sp. z o.o. ul. Marynarki Polskiej 177 80-938 Gdańsk | Zestaw materiałów malarskich do antykorozyjnego zabezpieczenia nowych oraz metalizowanych powierzchni stalowych konstrukcji mostowych HEMPEL Z2 | AT/97-03-0184 | 08-01-1998 | 31-12-2002 |
| 29. | SIGMA COATINGS (Lakiery i Farby) Sp. z o.o. ul. T. Wency 15 81-841 Gdynia | Zestaw materiałów malarskich do antykorozyjnego zabezpieczenia powierzchni stalowych i stalowych metalizowanych konstrukcji mostowych SIGMA Z1 | AT/98-03-0415 | 29-03-1998 | 31-03-2003 |
| 30. | Sika Poland Sp. z o.o. ul. Karłowicka 89 02-871 Warszawa | Zestaw materiałów malarskich do antykorozyjnego zabezpieczenia stalowych konstrukcji mostowych: ICOSIT EG 1, ICOSIT EG 2, ICOSIT EG 3 | AT/97-03-0124 | 27-03-1997 | 31-03-1998 |
| 31. | Sika Poland Sp. z o.o. ul. Karłowicka 89 02-871 Warszawa | Zestaw materiałów malarskich do antykorozyjnego zabezpieczenia stalowych konstrukcji mostowych i powierzchni ocynkowanych: IRIAZ/IBC R, ICOSIT EG 1, ICOSIT EG 4, ICOSIT EG 5 | AT/97-03-0125 | 27-03-1997 | 31-03-1998 |

| Lp. | Wnioskodawca | Tytuł aprobaty | Nr aprobaty | Data wydania | Data ważności |
|-----|--|---|---------------|--------------|---------------|
| 32. | Hektro Chem S.C. ul. Dwornowa 71 62-041 Puszczykowo | Zestaw materiałów malarskich do antykorozyjnego zabezpieczenia stalowych konstrukcji mostowych - BRANILUKA-KORROX | AI/97-03-0231 | 25-08-1997 | 31-07-2002 |
| 33. | HADROKOR Sp. z o.o. Zakład Farb i Lakierów ul. Smółca 19 87-500 Włocławek | Zestaw materiałów malarskich do antykorozyjnego zabezpieczenia stalowych konstrukcji mostowych HADROSYSTEM S.C. | AI/98-03-150 | 06-08-1998 | 31-08-2003 |
| 34. | AKO Biuro Techniczne-Handlowe S.A. ul. Koszyńska 15/16 02-934 Warszawa | Zestaw materiałów malarskich do antykorozyjnego zabezpieczenia konstrukcji mostów stalowych - TRIKURIA Z1 | AI/97-03-0188 | 16-07-1997 | 31-07-2002 |
| 35. | Hempel Coatings (Polska) Sp. z o.o. ul. Marynarki Polskiej 177 80-954 Gdańsk | Zestaw materiałów malarskich do renowacji powłok malarskich na stalowych konstrukcjach mostowych HEMPEL Z1 | AI/97-03-0183 | 08-01-1998 | 31-12-2002 |
| 36. | Empico Szczerin Sp. z o.o. Plac Rodła 8 70-419 Szczerzin | Zestaw materiałów malarskich epoksydowych i poliuretanowych: EPIDUR GB-EP Zinkphosphat 80, EPIDUR DB-EP Isocyanatimur 50, SUPERDUR K-DB-PLUR 80, SUPERDUR K-DEC K | AI/97-03-0136 | 14-01-1997 | 30-04-1998 |
| 37. | Empico Szczerin Sp. z o.o. Pl. Rodła 8 70-419 Szczerzin | Zestaw materiałów malarskich epoksydowych i poliuretanowych: EPIDUR Zinkstrah, EPIDUR DB-EP Isocyanatimur 80, SUPERDUR K-DB-PLUR 80, SUPERDUR K-DEC K | AI/97-03-0137 | 14-01-1997 | 30-04-1998 |
| 38. | Empico Szczerin Sp. z o.o. Pl. Rodła 8 70-419 Szczerzin | Zestaw materiałów malarskich epoksydowych i poliuretanowych: EPOSIN 1000, RILIAN 6000 | AI/97-03-0139 | 14-04-1997 | 30-04-1998 |
| 39. | Nobites Kujawska Fabryka Farb i Lakierów Sp. z o.o. ul. Duninowska 9 87-600 Włocławek | Zestaw Nr 1 materiałów malarskich do antykorozyjnego zabezpieczenia stalowych konstrukcji mostowych - NOBITES Z1 | AI/97-03-0140 | 24-04-1997 | 30-04-1998 |
| 40. | Biuro Handlowe Piotr Kubiński ul. Koszela 45 46-055 Kądy Opolskie | Zestaw Nr 1 materiałów malarskich do antykorozyjnego zabezpieczenia stalowych konstrukcji mostowych i powierzchni ocynkowanych - LANKWITZIR JACKWARRIK | AI/97-03-0110 | 27-03-1997 | 31-03-2002 |
| 41. | Valvoline Polska Sp. z o.o. ul. Łopuszańska 39 02-232 Warszawa | Zestaw preparatów do antykorozyjnego zabezpieczenia zamkniętych elementów stalowych konstrukcji mostowych - TUCIYL | AI/97-03-0189 | 15-10-1997 | 31-10-2002 |

Nawierzchnie

| Lp. | Wnioskodawca | Tytuł aprobaty | Nr aprobaty | Data wydania | Data ważności |
|-----|---|---|---------------|--------------|---------------|
| 1. | Chemapoi Polska Sp. z o.o. ul. Kołowej Marysiętki 9 m 13-01-951 Warszawa | Asfalt drogowy MOEALT SMA 65 TK | AI/96-03-0036 | 17-10-1996 | 31-10-1999 |
| 2. | Chemapoi Polska Sp. z o.o. ul. Kołowej Marysiętki 9 m 13-02-954 Warszawa | Asfalt drogowy MOFAITPLAST MP 63 | AI/96-03-0037 | 30-10-1996 | 31-10-1999 |
| 3. | BP Poland Sp. z o.o. ul. Hetmanka 1 31-108 Kraków | Asfalt modyfikowany elastomerem BP Oleobit | AI/97-03-0112 | 14-03-1997 | 31-03-2002 |
| 4. | Rafineria Gdańska S.A. ul. Biblijska 13 80-719 Gdańsk | Asfalt modyfikowany elastomerem Elastobit | AI/97-03-205 | 03-07-1997 | 31-07-2002 |
| 5. | Materiały Izolacyjne „Izolacis” S.A. ul. Łaska 169/197 98-201 Zielonka Wola | Asfalt modyfikowany elastomerem ELASTOEALT 50 (D-1) | AI/96-03-0035 | 01-10-1996 | 31-10-1999 |
| 6. | Inco Veritas Sp. z o.o. ul. Farańska 1 01-233 Warszawa | Asfalt modyfikowany elastomerem IncoA Incohit-B | AI/97-03-0297 | 28-12-1997 | 31-12-1998 |
| 7. | PI-Bitumena Sp. z o.o. ul. Głębicka 9 42-240 Bitawa | Asfalt modyfikowany elastomerem IncoA PI-Bitumena | AI/97-03-0155 | 09-05-1997 | 31-05-2002 |
| 8. | Rafineria Trzebina S.A. ul. Fabryczna 22 32-510 Trzebina | Asfalty modyfikowane elastomerem ELASTOEALT RT | AI/96-03-0063 | 16-10-1996 | 31-10-1999 |
| 9. | Zakład Drukarski, Betoniarstwa i Kanalizacji ul. Stanisław Kaszub ul. Winiary 12 63-900 Rawicz | Betonowa kostka brukowa | AI/98-03-0440 | 28-07-1998 | 31-07-2003 |
| 10. | Bauma Union Sp. z o.o. ul. Krzyżówki 5 03-193 Warszawa | Betonowa kostka brukowa „BAUMA UNICION” | AI/96-03-0074 | 18-12-1996 | 31-12-2001 |
| 11. | Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowe „BAZALITEX” ul. Kolejowa 20 42-600 Tarnowskie Góry | Betonowa kostka brukowa „BAZALITEX” | AI/98-03-0151 | 16-03-1998 | 31-03-2003 |
| 12. | Zakłady Usługowo-Produkcyjne Przemysłu Izolacyjnego „WROTER” ul. Szawajska 21 54-414 Włocławek | Betonowa kostka brukowa „WROTATION” | AI/98-03-0455 | 16-08-1998 | 31-08-2003 |
| 13. | „BRUK” Sp. z o.o. ul. Częstochowska 19 42-714 Lisów | Betonowa kostka brukowa „BRUK” | AI/98-03-0368 | 21-05-1998 | 31-05-2003 |
| 14. | Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe „BRUKER” Sp. z o.o. ul. Teżewska 1 9 20 492 Lublin | Betonowa kostka brukowa „BRUKER” Lublin | AI/98-03-0340 | 27-02-1998 | 28-02-2003 |
| 15. | Mostostal-Zalzev, Zakład Przemysłowy „BUDOCIAM” ul. Chorzowska 118/120 41-605 Świętochłowice | Betonowa kostka brukowa „BUDOCIAS” w Świętochłowicach | AI/97-03-0166 | 14-08-1997 | 31-08-2002 |
| 16. | Przedsiębiorstwo Produkcji Materiałów Budowlanych ul. Miasteczka 12 77-100 Bytów | Betonowa kostka brukowa „BYTÓW” | AI/97-03-0168 | 30-11-1997 | 30-11-2002 |
| 17. | Katowickie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego „DOMKAT” Sp. z o.o. ul. Koździeńskiego 200 40-515 Katowice | Betonowa kostka brukowa „DOMKAT” | AI/98-03-0366 | 31-03-1998 | 31-03-2003 |
| 18. | Legnickie Przedsiębiorstwo Fabrykacji Sp. z o.o. ul. Wygonowska 81 59-220 Legnica | Betonowa kostka brukowa „DWAITE” | AI/98-03-0452 | 29-07-1998 | 31-07-2003 |

| Lp. | Wnioskodawca | Typ produktu | Nr aprobaty | Data wydania | Data ważności |
|-----|---|--|----------------|--------------|---------------|
| 19. | Zakład Prod. Wyróbów Betonowych „ELBRUK” ul. Al. Lotników Polskich 182 21-040 Świdów | Betonowa kostka brukowa „ELBRUK Świdów” | AT/96-03-0042 | 23-10-1996 | 31-10-2001 |
| 20. | Exbud – Rzeszów Sp. z o.o. Rudna Mała 47 36-000 Głogów Młp. | Betonowa kostka brukowa „EXBUD Rzeszów” | AT/96-03-0055 | 18-10-1996 | 31-10-2001 |
| 21. | Olczyńskie Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych ul. Kópińskiego 29 10-513 Olczyn | Betonowa kostka brukowa „INŻYNIERIA Olczyn” | AT/96-03-0059 | 18-11-1996 | 30-11-2001 |
| 22. | T.B.E. Polska Sp. z o.o. ul. Krótkuski 21 59-700 Bolesławiec | Betonowa kostka brukowa „T.B.E. POLSKA BOLESŁAWIEC” | AT/97-03-0127 | 30-03-1997 | 30-04-2002 |
| 23. | Przedsiębiorstwo Jaskar PTE ul. Włostowa 9 26-640 Skaryszew | Betonowa kostka brukowa „JASKAR Skaryszew” | AT/96-03-0058 | 29-11-1996 | 30-11-2001 |
| 24. | Zakład Przemysłowy Budowlanych KCBET ul. Grunwaldzka 70 41-943 Piekary Śląskie | Betonowa kostka brukowa „KOBEL” | AT/97-03-01310 | 29-12-1997 | 31-12-2002 |
| 25. | Przedsiębiorstwo Produkcyjne „KOMAT” S.C. ul. Zahajczyński 2/19 41-106 Świdawa | Betonowa kostka brukowa „KOMAT” | AT/97-03-0304 | 26-11-1997 | 30-11-2002 |
| 26. | Libet Drukowa kostka betonowa Sp. z o.o. ul. Karłowicka 32-590 Libiąż | Betonowa kostka brukowa „LIBET-Libiąż” | AT/97-03-0144 | 26-05-1997 | 31-05-2002 |
| 27. | Przedsiębiorstwo Handlowo-Produkcyjne NIKE S.A. ul. Rozdzielnicki 15 41-300 Dąbrowa Górnicza | Betonowa kostka brukowa „NIKE” | AT/98-03-0451 | 29-07-1998 | 31-07-2003 |
| 28. | „Paci Firna” A. B. Daniłak 17-310 Siemiatycze | Betonowa kostka brukowa „PACI FIRMA” | AT/97-03-0211 | 25-06-1997 | 30-06-2002 |
| 29. | „PIA Piasecki – Bruk” S.A. ul. Piasecka 84 25-611 Kielce | Betonowa kostka brukowa „PIA PIASECKI-BRUK” S.A. w Kielcach | AT/97-03-0244 | 04-05-1997 | 31-08-2002 |
| 30. | Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe PRESBET ul. Długa 5 20-346 Lublin | Betonowa kostka brukowa „PRESBET Lublin” | AT/97-03-0083 | 17-03-1997 | 31-03-2002 |
| 31. | Przedsiębiorstwo Budowlane „TOMEX” Sp. z o.o. ul. Garbatkowa 7A 1-1 000 Ostrów | Betonowa kostka brukowa „TOMEX – OSTRÓWA” | AT/97-03-0180 | 23-05-1997 | 31-05-2002 |
| 32. | Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe UTUX Sp. z o.o. ul. Podmiejska 1 44-207 Rybnik | Betonowa kostka brukowa „UTUX Rybnik” | AT/96-03-0057 | 18-11-1996 | 30-11-2001 |
| 33. | Rolnicze Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowe „ZI BICE” Sp. z o.o. ul. Włostwa 65 57-220 Żebice | Betonowa kostka brukowa „ZI BICE” | AT/98-03-0129 | 16-06-1998 | 30-06-2003 |
| 34. | ZPB Kaczmarek Towark 1 63-900 Rawicz | Betonowa kostka brukowa RAWBRUK | AT/98-03-0325 | 10-02-1998 | 31-01-2003 |
| 35. | Podhalanie Przedsiębiorstwo Robót Drogowych ul. Szafarska 102 34-400 Nowy Targ | Cienka warstwa nieszczelki mineralno-emulsyjnej PODHALIF | AT/96-03-0028 | 29-07-1996 | 31-07-2000 |
| 36. | Giachino Bitumi Poland Al. Septa 5/7 Pl 713 Suport | Cienka warstwa z mieszanki mineralno-emulsyjnej GIACHINO BITUMI | AT/96-03-0034 | 18-08-1996 | 31-08-2001 |
| 37. | Interasphalt Sp. z o.o. ul. Dolna 2 64-600 Oborniki Wlkp. | Cienka warstwa z mieszanki mineralno-emulsyjnej INTERASPHALT | AT/96-03-0041 | 10-09-1996 | 30-09-2000 |
| 38. | Drugi Mosty Sp. z o.o. ul. K. Józefa Londzina 115 43-382 Bielsko Białe | Cienka warstwa z mieszanki mineralno-emulsyjnej KRAUSE MSN | AT/97-03-0174 | 15-08-1997 | 31-08-2002 |
| 39. | Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Wdrożeniowe LAKMA SA ul. Frysztalska 179 53-100 Cieszyń | Dwuskładnikowa masa akrylowa DROPLAST do poziomego oznakowania nawierzchni drogowych | AT/97-03-0082 | 18-02-1997 | 28-02-2002 |
| 40. | Polifarb Cieszyń S.A. ul. Chemiczów 16 43-400 Cieszyń | Dwuskładnikowa masa akrylowa POLREFLEX A-OM do poziomego znakowania nawierzchni drogowych | AT/96-03-0020 | 03-06-1996 | 30-06-2001 |
| 41. | Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe DOMINO S.c. ul. Władna 7, 58-260 Bielawa | Elementy progu podziarowego (zwalniającego) DOMINO | AT/98-03-0444 | 20-04-1998 | 31-07-2003 |
| 42. | Przedsiębiorstwo Specjalistyczne „RCHMOSZ” ul. Kobylogórska 2 66-300 Gorzów Wlkp. | Elementy progu podziarowego (zwalniającego) RZP 5 | AT/98-03-0319 | 31-03-1998 | 31-03-2003 |
| 43. | Wytwórca Emulsji Asfaltowych EMULEX s.c. ul. Łaskiego 6 73-102 Sieradz Strzeżewski | Emulsja asfaltowa K1-70 MP „EMULEX” | AT/98-03-0352 | 27-04-1998 | 30-04-2003 |
| 44. | PIU Budowlana Drogowo-Światła ul. Libelta 2 63-000 Świdł Wlkp. | Emulsja asfaltowa IS 10 | AT/96-03-0032 | 19-07-1996 | 31-07-2001 |
| 45. | BILPOL Sp. z o.o. ul. Wólczyńska 337 01-919 Warszawa | Emulsja asfaltowa K1-63 „BITUPOL” | AT/98-03-0357 | 19-08-1998 | 31-03-2002 |
| 46. | Baltcolor S.A. Zakłady Chemiczne ul. Ks. Kujota 9 70-600 Szczecin | Emulsja asfaltowa K1-70 „BALTCOLOR” | AT/96-03-0026 | 31-07-1996 | 31-07-2001 |

Redakcja „Biuletynu Informacyjnego Związku Właścicieli Asfaltosolnych w Polsce”
31-195 Kraków, ul. Wyzwalców 22, telefon (0-22) 636-06-08 lub tel. 633-06-80 tel. 2113
- Redaktor merytoryczny: Kazimierz Piwowarczyk
Wydawca: Fundacja „PZIS” im. Józefa Piłsudskiego, 00-043 Warszawa, ul. Czackiego 35