

# ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

## POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS

Branch of  
Structural and Structural Engineering

# BIULETYN INFORMACYJNY

Kwiecień – czerwiec 2/99 (24)

## Krajowe Zebranie Delegatów ZMRP

26 marca 1999 r. odbyło się w Politechnice Krakowskiej Krajowe Zebranie Delegatów Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. W przeddzień, w Salt Senackiej, miało miejsce ostatnie posiedzenie Zarządu Związku III kadencji. Omówiono na nim sprawy związane z porządkiem obrad KZD oraz zaakceptowano sprawozdania z działalności w całej kadencji.

Na obrady przybyło ponad 140 delegatów z 11 Oddziałów Związku oraz zaproszeni goście. Wśród nich byli: prezes SPTK, dr Wiesław Starowicz, redaktor naczelny „Inżynierii i Budownictwa”, dr inż. Stefan Pyrak oraz przedstawicielka redakcji „Polskich Dróg”, red. Anna Krawczyk. W pierwszej części obrad wręczono Medalie Związku Mostowców RP oraz nagrody przyznane w Konkursie „Dzieło Mostowe Roku”.

Następnie wybrano prezydium Zebrania oraz Komisję Mandatowo-Skrutacyjną i Komisję Wnioskową. Zebranie przyjęło sprawozdania Zarządu ZMRP z działalności w III kadencji Zarządu, sprawozdanie finansowe i sprawozdanie z realizacji uchwały dotyczącej wniosków z poprzedniego KZD. Sprawozdanie złożył również przewodniczący Komisji Rewizyjnej. Po dyskusji Zebranie podjęło decyzję o udzieleniu absolutorium ustępującemu Zarządowi.

W kolejnym punkcie obrad – w wyniku głosowania – nadano godność członka honorowego prof. Kazimierzowi Wysiatyckiemu.

Po raz pierwszy w historii Związku odbyły się bezpośrednie wybory przewodniczącego. Został nim ponownie wybrany prof. Kazimierz Flaga. Po wybrze przewodniczącego wybrano członków Zarządu, Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego.

Zarząd został wybrany w składzie: Misteńicz Marek (WA), Rzyżyński Andrzej (WP), Pater Zygmunt (LD), Piwowarczyk Kazimierz (MA) – sekretarz, Furtak Kazimierz (MA), Radomski Wojciech (WA) – wiceprzewodniczący, Głomb Józef (GS), Skarżewski Jacek (WP), Grzegorzewicz Krzysztof (WA), Kolasowski Julian (SW), Pomykała Wiesław (RL), Jaworski Andrzej (WA) – wiceprzewodniczący, Madaj Arkadiusz (WP), Michalak Ewa (RL) – skarbnik, Biliszczak Jan (DS), Adamczyk Lechośław (GS), Kamiński Janusz (PK), Słowakiewicz Tadeusz (MA), Kubiak Zygmunt – przew. Oddz. DS, Hadrian Zbislav – przew. Oddz. GS,

Chróścielewski Jacek – przew. Oddz. GD, Wilczyński Tadeusz – przew. Oddz. LD, Fijałkowski Zbigniew – przew. Oddz. MA, Podhorecki Adam – przew. Oddz. PK, Kopezyk Piotr – przew. Oddz. RL, Dziurła Marcei – przew. Oddz. SW, Rymusza Janusz – przew. Oddz. WA, Wołowicki Witold – przew. Oddz. WT, Kamiński Stanisław – przew. Oddz. ZP.

Do Komisji Rewizyjnej wybrano: Brunarski Lesław (WA) – przewodniczący, Karlikowski Janusz (WP), Sochacki Janusz (PK). W skład Sądu Koleżeńskiego weszli: Wysiatycki Kazimierz (GD) – przewodniczący, Rybak Mieczysław (WA), Wołowicki Witold (WP).

Po przerwie wystąpił przewodniczący Związku, prof. Kazimierz Flaga. Na podstawie dyskusji generalnej Komisja wnioskowa sformułowała wnioski do realizacji w następnej kadencji. Wnioski te opublikujemy w kolejnym numerze Biuletynu. Po podjęciu uchwały dotyczącej przyjęcia wniosków zebranie zakończono.



# Profesor KAZIMIERZ WYSIATYCKI członkiem honorowym ZMRP

Decyzją Krajowego Zebrania Delegatów z 26 marca 1999 r. nadano godność członka honorowego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej kol. prof. Kazimierzowi Wysiatyckiemu. Kandydatura Profesora do tej godności została zgłoszona przez kol. Zbysława Hadriana i przyjęta na Zebraniu Zarządu Związku, które odbyło się w Wisle 19 czerwca 1997. Prezentujemy sylwetkę nowego członka honorowego.



Prof. dr hab. inż. **KAZIMIERZ WYSIATYCKI** urodził się w małym miasteczku Matopolski w roku 1925. Po burzliwych przebiegach wojennych i zdaniu matury w roku 1946 rozpoczął studia na Wydziale Inżynierii Lądowej i Wodnej Politechniki Gdańskiej. Podczas studiów pracował doradczo, a w roku 1950 rozpoczął prace w Katedrze Mechaniki Budowlanej u profesora Witolda Nowackiego jako zastępca asystenta. Po otrzymaniu dyplomu w roku 1951 przeniósł się do ówczesnej Katedry Teorii Mostów i Budowy Mostów Stalowych, kierowanej przez prof. Błaszkwiciaka.

Pierwszą tematyką naukową, zainspirowaną przez prof. Błaszkwiciaka, były zagadnienia tarczowe w teorii mostów. Inspiracją był projekt kolejowego mostu łukowego w Czarniej Wodzie, którego koncepcja przewidywała rozwiązanie w postaci łuków tarczowych. Jak na ówczesne czasy były to zagadnienia nowatorskie w praktyce inżynierskiej: plaskie zagadnienie teorii sprężystości nie było w ogóle wykładane na Politechnice, a nawet teorii płyt – obecnie powszechnie stosowaną – wykładał prof. W. Nowacki jako przedmiot nadobowiązkowy. W wyniku czteroletnich studiów powstała praca doktorska „Studia z teorii łuków tarczowych”, obroniona w roku 1956. Zawierała szeroki wachlarz metod analitycznych i numerycznych, a także wyniki elastooptycznych badań eksperymentalnych. Profesor Wysiatycki do dziś uważa, że jest to jego najlepsza praca, inspirowana jeszcze teraz jego działalność naukową i inżynierską.

W końcu lat pięćdziesiątych pokazały się pierwsze komputery w Polsce. Były to olbrzymie maszyny o „fantastycznych” możliwościach: wykonywały setki (a może nawet tysiące) operacji na sekundę, co wówczas oszołomiło każdego inżyniera. Te możliwości zwróciły uwagę młodego doktora i w wyniku kilkuletnich prac – po szeregu nieudanych próbach – powstały zrezy praca habilitacyjnej „Zagadnienia pluskiego stanu teorii sprężystości w budowie mostów”. Oprócz rozwiązań analitycznych głównym pomysłem było stonometryczne łączenie „cegiełek” w jedną całość, a więc były to przapoczątki metody elementów skoń-

czonych. Praca została obroniona w roku 1966 na Politechnice Krakowskiej.

Niezależnie od zainteresowań mostowych, prof. Wysiatycki opiekował się Katedrą Kolejnictwa. Przez szereg lat współpracował z resortem komunikacji w dziedzinie wytrzymałości toru bezстыkowego. W tym czasie opracowano czujniki do pomiaru naprężeń osiowych w szynach oraz przeprowadzono wieloletnie badania i rozszerzono teorię sił i przemieszczeń toru bezстыkowego (dwa doktoraty). Opracowano również metody pomiaru naprężeń własnych szyn, uwięzione doktoratem.

Późniejszy okres działalności prof. Wysiatyckiego to opracowania i przychytyki do norm projektowania, wykonawstwa i odbioru mostów stalowych. W tej dziedzinie obiektem jego zainteresowania były zagadnienia dźwigarów powierzchniowych, pomijane w starszych normach. Chodzi między innymi o trzy zagadnienia: szerokość współpracującej, stateczność blach i płyt uźbrowanych oraz uwzględnienie imperfekcji elementów mostów spawanych. Szczególnie to ostatnie zagadnienie wymagało bardzo odpowiedzialnego podejścia, gdyż ma ono ogromne znaczenie gospodarcze. Opracowania prof. Wysiatyckiego przyczyniły się do unowocześnień norm w tym zakresie, a jego sugestie mogą być uwzględniane w dalszych zmianach.

Wiele prac prof. Wysiatyckiego ma zwiódło w praktyce inżynierskiej. Przez cały okres swej działalności współpracował z zespołami projektowymi i przedsięwzięciami wykonawczymi przy realizacji obiektów mostowych. W latach pięćdziesiątych i sześćdziesiątych był współtwórcą jednego z większych mostów prefabrykowanych z betonu sprężonego (nagrada KUJA), a także uczestniczył w realizacji kablodetonowego mostu przez Odrę w Szczecinie. Prof. Wysiatycki bardzo ściśle współpracował z inż. Tadeuszem Klokiem w dziedzinie pomiarów, badań i realizacji obiektów budowlanych. Tak więc uczestniczył w budowie mostu w Kiezmarku, w Płocku, w Toruniu oraz kilkadziesiąt innych. Uczestniczył również w pracach teoretycznych i realizacji wojakowych przepraw inżynierskich.

Oprócz działalności naukowej i inżynierskiej prof. Wysiatycki sprawował szereg rutynowych funkcji ciężących na każdym pracowniku nauki; był promotorem sześciu doktorów, recenzentem kilkunastu prac doktorskich i kilku habilitacyjnych w prawie wszystkich uczelniach w kraju. Był opiniotwórcą wydawnictw, wniosków na stanowiska docentów i tytuły profesorskie. Był prodziekanem i dziekanem Wydziału Budownictwa Lądowego Politechniki Gdańskiej. Był członkiem Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN i przewodniczącym Komisji Nauki PZITB w Gdańsku. Był ekspertem Ministerstwa Edukacji Narodowej w dziedzinie budownictwa oraz przewodniczącym Gdańskiego Oddziału Związku Mostowców RP. Został odznaczony Krzyżem Kawalerskim OOP i Złotym Krzyżem Zasługi oraz szeregiem odznaczeń resortowych i regionalnych, w tym odznaką „Zasłużony Ziemi Gdańskiej”.

## Laureaci Medalu Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej

Prezentujemy sylwetki dwóch laureatów Medalu Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, którzy otrzymali to zaszczytne wyróżnienie decyzją Kapituły Medalu. Medale wręczył laureatom przewodniczący Związku, kol. Kazimierz Flaga, podczas Krajowego Zebrania Delegatów. Medal przyznano również kol. Zygmuntovi Paterowi, ale z przyczyn obiektywnych nie mógł być Mu wręczony. Jego sylwetkę przedstawimy w kolejnym numerze Biuletynu Informacyjnego.

Mjr inż. **HENRYK ŻÓŁTOWSKI** urodził się 20 lutego 1923 roku w Aleksandrowie Kujawskim. W czasie okupacji niemieckiej przeżywał na Kujawach. Brał udział w tajnym nauczaniu w zakresie szkoły podstawowej. Od 1942 r. był żołnierzem ZWZ późniejszej Armii Krajowej.

Studia na Wydziale Inżynierii Lądowej i Wodnej Politechniki Gdańskiej odbył w latach 1946–1950. W czerwcu 1951 roku uzy-



skął dyplom magistra inżyniera budownictwa lądowego i mostów. W roku 1968 ukończył trzyletnie studia poddyplomowe w zakresie teorii konstrukcji na Politechnice Gdańskiej, a w roku 1971 dwuletnie studia poddyplomowe w zakresie projektowania i budowy mostów na Politechnice Warszawskiej.

W latach 1950–1951 pracował w Politechnice Gdańskiej w Katedrze Budownictwa Stalowego. Oprócz zajęć dydaktycznych projektował pod kierunkiem prof. W. Boguckiego most kolejowo-drogowy na podporach pływających

w Szwecji Gdańskiej, konstrukcję dachu kadłubowni w Szwecji Szwedzkiej oraz odbudowę hangarów lotniczych w Królewcu Malborskim.

W latach 1951–1992 pracował w Biurze Projektów Budownictwa Komunalnego w Gdańsku, kolejno jako starszy projektant, główny projektant, kierownik zespołu projektowego.

Według jego projektów wykonano 41 obiektów mostowych. Ważniejsze realizacje to:

- kablodetonowy most Portowy przez rzekę Brdę w Bydgoszczy (1954),
- stalowy most Długi przez Odrę Zachodnią w Szczecinie (1958),
- most kablodetonowy przez Motławę w Gdańsku – nagroda Komitetu Budownictwa Urbanistyki i Architektury w 1969 r.,
- kablodetonowy wiadukt nad torami stacyjnymi w Olsztynie – nagroda Ministra GK w 1964 r.,
- kablodetonowy wiadukt w ciągu ul. Szubińskiej w Bydgoszczy – nagroda Ministra GK w 1971 r.,
- opracowanie i wdrożenie do produkcji mostowych belek strunobetonowych – nagroda Ministra GK w 1974 r.,
- projekt koncepcyjny Trasy Zamkowej w Szczecinie oraz projekty techniczne mostów przez Odrę i Parnicę, wraz z estakadami drogowymi w ciągu tej trasy o łącznej długości około 4500 m (realizacja w latach 1978–1996), będące największą pracą laureata.

Projekty mostów stalowych w lukach poziomych, rozpiętości 127,5–135,3 m – uzyskały nagrody: Naczelnej Organizacji Technicznej w 1985 r. za technologię montażu mostu, Ministra Budownictwa w 1985 r. oraz Ministra Kierownika Urzędu Postępu Naukowo-Technicznego i Wdrożenia w 1987 r.

Ponadto uzyskał wyróżnienia w 4 konkursach: na mosty przez Wisłę w Kieźmaruku, Warszawie i Toruniu oraz za opracowanie węzłów drogowych w Gdańsku. Jest właścicielem dwóch świadectw patentowych z dziedziny mostownictwa i autorem 8 publikacji.

Otrzymał odznaczenia państwowe: Srebrny Krzyż Zasługi w 1967 r. za zrealizowane mosty Gdańska, Złoty Krzyż Zasługi w 1980 r. za projekt Trasy Kwiatkovskiego, Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski w 1988 r. za Trasę Zamkową w Szczecinie.



**Mgr inż. MAKSYMILIAN MARIAN WOLFF** urodził się 24 lutego 1921 roku w Cinowie nad Wisłą. W latach 1935–1939 uczęszczał do Prusławskiego Gimnazjum i Liceum Ogólnokształcącego w Starogardzie Gdańskim, gdzie jako pierwszy ukończył czwartą klasę w 1939 r. Dalej naukę przerwała II wojna światowa. Dopiero jesienią 1945 r. kontynuował naukę na kursie wstępnym Politechniki Gdańskiej (1945–1946). Studia na Wydziale Inżynierii Lądowej Wodnej Politechniki Gdańskiej 1946–1950 ukończył obroną pracy dyplomowej 10.05.1951 r. Uzupeł-

nił je trzyletnim poddyplomowym studium w zakresie teorii konstrukcji na Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Gdańskiej w latach 1967–1968, dwuletnim w zakresie projektowania i budowy mostów na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej (1969–1970) oraz kursem w zakresie zastosowań elektronicznej techniki obliczeniowej w budownictwie (1972). Odbył również studia na Uniwersytecie Calgary w Kanadzie (1.01.1977–30.04.1978), na Wydziale Inżynierii Lądowej, w ramach indywidualnego stypendium Uniwersytetu Calgary.

Pracę zawodową podjął 1 czerwca 1951 r. w Biurze Projektów i Studiów Budownictwa Komunalnego w Gdańsku. Od tego momentu organizował pracownię mostową i z dniem 1.01.1952 został jej kierownikiem, sprawując tę funkcję przez 26 lat. W styczniu 1986 r. został powołany przez POINORD Gdańsk i POLSERVICE Warszawa na szefa kontraktu i kierownika pracowni projektowej w Magdeburgu i zespołów w Calbe i Lipsku do opracowania konstrukcji stalowych dla elektrowni atomowych i obiektów przemysłowych, którą to funkcję sprawował do grudnia 1990 r.

W swej pracy projektowej opracował samodzielnie i jako wiódący autor w zespole szereg mostów o konstrukcji żelbetonowej, stalowej oraz w przeważającej liczbie z betonu sprężonego o różnych nowoczesnych technologiach budowy. Projektował zrealizowany w 1960 r. Most Cłowy przez Regalię w Szczecinie.

W 1961 r. wziął udział w ogólnopolskim konkursie na projekty przepraw mostowych „Łazienkowska” i „Świętokrzyska” w Warszawie. Proponował mosty wielopręsłowe o rozpiętościach 100 m, budowane metodą betonowania nawisowego. Otrzymał wówczas dwa wyróżnienia I stopnia. W niespełna dwa lata później zrealizował pierwszy w Polsce most w technologii betonowania wspornikowego w Bydgoszczy. Na stopniu wykonanym w technologii montażu wspornikowego był Most Pomorski przez Brdę w Bydgoszczy w roku 1969. Oryginalny sposób montażu prefabrykowanych segmentów skrzynkowych betonowanych w pozycji odwróconej i montowanych przez obrót o 180° przy użyciu urządzenia hydraulicznego wzbiął duże zainteresowanie również wśród zagranicznych fachowców.

Doświadczenia i zalety metody wspornikowej montażu z segmentów prefabrykowanych wykorzystwał w następnym moście przez rzekę Warty w Poznaniu (1973). Odrodzenie się sprawdzanej technologii betonowania i montażu wspornikowego w kraju nastąpiło dopiero po 25 latach.

Z innych prac projektowych i realizacji wymienić należy:

- most stalowy z pomostem ortotropowym na dźwigarach skrzynkowych przez Martwą Wisłę w Gdańsku (1988),
- nowy Most Długi w Szczecinie, konstrukcja stalowa skrzynkowa ze współpracującą płytą betonową i sprężonym przęsłem nad murem, o rozpiętości 126 m (1985),
- most przez Kanał Kaszubski w ciągu projektowanej Drogi Zielonej w Gdańsku Nowym Porcie, o konstrukcji podwieszanej i rozpiętościach 142 + 340 + 142 m (1980),
- tunel podwodny w ciągu Trasy Sucharskiego w Gdańsku, długości 255 m (1980),
- rozwiązania tunelowe w scianach szczelinowych na Śląskiej Trasie Średnicowej w Zabrzu (1980).

Za swoją działalność otrzymał wiele nagród i wyróżnień, w tym:

- nagrody Komitetu Budownictwa Urbanistyki i Architektury w dziedzinie konstrukcji inżynierskich: II stopnia za opracowanie mostu przez rzekę Elbląg w Elblągu (1959), II stopnia za opracowanie mostu Teatrального w Bydgoszczy (1962), II stopnia za opracowanie mostu Bernanthyńskiego w Bydgoszczy (1964),
- nagrodę Ministra Gospodarki Komunalnej za wprowadzenie i realizację konstrukcji sprężonych (1965),
- Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski za projekt i nadzór autorski Mostu Cłowego w Szczecinie (1960),
- dwa wyróżnienia I stopnia za projekty koncepcyjne przepraw mostowych „Łazienkowska” i „Świętokrzyska” w Warszawie (1961),
- dwa wyróżnienia w konkursie na most przez Wisłę w Kieźmaruku (1964),
- drugą nagrodę w konkursie na rozwiązanie komunikacyjne Śródnieścia Gdańska od Bramy Wyzynnej do Bramy Oliwskiej (1964),
- pierwszą nagrodę za projekt koncepcyjny mostu dla piesznych nad Trasą Toruńską w Warszawie (1976),
- pierwszą nagrodę za obiekty inżynierskie na Śląskiej Trasie Średnicowej – przejście przez Zabrze (1980).

Był autorem cennych opracowań z zakresu mostownictwa, jak: „Rusztowania i deskowanie mostowe” – opracowanie książkowe wydane przez Wydawnictwa Komunikacyjne w 1965 r.; praca studialna pt. „Obliczanie i konstruowanie mostów położonych w luku poziomym” – Wyd. BPBK Gdańsk 1968 r.; praca studialna pt. „Projektowanie mostów wykonywanych metodą nawisową” – Wyd. BPBK Gdańsk 1967.

Opublikował 45 artykułów i referatów dotyczących problematyki mostowej.

Pracował również jako asystent na Wydziale Budownictwa (Budownictwo Przemysłowe) w Politechnice Gdańskiej (1958–1962) oraz miał zlecane wykłady z wykonawstwa mostów na studiach poddyplomowych na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej (1971, 1976). Był też asystentem w Uniwersytecie Calgary w Kanadzie (1977–1978).

# Nagrody w Konkursie „Dzieło Mostowe Roku”

W części uroczystej obrad KZD nastąpiło wzięcie statuetek i dyplomów za Dzieła Mostowe Roku. Kapituła Konkursu uznała za Dzieła Mostowe Roku 1999:

• w kategorii za konstrukcję mostową – most autostradowy przez Wisłę w ciągu TAPP w Grabowcu koło Ibronja; nagrodę otrzymały Zakłady Budownictwa Mostowego PP (d. PRK-15)

Warszawa; nagrodę przyjął z rąk przewodniczącego Związku, mgr inż. Jerzy Ratus – kierownik budowy mostu.

• w kategorii za rehabilitację konstrukcji mostowej – most dworcowy (wiadukt południowy) nad torami PKP stacji Poznań Główny; nagrodę otrzymało Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych SA w Poznaniu; nagrodę odebrał zastępca dyrektora ds. technicznych, mgr inż. Marek Stawny.



## Sprawozdanie z działalności Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej w III kadencji władz Związku od 28.11.1996 r. do 26.03.1999 r.

Krajowy Zjazd Delegatów Związku 28 listopada 1996 roku w Poznaniu udzielił absolutorium Zarządowi Związku w II kadencji i powołał nowy Zarząd w składzie:

kol. Kazimierz Flaga – przewodniczący,  
kol. Wojciech Radomski – wiceprzewodniczący ds. promocji Związku, wydawnictw, szkoleń i konferencji,  
kol. Mirosław Tobiła – wiceprzewodniczący ds. uprawnień mostowych, rekomendacji technicznych i kontaktów z Ministerstwem Transportu i Gospodarki Morskiej,  
kol. Janusz Niemcewicz – skarbnik Związku,  
kol. Kazimierz Piwowarczyk – sekretarz Związku,  
koledzy: A. Ryżyński, J. Skarzewski, M. Misiwiec, A. Jaworski, J. Ciomb, B. Kłosiński, L. Adamiczyk, M. Rybak, J. Biliszczuk, A. Rajkowski, P. Kopczyk, T. Słowakiewicz, K. Lange, M. Czerniak, J. Kolosowski – członkowie Zarządu wybrani przez delegatów,  
koledzy: M. Dziurła, K. Furtak, K. Grzegorzewicz, Z. Hadrian, S. Kamiński, J. Onysyk, Z. Pater, W. Pomykała, R. Świątko, W. Wołowicki, K. Wysiatycki – członkowie Zarządu jako przewodniczący Oddziałów ZMRP.

W trakcie III kadencji doszło do 1. zmiany w składzie Zarządu: 4 lipca 1997 r. w związku ze zmianą miejsca zamieszkania, ustąpił ze stanowiska przewodniczącego Oddziału Pomorsko-Kujawskiego kol. Romuald Świątko, którego zastąpił kol. Adam Podhorecki, wchodząc równocześnie w skład Zarządu.

W ramach statutowej działalności odbyło się 6 zebrań Zarządu, a to:

• 9 kwietnia 1997 r. w Warszawie, w siedzibie Zakładów Budownictwa Mostowego (d. PRK-15) przy ul. Wileńskiej. Gospodarzem spotkania był Zarządca Firmy kol. Mirosław Tobiła, wiceprzewodniczący ZMRP;

• 19 czerwca 1997 r. w Warszawie, przy okazji III Ogólnopolskiej Konferencji Mostowców „Konstrukcja i wyposażenie mostów”. Gospodarzami spotkania byli koledzy: Zbysław Hadrian, przewodniczący Oddziału Górnośląskiego ZMRP i Jerzy Świątko, przewodniczący Komitetu Organizacyjnego Konferencji;

• 27 października 1997 r. w Politechnice Krakowskiej. Gospodarzem spotkania był przewodniczący ZMRP, kol. Kazimierz Flaga;

• 24 lutego 1988 r. w Łodzi, w siedzibie Przedsiębiorstwa Robót Mostowych „Mosty-Łódź” przy ul. Bratysławskiej. Gospodarzem spotkania był prezes Zarządu Firmy kol. Zygmunt Pater, przewodniczący Oddziału Łódzkiego ZMRP;

• 20 listopada 1998 r. w Kazimierzu nad Wisłą, przy okazji seminarium naukowo-technicznego Oddziału Lubelsko-Rzeszowskiego Związku. Gospodarzem spotkania był przewodniczący tego Oddziału kol. Wiesław Pomykała;

• 25 marca 1999 r. w Politechnice Krakowskiej, w przeddzień KZD. Gospodarzem spotkania był przewodniczący ZMRP kol. Kazimierz Hłaga.

Nicoficjalnie, członkowie Zarządu spotykali się także podczas ogólnopolskich konferencji naukowo-technicznych, organizowanych przez Związek (4 konferencje) oraz tradycyjnych Spotkań Mostowców przy okazji Konferencji Naukowych KILiW PAN i KN PZITB w Krywicy (2 spotkania).

Prezydium Zarządu, oprócz wymienionych zebrań Zarządu i spotkań nicoficjalnych, odbyło kilka posiedzeń doradczych w celu przedyskutowania bieżących spraw Związku. Posiedzenia te odbywały się w Krakowie lub Warszawie, po wcześniejszym uzgodnieniu z ewentualnie nieobecnymi członkami Prezydium.

Stosunkowo długo, bo od 28 listopada 1996 r. do 10 grudnia 1997 r. (ponad rok) trwały działania związane z wprowadzeniem do statutu zmian podjętych na ostatnim KZD w Poznaniu oraz związane z oficjalnym przeniesieniem siedziby Związku z Poznania do Krakowa. Powodowało to utrudnienia w pracy Zarządu, głównie związane z brakiem własnego konta w Krakowie. Przez ten trudny okres Zarząd korzystał gościnnie z konta Oddziału Małopolskiego ZMRP, ale także funkcjonowało konto Zarządu w Poznaniu. Związane z tym księgowanie wpływów i wydatków Zarządu ZMRP było utrudnione i tylko dzięki benedyktyńskiej pracy skarbnika Oddziału Małopolskiego, kol. Stanisława Furmana, udało się uniknąć błędów i pomyłek. Składam Mu w tym miejscu serdeczne podziękowanie.

Pod względem strukturalnym praca Związku w III kadencji nie uległa zmianie. Odbywała się ona głównie w ramach 11 Oddziałów Terenowych, ukształtowanych w pierwszych dwu kadencjach Związku. Oddziały te: Warszawski, Lubelsko-Rzeszowski, Małopolski, Górnos Śląski, Dolnośląski, Wielkopolski, Zachodnio-Pomorski, Gdański, Pomorsko-Kujawski, Łódzki i Świątokrzyski działają na obszarach w dużym stopniu pokrywających się z zasięgiem oddziaływań 9 Oddziałów GDDP funkcjonujących w Polsce od 1 stycznia 1995 r. Brak jest w Związku Oddziału Warmińsko-Podlaskiego (Białystok, Olsztyn), obejmującego swym zasięgiem Polskę północno-wschodnią.

Do wyróżniających się w minionej kadencji należały Oddziały ZMRP: Warszawski, Lubelsko-Rzeszowski, Małopolski, Górnos Śląski, Wielkopolski, Zachodniopomorski i Łódzki. Składam im, jak również wszystkim pozostałym Oddziałom Związku, serdeczne podziękowanie za pełnienie odpowiedzialnej misji społecznej na rzecz polskiego mostownictwa.

Ważną rolę w przepływie informacji z życia Związku spełniał „Biuletyn Informacyjny ZMRP”, drukowany w III kadencji przez miesięcznik „Inżynieria i Budownictwo” jako wkładka do tego czasopisma, a także rozpowszechniany w liczbie 600 egzemplarzy – niezależnie wewnątrz Związku. W trakcie III kadencji ukazało się 7 numerów Biuletynu o łącznej objętości 40 stron druku formatu A4 (3 w roku 1997 – 12 stron druku, 3 w roku 1998 – 20 stron druku, 1 w roku 1999 – 8 stron druku). Słowa podziękowania należą się redaktorowi Biuletynu, a równocześnie sekretarzowi Związku – kol. Kazimierzowi Piwowarczykowi oraz redaktorowi naczelnemu „Inżynierii i Budownictwa” kol. Stefanowi Pyrakowi za współudział w redagowaniu Biuletynu i dużą przychylność w otwarciu łamów miesięcznika dla polskich mostowców.

Stworzyło to znakomitą okazję do promowania Związku Mostowców RP oraz osiągnięć polskiego mostownictwa na forum ogólnopolskim. Rolę tę spełniały również zeszyty specjalne, tzw. „mostowe” „Inżynierii i Budownictwa”. Ukazywały się one w wyniku wcześniej zawartego porozumienia o współpracy pomiędzy Zarządem Głównym PZITB i Zarządem ZMRP, ale przede wszystkim dzięki osobistemu otwarciu się na problemy mostowe i życzliwości kol. dr. inż. Stefana Pyraka.

W okresie III kadencji ukazały się 4 zeszyty „mostowe” „Inżynierii i Budownictwa”, a to:

• nr 6/97 z okazji jubileuszu 70-lecia prof. Józefa Głomba oraz III Konferencji Mostowców pt. „Konstrukcja i wyposażenie mostów” w Wiśle, zawierający 13 artykułów z zakresu mostownictwa.

• nr 4/98 poświęcony 45-leciu Zakładów Budownictwa Mostowego (dawne PRK – 15), zawierający 14 artykułów z zakresu mostownictwa.

• nr 5/98 z okazji Konferencji naukowo-technicznej pt. „Mosty zespolone” oraz jubileuszu 90-lecia prof. Juliusza Korzeleskiego, zawierający 14 artykułów z zakresu mostownictwa.

• nr 3/99 z okazji Krajowego Zebrania Delegatów ZMRP w Krakowie, zawierający 15 artykułów z zakresu mostownictwa.

Zeszyty te dobrze służyły umocnieniu prestiżu polskich mostowców w środowisku inżynierii lądowej i budownictwa, a także stanowią, w zwartej formie, kompendium wiedzy w zakresie aktualnych problemów mostownictwa polskiego i światowego.

Do tej samej grupy periodycznych wydawnictw należeć będą zeszyty „Biblioteczki ZMRP”. Zeszyty te, zaopiniowane przez przewodniczącego ZMRP III kadencji, stanowią przegląd wybitnych osiągnięć światowych w dziedzinie mostownictwa, z odpowiednim komentarzem, i będą przygotowywane przez wysokiej klasy specjalistów. Na ręce uczestników Krajowego Zebrania Delegatów w Krakowie przekazany zostanie zeszyt nr 1 „Mosty w Norwegii”, opracowany przez pracowników naukowych SINTEF w Trondheim: dr. inż. Andrzeja Tomaszewicza i dt. techn. Jensa Jacoba Jensena. W przygotowaniu są dwa następne zeszyty, a to:

• nr 2 „Mosty w Portugalii”,

• nr 3 „Mosty w Hiszpanii”,

opracowane przez prof. Ryszarda Kowalczyka, pracownika Universidade da Beira Interior w Covilha (Portugalia).

Celem tych zeszytów jest przybliżenie polskiemu środowisku mostowemu aktualnych trendów i rozwiązań w mostownictwie światowym dla szybszego wdrożenia podobnych rozwiązań w mostownictwie polskim i zniwelowania dzielących nas różnic i zapór.

Gdy 24 czerwca 1991 r. podpisywaliśmy w Skrzynkach koło Poznania deklarację ideową o utworzeniu Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, jako naczelną celę stawialiśmy sobie m.in.:

1) integrację polskiego środowiska mostowego,

2) krowanie postępu technicznego w polskim mostownictwie,

3) działanie na rzecz ugruntowania pozycji polskich mostowców w życiu naukowo-technicznym środowisk inżynierskich.

4) promowanie twórców dzieł mostowych, zarówno indywidualnych autorów, jak i firm oraz przedsiębiorstw.

Wszystkie te 4 cele starał się Zarząd Związku III kadencji w pełni realizować. Trzem pierwszym z wymienionych celów służyły przede wszystkim ogólnopolskie spotkania w formie konferencji i seminariów naukowo-technicznych oraz tradycyjnych, corocznych Spotkań Mostowców przy okazji kolejnych konferencji naukowych KILiW PAN i KN PZITB w Krywicy. Służyły temu również spotkania środowiskowe w postaci seminariów, sympozjów, „Dni Mostowca”, organizowane przez Oddziały Związku wyjazdy zagraniczne i krajowe na interesujące



obiekty mostowe, szkolenia, udział Związku w wyjazdach zagranicznych, naradach, seminariach organizowanych przez współpracującą ze Związkiem jednostką.

Liczba tych imprez w III kadencji władz Związku była duża. Zorganizowano 4 ogólnopolskie konferencje naukowo-techniczne, a to:

III Ogólnopolska Konferencja Mostowców „Konstrukcje i wyposażenie mostów” w dniach 18–20 czerwca 1997 r. w Wiśle. Organizatorzy: Wydział Budownictwa Politechniki Śląskiej i Oddział Górnośląski ZMRP. Konferencja poświęcona była jubileuszowi 70-lecia i 50-lecia pracy prof. Józefa Głomba (1 sesja uroczysta – 3 laudacje). Obrady toczyły się w 5. sesjach tematycznych:

- Problemy obliczeniowo-projektowe i badawcze – 16 referatów, referat generalny – prof. Andrzej Ryżyński,
- Technologia wykonawstwa i wyposażenia mostów – 10 referatów, referat generalny – prof. Henryk Czudek,
- Ocena stanu technicznego i utrzymanie mostów – 12 referatów, referat generalny – prof. Wojciech Radomski,
- Podłoże gruntowe i skłody górnicze – 6 referatów, referat generalny – prof. Maciej Gryczmański,
- Różne problemy infrastruktury mostowej – 7 referatów, referat generalny – doc. dr hab. inż. Kazimierz Furtak.

Liczba uczestników: 284, łączna liczba referatów i laudacji: 59. Przewodniczącym Komitetu Naukowego Konferencji był prof. Jan Kmita, a przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego dr inż. Jerzy Śliwka.

Konferencja naukowo-techniczna „Mosty w drodze do XXI wieku” w dniach 3–5 września 1997 r. w Gdańsku-Juracie. Organizatorzy: Wydział Budownictwa Lądowego Politechniki Gdańskiej, „Transprojekt – Gdańsk” i Związek Mostowców RP. Poświęcona była uhonorowaniu działalności: prof. Juliusza Szczygła, prof. Kazimierza Wysiatyckiego, doc. Zygmunta Kozakowa i mgr. inż. Tadeusza Klocka – znanych mostowców, długoletnich pracowników Politechniki Gdańskiej (1 sesja uroczysta – 4 laudacje). Obrady odbyły się w 4 sesjach plenarnych:

- Sztuka projektowania – 17 referatów,
- Teoria konstrukcji i badania – 29 referatów,
- Eksploatacja mostów – 31 referatów,
- Normy i procedury projektowania – 14 referatów.

Dodatkowo wygłoszono 4 referaty generalne, których autorami byli: prof. Jan Biliszczuk, dr hab. inż. Jerzy Weseli – prof. P.Śl., doc. dr hab. inż. Kazimierz Furtak, dr hab. inż. Henryk Zobel oraz 4 referaty problemowe autorstwa: prof. Andrzeja Jarominiaka, prof. Henryka Czudka, prof. Andrzeja Ryżyńskiego, prof. Mieczysława Rybaka.

Liczba uczestników: około 300. Łączna liczba referatów i laudacji: 103.

Przewodniczącym Komitetu Naukowego Konferencji był prof. Jan Kmita, przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego – dr hab. inż. Zbigniew Mańko – prof. PWR.

Konferencja naukowo-techniczna „Mosty zespolone” w dniach 7–9 maja 1998 r. w Krakowie. Organizatorzy: Katedra Budowy Mostów i Tuneli Politechniki Krakowskiej, Oddział Małopolski ZMRP i Zespół Problemów Mostowych Komisji Budownictwa Oddziału Krakowskiego PAN.

W czasie trwania Konferencji uczczona została działalność naukowa i zawodowa prof. Juliusza Korcusińskiego, honorowego członka ZMRP z okazji jubileuszu 90-lecia urodzin (1 sesja uroczysta – laudacja prof. Henryka Czudka). Obrady odbyły się w 5 sesjach problemowych:

- Teoria konstrukcji zespolonych – 10 referatów,
- Projektowanie i normalizacja – 14 referatów,
- Badania elementów i konstrukcji – 8 referatów,
- Budowa i modernizacja – 7 referatów,
- Zagadnienia prawne i ekonomiczne – 5 referatów.

Dodatkowo wygłoszono 5 referatów generalnych (prof. Henryk Czudek, dr hab. inż. Henryk Zobel, dr hab. inż. Zbigniew Mańko – prof. PWR, prof. Jan Biliszczuk, prof. Zbigniew Cywiński).

Liczba uczestników: 240, łączna liczba referatów i laudacji: 47.

Przewodniczącym Komitetu Naukowego Konferencji był prof. Kazimierz Flaga, przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego – doc. dr hab. inż. Kazimierz Furtak.

Konferencja naukowo-techniczna „Powódź '97. Kolej – Drogi – Mosty” w dniach 21–23 października 1998 r. w Wiśle. Organizatorzy: Śląska DOKP, Politechnika Śląska przy udziale Oddziału Górnośląskiego ZMRP i Oddziału Katowickiego SITK. Konferencja została podzielona na 8 sesji, podczas których wygłoszono 13 referatów problemowych i omówiono 48 referatów szczegółowych. Poszczególne sesje dotyczyły następujących zagadnień:

- I – Problemy; referaty problemowe – prof. Zbigniew Cywiński i prof. Andrzej Ryżyński,
- II – Zjawiska powodziowe; referaty problemowe – mgr Roman Skapski, inż. Józef Stadnicki, prof. Maria Orza-Zielińska,
- III – Budownictwo kubaturowe; referat problemowy – prof. Kazimierz Czaplński,
- IV – Kolej; referaty problemowe – prof. Leszek Rafalski, mgr inż. Paweł Gad, dr hab. inż. Kazimierz Kłosek – prof. P.Śl.,
- V – Drogi; referat problemowy – dr hab. inż. Antoni Szydło – prof. PWR,
- VI – Mosty I; referaty problemowe – prof. Mieczysław Rybak i prof. Jan Biliszczuk,
- VII – Mosty II; referaty problemowe – prof. Andrzej Jarominiak, doc. dr hab. inż. Kazimierz Furtak, dr hab. inż. Elżbieta Nachlik – prof. PKR,
- VIII – Dyskusja i zaokręcenie konferencji – prof. Jan Kmita.

Liczba uczestników: 354, łączna liczba referatów: 61, udział przedstawicieli mostownictwa w wystąpieniach problemowych: 7/14.

Przewodniczącym Komitetu Naukowego Konferencji był prof. Józef Głomb, przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego – dr inż. Jerzy Śliwka.

Poza wymienionymi konferencjami ogólnopolskimi, Związek zorganizował lub współorganizował:

■ Dwa ogólnopolskie seminaria naukowo-techniczne „Współczesne metody wzmocnienia i przebudowy mostów”

• 3–4 czerwca 1997 r. w Poznaniu – VII Seminarium.

Organizatorzy: Wydział Inżynierii Lądowej PP i Oddział Wielkopolski ZMRP, Komitet Organizacyjny: prof. Witold Wołowicki – przewodniczący, dr inż. Arkadiusz Madaj – sekretarz. Liczba uczestników: około 100, liczba referatów: 26.

• czerwca 1998 r. w Poznaniu – VIII Seminarium.

Organizatorzy – jak wyżej. Liczba uczestników: 180, liczba referatów: 30.

■ Dwa ogólnopolskie Spotkania Mostowców podczas dorocznych Konferencji Naukowych KHiW PAN i KN PZITB w Krynicy:

• 19 września 1997 r. podczas XLIII Konferencji.

Okolo 120 uczestników, sponsor: Zakład Konsultacyjno-Badawczy „Geocomp” z Krakowa, referat programowy: dr inż. Karol Ryż z Politechniki Krakowskiej pt. „Mosty stalowe Wielkiej Brytanii – historia i współczesność”. Organizatorzy: przewodniczący i sekretarz ZMRP.

• 17 września 1998 r. podczas XLIV Konferencji.

Okolo 140 uczestników, sponsor: Kieleckie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych SA w Kielcach, referat programowy: prof. Ryszard Kowalczyk z UBI-Covillia (Portugalia) pt. „Nowoczesne mosty Hiszpanii i Portugalii”. Organizatorzy: przewodniczący i sekretarz ZMRP.

Dwa Sympozja naukowo-techniczne pod nazwą „Lubelsko-Rzeszowskie Dni Mostowe”:

• 22–24 października 1997 r. w Kazimierzu Dolnym nad Wisłą – „IV Lubelsko-Rzeszowskie Dni Mostowe”.

Liczba uczestników: 106, 8 referatów programowych, 12 prelekcji sponsorowanych. Organizator: Lubelsko-Rzeszowski Oddział ZMRP.

• 21-23 września 1998 r. w Kalnicy koło Cisnej – „Y Rzeszowsko-Lubelskie Dni Mostowe”.

Liczba uczestników: ponad 100, 11 referatów programowych, 9 prelekcji sponsorowanych. Organizator: Lubelsko-Rzeszowski Oddział ZMRP.

Trzykrotnie „Dni Mostowca” – zorganizowane przez Oddział Małopolski ZMRP:

• 28 stycznia 1997 r. nt. budowy betonowych obiektów mostowych realizowanych metodą nasuwania podłużnego w Clabówce i Świnnej Porębie, budowy najdłuższego mostu wiszącego Akashi Kaikyo w Japonii oraz wzmacniania konstrukcji betonowych za pomocą lamel CFRP firmy „Silka”. Liczba uczestników: około 80.

• 17 stycznia 1998 r. nt. nowoczesnych sposobów zabezpieczenia przeciwpowodziowego. Liczba uczestników: ponad 100.

• 28 stycznia 1999 r. nt. projektowania mostów przyjaznych środowisku. Liczba uczestników: ponad 80.

■ **Seminarium nt. „Problemy projektowania i utrzymania obiektów inżynierskich w dorzeczu Wisły”**, zorganizowane w dniu 7 września 1998 r. przez Oddział Małopolski ZMRP z inicjatywy DODP Kraków i ODGW Kraków. Pracami przygotowawczymi kierował Komitet Organizacyjny pod przewodnictwem doc. dr hab. inż. Kazimierza Łutuka. Wygłoszono 8 referatów zamówionych i skoreferowanych przez Zespół Opiniujący. Liczba uczestników: około 80.

Po Seminarium podpisano porozumienie dotyczące zasad współpracy DODP Kraków i ODGW Kraków w rozwiązywaniu problemów wynikłych w czasie projektowania, budowy i utrzymania obiektów inżynierskich na obszarze oddziaływania potoków, rzek i zbiorników wodnych znajdujących się na terenie działania obydwu tych jednostek.

■ **XVI Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna „Beton i prefabrykacja”** zorganizowana w dniach 20-23 kwietnia 1998 r., w Jadwisinie przez Sekcję Konstrukcji Betonowych KLIW PAN, Stowarzyszenie Producentów Cementu i Wapnia, Centralny Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Przemysłu Betonów CEBET, Stowarzyszenie Bezpiecznej Prefabrykacji Betonowej, przy udziale Związku Mostowców RP. Związek Mostowców RP reprezentowali: prof. Wojciech Radomski, wiceprzewodniczący Komitetu Naukowego Konferencji oraz prof. Andrzej Ryżyński i prof. Wojciech Wołowicki – członkowie Zarządu ZMRP.

Liczba uczestników: 340. Na konferencji wygłoszono 10 referatów problemowych oraz 60 referatów indywidualnych.

Sesja IV konferencji pt. „Beton w budownictwie komunikacyjnym” poświęcona była m.in. problematyce technologii betonu w budownictwie komunikacyjnym.

■ **Humc formy aktywności Związku w III kadencji to między innymi:**

• ogólnopolskie spotkanie z delegacją mostowców szwajcarskich, przy okazji Zebrania Zarządu ZMRP w Krakowie w dniu 27.10.1997 r. Tematem spotkania była „Realizacja zamówień publicznych i organizowanie przetargów na wykonywanie obiektów mostowych w Szwajcarii”. Następnego dnia goście zapoznali się z procesem projektowania mostów w „Transprojekcie Kraków”, z budową obiektów nr 4 i 5 przy zbiorniku wodnym w Świnnej Porębie, a także z budową obiektów mostowych na terenach występowania znacznych szkód górniczych.

Uczestników spotkań: około 60. Organizator: przewodniczący ZMRP oraz dyrektor „Transprojektu-Kraków” mgr inż. Zbigniew Fijałkowski, dyrektor Oddziału Skoczowskiego KPRM mgr inż. Sławomir Cicho i prezes firmy „ABF-Mosty” mgr inż. Lechosław Adamczyk.

• szkolenia personelu zajmującego się utrzymaniem obiektów mostowych na drogach publicznych. Oddział Małopolski ZMRP zorganizował 2 takie szkolenia w ośrodku szkoleniowym DODP w Zawoi w dniach 15-17 stycznia 1998 r. i 22-24 stycznia 1998 r.;

• spotkania i prelekcje z przedstawicielami firm zagranicznych jak np. Terry Dracupa z firmy „Mabey and Johnson” Ltd

na temat mostów składanych (luty 1997 r. w Oddziale Małopolskim ZMRP i Oddziale Warszawskim ZMRP);

• wycieczki techniczne na budowy wielkich mostów w Danii (Oddział Warszawski – kwiecień 1997 r.), na obiekty hydrotechniczne kanału Ostróda-Elbląg (Oddział Warszawski – czerwiec 1997 r.), na obiekty mostowe i hydrotechniczne Polski Południowej (Oddział Warszawski – październik 1997 r.), na tunel wentylatorni metra warszawskiego (Oddział Warszawski – listopad 1997 r.);

• środowiskowe seminaria nt. „estetyki mostów”, zorganizowane przez Oddziały Łódzki i Lubelsko-Rzeszowski ZMRP.

Warto w tym miejscu również wspomnieć, że organizatorem XLIII i XLIV Konferencji Naukowej KLIW PAN i KN PZITB w Krynicy była Politechnika Poznańska; funkcje przewodniczącego Komitetu Organizacyjnego piastował kol. prof. Witold Wołowicki – przewodniczący Oddziału Wielkopolskiego ZMRP, funkcję zaś wiceprzewodniczącego kol. prof. Andrzej Ryżyński – przewodniczący ZMRP w I i II kadencji. Fakt ten uważamy za docenienie pozycji ZMRP na forum inżynierii lądowej w Polsce przez kompetentne gremia.

Wszystkie wymienione działania, akcje i imprezy świadczą o dużej prężności naszego Związku. Można szacować, że na 550 członków ZMRP co najmniej połowa aktywnie uczestniczy w ważnych wydarzeniach organizowanych przez Związek, związanych ściśle z podnoszeniem prestiżu ZMRP na forum ogólnopolskim oraz szeroko pojętym postępowaniem technicznym i integracją naszego środowiska. Te części zobowiązań Związek wziął odpowiedzialnie na siebie i starał się ją jak najlepiej realizować.

Aktywność zawodowa, organizacyjna, naukowo-badawcza członków i władz Związku nie ogranicza się do imprez organizowanych bezpośrednio przez Zarząd Związku czy Oddziały terenowe Związku. Uczestniczą oni również, najczęściej w formie czynnej, w różnych naradach, seminariach, wyprawach i wyjazdach służących podnoszeniu kwalifikacji bądź porządkowaniu spraw związanych z organizacją służb mostowych lub drogowo-mostowych w Polsce. Z okresu minionej kadencji można tu wymienić:

• Krajowe Narady Mostowe, zorganizowane przez GDDP i DODP Bydgoszcz, we wrześniu 1997 r. w Toruniu (reprezentant ZMRP – kol. Mirosław Toboła, wiceprzewodniczący) oraz przez GDDP i DODP Zielona Góra, w dniach 9-11 września 1998 r. w Gronowie koło Łagowa Lubuskiego (reprezentanci ZMRP – kol. prof. Kazimierz Flaga – przewodniczący i kol. prof. Andrzej Ryżyński – członek Zarządu);

• Wyprawy Mostowe na obiekty mostowe Europy Zachodniej: zorganizowane przez Katedrę Budowy Mostów i Tuneli PKr. VI – „Wielka Brytania '97” – w dniach 5-19 lipca 1997 r. na obiekty mostowe i hydrotechniczne Holandii i Wielkiej Brytanii oraz VII – „Francja '98” – w dniach 4-19 lipca 1998 r. na obiekty mostowe Niemiec, środkowej i południowej Francji, Belgii, Luksemburga i Czech. Wyprawy te mają charakter szkoleniowo-dydaktyczny, bierze w nich udział każdorazowo ponad 40 osób z kadry nauczającej wyższych uczelni, kadry kierowniczej większych firm mostowych Polski oraz studenci – dyplomanci, wykonujący prace dyplomowe z mostownictwa;

• Wycieczkę techniczną na obiekty mostowe Danii, zorganizowaną w dniach 31.08.-3.09. 1998 r. przez firmę TARCO-POI i jej duńskiego partnera firmę TARCO VEJ A/S oraz przez IBDiM – Filia Wrocław Udział wzięło 22 uczestników; Zarząd ZMRP reprezentowali kol. Kazimierz Flaga i kol. Wojciech Radomski;

• Seminarium nt. „Miejsce mostu przez Wisłę pod Toruniem na drodze do Europy”, zorganizowane przez Zakłady Budownictwa Mostowego P.P. w Warszawie w dniu 8 września 1998 r. z okazji oddania do użytku mostu autostradowego przez Wisłę w Grabowcu koło Torunia. Wygłoszono 7 referatów, udział wzięło 32 uczestników; Zarząd ZMRP reprezentowali koledzy: Kazimierz Flaga, Mirosław Toboła i Andrzej Jaworski. Jeden z referatów wygłosił kol. prof. Jan Kmitya;

• Seminarium nt. „Budowa mostów metodą nawisowa”, zorganizowane przez DODP w Opolu w dniach 27 i 28 października 1998 r. w związku z budową mostu przez Odrę w Opolu, którego główne przesła były wykonywane metodą betonowania nawisowego. Wygłoszono 6 referatów, udział wzięło 64 uczestników z różnych rejonów kraju. Zarząd ZMRP reprezentowali koledzy: Wojciech Radomski i Jan Biliszczuk.

Spektakularnym sukcesem Związku było rozstrzygnięcie konkursu na most przez Wisłę w Płocku. Konkurs zorganizował Związek Mostowców RP w porozumieniu z prezydentem miasta Płocka i GDDP w Warszawie, działając na prośbę Społecznego Komitetu „Ratunek dla Płocka” jako zleceniodawcy.

W składzie 18-osobowego Sądu Konkursowego znaleźli się przedstawiciele ZMRP w osobach kolegów: prof. Andrzej Ryżyński – przewodniczący Sądu, prof. Wojciech Radomski – sędzia referent, dr inż. Jacek Skarżewski – sekretarz Sądu, prof. Henryk Czudek, prof. Kazimierz Flaga, prof. Józef Głomb, prof. Jan Kmity, prof. Mieczysław Rybak – członkowie.

W dniach 10-13 grudnia 1996 r. Sąd dokonał rozstrzygnięcia I etapu Konkursu, a w dniach 8-9 grudnia 1997 r. rozstrzygnięcia II etapu Konkursu. Szczegóły dotyczące obu etapów Konkursu znajdują się w „Biuletynach Informacyjnych” ZMRP nr 3/97 i 2/98. Uroczystość wręczenia nagród odbyła się w Płocku 27.III.1998 r.

Związek Mostowców RP włączył się również czynnie do inicjatywy Zarządu Krajowego STTK uczczenia 100-lecia śmierci inżyniera Ernesta Malinowskiego – projektanta i budowniczego kolei transandyjskiej w Peru, najwyższej położonej kolei w świecie – przynoszącej chlubę polskiej myśli technicznej i rozślawiającej imię Polski. Od stycznia 1998 r. członkiem Komitetu Honorowego promocji dzieła inżyniera Ernesta Malinowskiego jest przewodniczący Związku kol. prof. Kazimierz Flaga.

Wymiernym efektem prac Komitetu były projekt i budowa pomnika inżyniera Ernesta Malinowskiego na przełęczy Tichio w Peru (4818 m n.p.m.), który zostanie odsłonięty w dniu 9 lipca br.

Kolejnym problemem, który rozstrzygnął Zarząd III kadencji władz Związku był problem promocji twórców dzieł mostowych. Kwestia ta jest trudna, bowiem wybitna twórczość wiąże się z sukcesem, a sukces – jak to stwierdził Ambroise Bierce – „to ten jedyny, niewybaczalny grzech przeciw bliźnim”. Ale prawdą jest również, jak to stwierdził Albert Einstein, że „człowiekowi do życia potrzeba chleba, wody i trochę uznania. O to ostatnie, w naszej polskiej rzeczywistości, jest czasem trudno.

Nie bacząc na to, Zarząd ZMRP podjął na posiedzeniu 9 kwietnia 1997 r. Uchwałę nr 3/97 o ustanowieniu, jako jednego z najwyższych wyróżnień w naszym stowarzyszeniu, Medalu Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej „za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie”. Każdy medal jest unikatowym egzemplarzem, na którym widnieje imię i nazwisko laureata, co nadaje medalowi również walory numizmatyczne. Autorem projektu medalu jest prof. Stefan Dousy – artysta medalier, kierownik Pracowni Rzeźby na Wydziale Architektury Politechniki Krakowskiej.

Uchwała nr 3/97 z dnia 9 kwietnia 1997 r. obejmuje również Regulamin przyznawania Medalu ZMRP, a kolejna

Uchwała nr 4/97 precyzuje skład Kapituły Medalu. W III kadencji władz Związku tworzyli ją: koledzy: Kazimierz Flaga – przewodniczący Kapituły, Zbigniew Hadziło, Stanisław Kamiński, Marek Misteiewicz, Zygmunt Pater, Wojciech Radomski i Andrzej Ryżyński.

Zgodnie z Regulaminem, Kapituła przyznała dotąd 7 Medalu ZMRP „za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie”. Laureatami tego Medalu zostali:

- w roku 1997: koledzy Andrzej Ryżyński, Józef Głomb, Jan Kmity, Mieczysław Rybak,

- w roku 1998: koledzy Stefan Jendrzeczek, Andrzej Jaworski,

- w roku 1999: koledzy Zygmunt Pater, Henryk Żółtowski, Maksymilian Wolff.

Wręczenie Medalu Laureatom roku 1999 będzie miało miejsce na Krajowym Zebraniu Delegatów ZMRP w Krakowie.

Oprócz indywidualnych twórców postanowiono również nagradzać wybitne dzieła mostowe. Uchwałą Zarządu Związku nr 2/98 z 20 listopada 1998 r. ustanowiono Konkurs pt. „Dzieło Mostowe Roku”. Zasady organizacji Konkursu, cele i nagrody określono w Regulaminie Konkursu. Uchwałą nr 3/98 z tego samego dnia powołano Kapitułę Konkursu na III kadencję władz Związku w składzie: koledzy Witold Wołowicki – przewodniczący Kapituły, Jan Biliszczuk, Kazimierz Furtak, Krzysztof Grzegorzewicz, Andrzej Jaworski, Wiesław Pomykała i Maciej Sawicki. „Dzielami Mostowymi” roku 1999 zostały przez Kapitułę uznane:

- w kategorii za konstrukcję mostową – most autostradowy przez Wisłę w ciągu LAPP w Grabowcu koło Torunia – nagrodę otrzymują Zakłady Budownictwa Mostowego PP (d. PRK-15) Warszawa,

- w kategorii za rehabilitację konstrukcji mostowej – most dworcowy (wiadukt południowy) nad torami PKP stacji Poznań Główny – nagrodę otrzymuje Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych SA w Poznaniu.

Wręczenie dyplomów honorowych i statuetek z brązu (projektu prof. Stefana Dousy) wymienionym firmom będzie miało miejsce na Krajowym Zebraniu Delegatów ZMRP w Krakowie.

Kończąc to sprawozdanie z działalności Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej w III kadencji wyrażam nadzieję, że był to okres dalszego rozwoju i umacniania Związku. Na wykonaną pracę złożył się trud i wysiłek całej rzeszy oddanych działaczy, od członków Zarządu poczynając, przez członków Zarządów terenowych, na pojedynczych członkach Związku kończąc.

Dziękuję Wam wszystkim za to bardzo serdecznie.

Dziękuję moim najbliższym współpracownikom z Prezydium Zarządu Związku, Kołegom wiceprzewodniczącym Wojciechowi Radomskiemu i Mirosławowi Tchole, którzy wspierali mnie w działaniu i podejmowaniu różnych decyzji oraz Kołedze skarbnikowi, Januszowi Niemcowi, który zdołał uporać się z uporządkowaniem finansów Związku. Dziękuję sekretarzowi Związku Kołedze Kazimierzowi Piwowarczykowi za trud bieżącej działalności, realizację działań formalnych, redagowanie „Biuletynu Informacyjnego”.

Kazimierz Flaga

Redakcja „Biuletynu Informacyjnego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej”

31-155 Kraków, ul. Warszawska 24, tel./fax 71 332 11 11, e-mail: zmrp@poczta.onet.pl, katedra tel. 633-03-00 w. 2113

Redaktor: mgr inż. Kazimierz Flaga

Wydawca: Fundacja PZITB Inżynieria i Budownictwo, ul. Czackiego 3/5