



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS

Collective

National Association for Bridge and Structural Engineering

BIULETYN INFORMACYJNY

styczeń-marzec 2000 r., nr 1 (27)

Zebrania Zarządu Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej

Po Krajowym Zebraniu Delegatów Zarząd Związku zbierał się trzykrotnie. Pierwsze posiedzenie Zarządu IV kadencji odbyło się w Warszawie 21 października 1999 r. Głównym punktem porządku obrad była dyskusja nad realizacją wniosków zawartych w uchwale KZD. W celu usprawnienia prac związanych z realizacją tych wniosków powołano w gronie Zarządu następujące zespoły:

1. Zespół ds. Uprawnień i Certyfikatów Mostowych – przew. kol. A. Jaworski,
2. Zespół ds. Działań Promocyjno-Informacyjnych i Konkursów Mostowych ZMRP – przew. kol. prof. W. Radomski,
3. Zespół ds. Przetargów i Zabezpieczenia Finansowego Realizacji Obiektów Mostowych – przew. kol. M. Mistewicz,
4. Zespół ds. Norm, Wytycznych i Przepisów dotyczących Mostownictwa – przew. kol. prof. L. Brunarski,
5. Zespół ds. Działalności Gospodarczej Związku – przew. kol. E. Michałak.

Na wniosek kol. A. Jaworskiego przyjęto uchwałę o wprowadzeniu odznaki ZMRP. Przedyskutowano sprawę konieczności wprowadzenia certyfikatów kwalifikacyjnych Związku. Powołano składy kapituły Medalu ZMRP i Konkursu „Dzieło Mostowe Roku” na nową kadencję. Zarząd dookreślił do swojego składu kol. Krzysztofa Żółtowskiego z Oddziału Gdańskiego Związku.

Drugie posiedzenie Zarządu odbyło się we Wrocławiu 2 grudnia 1999 r. przy okazji konferencji „Problemy projektowania, budowy i utrzymania mostów małych”. W czasie obrad

konferencji obchodzono jubileusz 65-lecia doc.dr inż. Leopolda Kamińskiego, który był gościem honorowym Zebrania Zarządu. Zebranie zwołano w celu przedyskutowania przygotowanego projektu regulaminu certyfikatów kwalifikacyjnych Związku. Pomimo owocnej dyskusji nie przyjęto ostatecznej wersji projektu i zapowiedziano zakończenie prac nad nim na kolejnym zebraniu w styczniu. Zarząd przyjął poprawki do regulaminu konkursu „Dzieło Mostowe Roku” (w dalszej części publikujemy jego treść).

28. stycznia br. zwołano kolejne zebranie Zarządu w Krakowie. Na zebraniu przyjęto ostateczną wersję regulaminu przyznawania Certyfikatów Kwalifikacyjnych ZMRP i podjęto stosowną uchwałę, o czym piszemy niżej.

Laureaci Medalu ZMRP „Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie”

Decyzją Kapituły Medalu ZMRP, obradującej pod przewodnictwem kol. prof. Kazimierza Płagi, medale w roku 2000 otrzymali kol. prof. Andrzej Jaromiński oraz kol. Wiesław Pomysłak. Gratulujemy laureatom oraz Oddziałowi Rzeszowsko-Lubelskiemu, do którego obydwaj wyróżnieni przynależą. Sylwetki laureatów przedstawimy w kolejnym numerze Biuletynu Informacyjnego.

Certyfikaty Kwalifikacyjne ZMRP

Zarząd ZMRP, na posiedzeniu w Krakowie, działając w ramach realizacji wniosków uchwalonych na Krajowych Zebra- niach Delegatów w Poznaniu (1996) i Krakowie (1999), w tros- sce o podniesienie statusu zawodowego inżynierów i techni- ków mostownictwa, podjął uchwałę o wprowadzeniu Certyfi- katów Kwalifikacyjnych ZMRP. Treść uchwały, wraz z przyna- leżnymi załącznikami, publikujemy niżej.

Uchwała Nr 1/2000 Zarządu Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej

z 28 stycznia 2000 r.

1. Mając na względzie bezpieczeństwo obiektów mosto- wych w fazie ich projektowania, budowy i eksploatacji, w celu zapewnienia odpowiednich kwalifikacji zawodowych projektan- tów, wykonawców i pracowników nadzoru, realizując wniosek Krajowego Zebra- nia Delegatów ZMRP z 26 marca 1999 r., Związek podejmuje się oceny kwalifikacji zawodowych kadry technicznej mostownictwa i nadaje osobom fizycznym

CERTYFIKAT KWALIFIKACYJNY ZWIĄZKU MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

zwany dalej Certyfikatem.

2. Zasady wydawania Certyfikatu są określone w regulami- nie stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

3. Ustala się wzór Certyfikatu podany w załączeniu.

4. Zarząd ZMRP, na okres kadencji, powołuje Komisję do Spraw Certyfikacji, zwaną dalej Komisją, której powierza ocenę kwalifikacji zawodowych kandydatów i przygotowanie wniosków o nadanie Certyfikatu.

Skład komisji w obecnej Kadencji jest następujący:

Andrzej Jaworski	- przewodniczący
Krzysztof Gzregorzewicz	- z-ca przewodniczącego
Jacek Skarżewski	- sekretarz
Zygmunt Kubiak	- członek
Marek Mistewicz	- członek
Janusz Rymusza	- członek

5. Przewodniczący ZMRP dokonuje oceny kwalifikacji zawodowych i nadaje Certyfikaty członkom Komisji do Spraw Certyfikacji, powołanej na czas trwania obecnej kadencji.

6. Niniejsza uchwała zostanie opublikowana w Biuletynie Informacyjnym ZMRP.

Sekretarz ZMRP
Kazimierz Piwowarczyk

Przewodniczący ZMRP
Kazimierz Flaga

Załączniki Uchwały:

nr 1 - Regulamin nadawania Certyfikatu Kwalifikacyjnego ZMRP

nr 2 - wzór Certyfikatu Kwalifikacyjnego ZMRP

*Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 1/2000
Zarządu ZMRP z dnia 28 stycznia 2000 r.*

Regulamin nadawania Certyfikatu Kwalifikacyjnego ZMRP

1. Certyfikat może otrzymać każdy członek ZMRP, zwany da- lej Wnioskodawcą.

2. Wnioskodawca składa w Komisji wniosek z prośbą o nada- nie Certyfikatu wraz z opinią Zarządu odpowiedniego Oddziału ZMRP, załączniki dokumentujące wymagania certyfikacyjne oraz dowód wpłaty zgodnie z ust. 10.

3. Certyfikat swoim zakresem obejmuje: projektowanie objek- tów mostowych lub/i kierowanie robotami mostowymi. Definicję obiektu mostowego przyjęto według PN-85/S-10030, punkt 1.3.1.

4. Wymagania certyfikacyjne:

4.1. Wnioskodawca ubiegający się o Certyfikat w zakresie projektowania obiektów mostowych przedkłada dokumenty

stwierdzające spełnienie wymagań określonych w jednym z niżej podanych punktów:

a) - uprawnienia budowlane w zakresie projektowania mo- stów wydane przed 1.01.1995 r.;

b) - uprawnienia budowlane wydane po 1.01.1995 r. w zakre- sie projektowania budowli,

- dyplom ukończenia studiów wyższych o specjalności mo- stowej lub innej budowlanej,

- co najmniej 1 rok praktyki przy projektowaniu obiektów mostowych,

- co najmniej 1 rok praktyki przy budowie obiektów mosto- wych;

c) – dyplom ukończenia studiów wyższych o specjalności mostowej,
– co najmniej 2 lata praktyki przy projektowaniu obiektów mostowych,
– co najmniej 1 rok praktyki przy budowie obiektów mostowych,
– oświadczenie o znajomości przepisów wymaganych przez ZMRP;

d) – dyplom ukończenia studiów wyższych o profilu budowlanym,
– co najmniej 3 lata praktyki przy projektowaniu obiektów mostowych,
– co najmniej 1 rok praktyki przy budowie obiektów mostowych,
– oświadczenie o znajomości przepisów wymaganych przez ZMRP;

4.2. Wnioskodawca ubiegający się o Certyfikat w zakresie kierowania robotami mostowymi przedkłada dokumenty stwierdzające spełnienie wymagań określonych w jednym z niżej podanych punktów:

a) – uprawnienia budowlane w zakresie wykonywania mostów wydane przed 1.01.1995 r.;

b) – uprawnienia budowlane wydane po 1.01.1995 r. w zakresie wykonywania budowli,
– dyplom ukończenia studiów wyższych o specjalności mostowej lub innej budowlanej,
– co najmniej 1 rok praktyki przy budowie obiektów mostowych;

c) – dyplom ukończenia studiów wyższych o specjalności mostowej,
– co najmniej 2 lata praktyki przy budowie obiektów mostowych,
– oświadczenie o znajomości przepisów wymaganych przez ZMRP;

d) – dyplom ukończenia studiów wyższych o profilu budowlanym,
– co najmniej 3 lata praktyki przy budowie obiektów mostowych,
– oświadczenie o znajomości przepisów wymaganych przez ZMRP;

e) – dyplom ukończenia technikum o profilu budowlanym,
– co najmniej 5 lat praktyki przy budowie obiektów mostowych,
– oświadczenie o znajomości przepisów wymaganych przez ZMRP;

4.3. Wnioskodawca ubiegający się o Certyfikat w zakresie projektowania obiektów mostowych i kierowania robotami mostowymi przedkłada dokumenty stwierdzające spełnienie wymagań określonych w punktach 4.1 i 4.2.

4.4. Dokument potwierdzający praktykę zawodową powinien być sporządzony przez firmę, w której Wnioskodawca odbył praktykę. Należy w nim potwierdzić okres i wymiar zatrudnienia, charakter pracy, imię i nazwisko oraz nr uprawnień budowlanych lub Certyfikatu Kwalifikacyjnego ZMRP osoby nadzorującej praktykę, charakterystykę i lokalizację obiektów, których dotyczyła praktyka. W przypadku likwidacji firmy lub innych przyczyn uniemożliwiających uzyskanie stosownego dokumentu, potwierdzenie może stanowić oświadczenie dwóch świadków posiadających uprawnienia budowlane lub Certyfikat Kwalifikacyjny ZMRP.

4.5. W szczególnych przypadkach, kwalifikacje Wnioskodawcy są oceniane przez Komisję indywidualnie.

4.6. Wykaz przepisów, których znajomość jest wymagana przez ZMRP jest publikowany w Biuletynie Informacyjnym ZMRP.

5. Komisja, w terminie do 60 dni od daty otrzymania wniosku, dokonuje oceny kwalifikacji zawodowych Wnioskodawcy i przygotowuje wniosek o nadanie Certyfikatu lub podejmuje decyzję o konieczności uzupełnienia dokumentów, bądź odmowie nadania Certyfikatu; decyzję Komisja przekazuje Wnioskodawcy.

6. Od decyzji Komisji przysługuje Wnioskodawcy prawo odwołania do Przewodniczącego ZMRP w terminie 30 dni od daty otrzymania decyzji.

7. Wniosek o nadanie Certyfikatu jest zatwierdzany przez Przewodniczącego ZMRP.

8. Certyfikat jest nadawany przez Przewodniczącego i Sekretarza ZMRP oraz Przewodniczącego Komisji. Decyzja o nadaniu Certyfikatu jest publikowana w Biuletynie Informacyjnym ZMRP.

9. Certyfikat jest uroczysto wręczany Wnioskodawcy przez Przewodniczącego ZMRP lub, w jego imieniu, przez Przewodniczącego Oddziału ZMRP.

10. Procedura certyfikacyjna jest odpłatna, na koszt Wnioskodawcy. W roku 2000 Wnioskodawcy wnoszą:

– dwukrotną wartość składki członkowskiej – w przypadku Wnioskodawcy posiadającego uprawnienia budowlane,

– czterokrotną wartość składki członkowskiej – w przypadku Wnioskodawcy nie posiadającego uprawnień budowlanych.

Oplata certyfikacyjna jest wnoszona na konto ZMRP.

W następnych latach działalności certyfikacyjnej wysokość opłaty będzie ustalana na każdy rok decyzją Zarządu ZMRP, z wyprzedzeniem co najmniej jednego kwartału.

11. Certyfikat jest wydawany w języku polskim i angielskim.

12. Certyfikat jest nadawany na pięć lat. Po upływie terminu ważności, jeśli nie ma zastosowania ustęp 14, na wniosek zainteresowanego ważność Certyfikatu jest przedłużana na kolejne 5 lat.

13. Dokumenty certyfikacyjne są przechowywane przez Przewodniczącego Komisji.

14. Certyfikat może być cofnięty decyzją Zarządu ZMRP w przypadku:

– przekazania Komisji przez Wnioskodawcę nieprawdziwych danych,

– rażącego naruszenia przez Wnioskodawcę przepisów Prawa Budowlanego,

– decyzji Sądu Koleżeńskiego ZMRP.

15. Decyzja o cofnięciu Certyfikatu jest publikowana w Biuletynie Informacyjnym ZMRP.

16. Wysokość opłaty certyfikacyjnej, numer konta dla dokonywania wpłat i adres Komisji są publikowane w Biuletynie Informacyjnym ZMRP.

17. Regulamin obowiązuje od dnia 28 stycznia 2000 r.

Sekretarz ZMRP
Kazimierz Piwowarczyk

Przewodniczący ZMRP
Kazimierz Piłaga

ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of
International Association for Bridge and Structural Engineering



CERTYFIKAT
KWALIFIKACYJNY

Nr 123/2000

Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej stwierdza, że

Pan

ma stosowne kwalifikacje i doświadczenie zawodowe
jako samodzielnie:

projektowania obiektów mostowych
i kierowania robotami mostowymi

Niniejszy certyfikat
wydaje się z ważnością na pićć lat

Przewodniczący Komisji
do Certyfikacji

Prezesa ZMRP

Przewodniczący ZMRP

.....

REGULAMIN KONKURSU ZMRP „DZIEŁO MOSTOWE ROKU”

§ 1

1. Celem Konkursu jest promowanie nowoczesnych rozwiązań w zakresie techniki mostowej, a w efekcie systematyczne podnoszenie poziomu polskiego mostownictwa.

2. Do Konkursu można zgłaszać wybitne dzieła mostowe wykonane w ciągu ostatnich 2. lat.

3. Najlepszym dziełom przyznawane są nagrody w formie statuetki z brązu, wraz z dyplomem.

4. Organizacją Konkursu i przyznawaniem nagród zajmuje się Kapituła Konkursu powołana przez Zarząd Związku na każdą kolejną kadencję Władz Związku.

5. Kapituła liczy 7 osób reprezentujących podstawowe kierunki działalności Związku (nauka, projektowanie, wykonawstwo, służby inwestorskie). Kapituła wybiera ze swojego grona Przewodniczącego.

§ 2

1. Nagrody ZMRP są przyznawane za następujące dzieła:

a) „za konstrukcję mostową roku” – obiekt o nowatorskich rozwiązaniach konstrukcyjnych i technologicznych, dobrze wpisujący się w otoczenie,

b) „za rehabilitację konstrukcji mostowej” – obiekt na którym wdrożono nowe technologie i innowacyjne rozwiązania konstrukcyjne oraz organizacyjne,

c) „za wdrożenie nowych technologii realizacji, nowych rozwiązań konstrukcyjnych oraz nowych rozwiązań w zakresie elementów wyposażenia mostów” – mających istotny wpływ na postęp w polskim mostownictwie.

2. Corocznie Kapituła może przyznać łącznie do 3. nagród za wyżej wymienione dzieła.

§ 3

1. Wnioski do Przewodniczącego Kapituły Konkursu, o wyróżnienie nagrodą za prace wykonane nie później niż do 31 grudnia poprzedniego roku, mogą składać najpóźniej do końca I kwartału roku bieżącego:

a) jednostki zajmujące się zarządzaniem obiektami mostowymi,

b) przedsiębiorstwa wykonawcze,

c) biura projektów,

d) placówki naukowo-badawcze,

e) Prezydium Zarządu i prezydium oddziałów regionalnych Związku,

f) grupa 10. członków Związku.

2. Wniosek o nagrodę powinien zawierać:

a) umotywowanie wniosku (1-2 strony maszynopisu),

b) opis dzieła mostowego z odpowiednią dokumentacją, np. graficzną, fotograficzną, filmową, informatyczną,

c) inne dokumenty:

– oświadczenie inwestora o terminie zakończenia budowy bądź remontu obiektu,

– poświadczone przez inwestora informacje o autorstwie nowatorskich rozwiązań i wdrożeń,

– dowód wpłaty, na konto ZMRP, kwoty w wysokości rocznej składki członka wspierającego.

3. W przypadkach spornych, gdy dzieło mostowe roku jest zrealizowane przez więcej niż jednego wykonawcę, Kapituła Konkursu rozstrzyga o sposobie realizacji nagrody.

§ 4

1. Kapituła ogłasza wyniki Konkursu w pierwszym półroczu danego roku za prace zrealizowane w ciągu ostatnich dwóch lat.

2. Ogłoszenie wyników Konkursu i wręczenie nagród odbywa się uroczystie podczas ważnych wydarzeń w życiu Związku (Krajowy Zjazd Delegatów, konferencje naukowo-techniczne, uroczyste zebrania Zarządu).

Tekst Regulaminu po poprawkach, przyjętych przez Zarząd ZMRP w dniu 2.12.1999

Z działalności Oddziałów

Oddział Górnośląski

1. W dniach 23–26 czerwca 1999 r. na zaproszenie firmy LANKWITZER POLSKA sp. z o.o., przebywało w siedzibie firmy w Berlinie dwóch członków Oddziału Górnośląskiego: przewodniczący Oddziału mgr inż. Zbysław Hadrian oraz inż. Krystian Stencel.

W czasie pobytu zaprezentowano najnowsze osiągnięcia technologiczne w zakresie powłok ochronnych na obiektach mostowych, połączone ze zwiedzeniem obiektów w rejonie Berlina, zabezpieczonych technologią opracowaną przez firmę LANKWITZER. Była to również okazja do zapoznania się z kadrą techniczną firmy.

2. W dniu 18 października 1999 r. został zorganizowany wyjazd szkoleniowy na obiekty Żywiecczyny z których największy stanowi przeprawa mostowa przez rzekę Solę w Żywcu. W wyjeździe wzięło udział 30 członków i sympatyków Oddziału Górnośląskiego. Wyjazd był sponsorowany przez MOSTOSTAL Będzin SA oraz Zakład Robót Mostowych MOSTAR Zarzecz.

• **Nowa przeprawa mostowa przez rzekę Solę w Żywcu.** Przeprawa mostowa została zlokalizowana na terenie gminy Żywiec na kierunku Zwardoń-Sucha Beskidzka. Most przecina rzekę w miejscu położonym około 800 m poniżej istniejącego w centrum miasta mostu drogowego. Całkowita długość

mostu (w osiach przyczółków) wynosi 450 m. Przekracza on koryto rzeki o szerokości 90 m i przyległy teren zalewowy, ograniczony niesymetrycznie usytuowanymi względem koryta wałami. Oś mostu jest prostopadła do przeszkody.

Ustrój nośny. Całkowita długość konstrukcji stalowej nośnej mostu wykonanego w spadku podłużnym 1,0‰ wynosi 451,6 m (długości przęseł: 40,0 + 60,0 + 75,0 + 90,0 + 75,0 + 60,0 + 30,0 = 450,0 m). Zaprojektowano wieloprzęsłową konstrukcję ciągłą, zespoloną w partiach przęsłowych z żelbetonową płytą pomostową. Przekrój poprzeczny przyjęto w kształcie stalowej spawanej skrzynki dwukomorowej o ścianach bocznych nachylonych (pochylenie 1:5) i stałej szerokości 2 x 4,5 m w osi pasów górnych. Wysokość dźwigara jest zmienna od 5,0 m w przekrojach podporowych przęśla nurtowego (90 m) do 3,0 m w przekroju środkowym przęśla nurtowego oraz 2,8 m w pozostałych, typowych przekrojach.

W konstrukcji stalowej zaprojektowano dodatkowe otwory wentylacyjne, przelazowe i odwadniające.

Powierzchnia zewnętrzna konstrukcji została zabezpieczona antykorozyjnie metalizacją natryskową a wewnętrzna – powłokami malarskimi.

Płyta pomostowa o długości całkowitej 451,65 m i szerokości 15,42 m została wykonana z betonu B35, a w partii przęśla nurtowego, na odcinkach po 25 m od środka przęśla w obie strony, z betonu B40. Grubość płyty w przekroju poprzecznym mostu wynosi 250 mm. Wymiary płyty zostały zdeterminowane szerokością przeszkody, szerokością jezdni (10,5 m), obustronnych chodników (2 x 1,5 m).

Podpory. Most ma osiem podpór, w tym dwa przyczółki i sześć podpór pośrednich. Wszystkie podpory są posadowione na palach wierconych wielkich średnic, przy czym podpory przęśla nurtowego na ośmiu palach $\phi 1500$, a pozostałe na sześciu palach $\phi 1200$ (filary) oraz $\phi 1500$ (przyczółki).

Materiały: Stal konstrukcyjna – 18G2A; wskaźnik zużycia 240 kg/m².

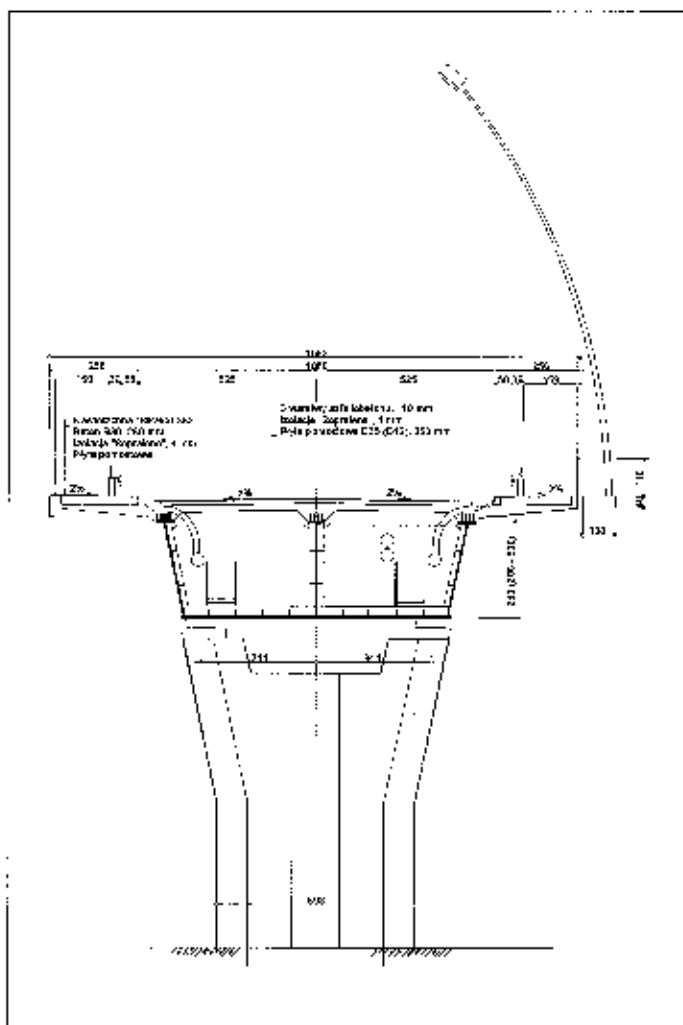
Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Oddział Południowo-Wschodni Kraków.

Generalny wykonawca: Mostostal Będzin.

Generalny Projektant: „Aspekt” Katowice, dr inż. Marek Wazowski.

Okres budowy: 06'1998 do 11'1999 r.

Zbysław Hadrian



Oddział Rzeszowsko-Lubelski

Oddział Rzeszowsko-Lubelski Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej zorganizował w dniach 11–17 lipca 1999 r. wycieczkę techniczną do Szwecji, Danii i Niemiec.

Trasa wycieczki wiodła z Rzeszowa przez Lublin do Świnoujścia; stamtąd promem do Malmö w Szwecji, następnie również promem do Danii; dalej autokarem przez Kopenhagę, Kolding, Hamburg i Berlin do Polski.

Program techniczny rozpoczęliśmy wizytą na budowie mostu między Szwecją i Danią. Dzięki pomocy udzielonej przez firmę FREYSSINET POLSKA mieliśmy niepowtarzalną okazję obserwowania z bliska prac realizowanych na obiekcie.



Następnie obejrzeliliśmy mosty wiszące na Wielkim i Małym Belcie. Zwiedziliśmy centra wystawowe zlokalizowane przy budowie mostu między Szwecją i Danią oraz przy moście przez Wielki Belt. Również w Danii, w Kolding, z zainteresowaniem oglądaliśmy, jedną z niewielu w świecie, kładkę z materiałów kompozytowych. W trakcie przejazdu przez Hamburg podziwialiśmy imponujące obiekty mostowe zlokalizowane w mieście i jego okolicy.

Następnie udaliśmy się do Berlina. Miasto, po zjednoczeniu Niemiec, jest wielkim placem budowy. Wielkie inwestycje dotyczą również rozwiązań komunikacyjnych Berlina. W trakcie wizyty na budowie obwodnicy Berlina zapoznaliśmy się nie tylko z bardzo interesującymi zagadnieniami technicznymi, ale również z problemami socjologicznymi i ekologicznymi towarzyszącymi tak poważnym przedsięwzięciom. Duże zainteresowanie uczestników wyjazdu wzbudziła kładka sprężona ciągnięta z włókien szklanych, którą obejrzeliliśmy w Berlinie.

Krótką wycieczką w instytucji zajmującej się przeprowadzaniem przeglądów mostów berlińskich pozwoliła na zapoznanie się z techniką przeglądów mostów w Niemczech.

W programie wycieczki, oprócz atrakcji technicznych, znalazły się również atrakcje turystyczne, m.in. takie jak zwiedzanie zabytków Helsingoaru, Kopenhagi, Odense, Hamburga i Berlina.

Ewa Michalak

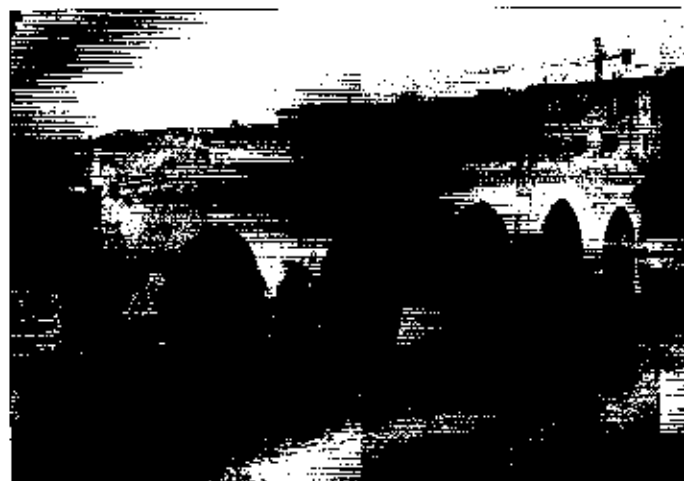
Oddział Warszawski

W 1999 r, w dniach od 8 do 22 maja, odbyła się ekspedycja do północno-wschodnich Włoch „Śladami Etrusków”, zorganizowana przez Oddział Warszawski Związku Mostowców RP.

Niżej zestawiono główne miejsca, które leżały na szlaku naszej wędrówki: Padwa, Bolonia, Florencja, Piza, Lukka, Volterra, San Gimignano, Monteriggioni, Siena, Montepulciano, Chiusi, Orvieto, Perugia, Asyż, Gubbio, Urbino, Rimini, Ravenna, Burano k. Wenecji, Murano k. Wenecji, Loro Celso k. Wenecji, Wenecja.

Program wyprawy przygotował i zrealizował wiceprzewodniczący Oddziału Warszawskiego – Pan Janusz Wiśniewski – *spiritus movens* całego przedsięwzięcia. W organizacji wyprawy pomagał Mu Pan Krzysztof Grzegorzewicz, wiceprzewodniczący Oddziału.

Zdjęcie przedstawia rzymski most kamienny w RIMINI, zbudowany w I w., o bogatej ornamentyce, usytuowany w ukośniku, którego konstrukcję noszącą tworzy pięć przęseł o łukach półkolistych.



Do obowiązku przewodniczącego Oddziału należy, co najmniej, dać świadectwo temu niezwykłemu przedsięwzięciu, co niniejszym czynię z wielką przyjemnością.

Janusz Rymisz

Aprobaty techniczne

Geowłókniny c.d.

Lp.	Wnioskodawca	tytuł aprobaty	Nr aprobaty	Data wydania	Data ważności
33.	PMBH EnerGOPOL S.A. ul. Św. Floriana 9/13 70-646 Szczecin	System palowania TUBEX	AT/96-03-0001	07-03-1996	31-03-2001
34.	PMBH EnerGOPOL S.A. ul. Św. Floriana 9/13 70-646 Szczecin	Umacnianie powierzchni gminu	AT/96-03-0006	27-03-1996	31-03-2001

Nawierzchnie c.d.

Lp.	Wnioskodawca	Tytuł aprobaty	Nr aprobaty	Data wydania	Data ważności
117.	Przedsiębiorstwo Techniczno-Usługowe KORBUJ ul. Zenona 27 05-800 Pruszków	Zalawa drogowa BIGUMA DS 164/SNV	AT/96-03-0008	31-03-1996	31-03-2001
118.	Przedsiębiorstwo Techniczno-Usługowe KORBUJ ul. Zenona 27 05-800 Pruszków	Zalawa drogowa BIGUMA RS	AT/96-03-0007	31-03-1996	31-03-2001
119.	OAT – Uszczelnianie i Obróbka Betonu Sp. z o.o. ul. Korkowa 163 04-549 Warszawa	Zalawa drogowa BIGUMA-PL 82	AT/96-03-0033	18-12-1996	31-12-2001
120.	Ekotechnika – Techniczne Biuro Budowlane ul. Malików 146B 25-639 Kępcze	Zalawy drogowe chemoutwardzalne EUCROLASTIC TK 63G EUCROLASTIC TK 63S	AT/97-03-0264	09-09-1997	30-09-2002

Izolacje c.d.

Lp.	Wnioskodawca	Tytuł aprobaty	Nr aprobaty	Data wydania	Data ważności
29.	Intop Ltd ul. Kilińskiego 53 80-452 Gdańsk	Zestaw preparatów do wykonywania izolacji przeciwwilgociowej stalowych płyt pomostowe: ispo CONCRETIN ZNI, ispo CONCRETIN TE 21	AT/97-03-0242	10-09-1997	30-09-2002

Materiały naprawcze i zabezpieczające do betonu c.d.

Lp.	Wnioskodawca	Tytuł aprobaty	Nr aprobaty	Data wydania	Data ważności
22.	Intop Ltd ul. Kilińskiego 53 80-452 Gdańsk	Preparaty zabezpieczające do betonu: ispo Concretin Elastic, ispo Concretin Elastic DS	AT/97-03-0119	29-04-1997	30-04-2002
23.	PolCam ul. Piasek 2A 05-073 Wesoła k. Warszawy	Preparaty zabezpieczające do betonu: LITORIN I, LITORIN II, LITORIN II-P	AT/97-03-0249	31-07-1997	31-07-2002
24.	Intop Szczecin Sp. z o.o. ul. Kilińskiego 53 80-452 Gdańsk	Preparaty zabezpieczające do betonu: ispo ConcretinFSS bezbarwny, ispo Concretin FSS mały, ispo Concretin FSS barwny, ispo Concretin 11	AT/97-03-0193	16-06-1997	30-06-2002
25.	Instytut Chemii Przemysłowej Zakład Doświadczalny ul. Chemików 1, 37-310 Nowa Sarzyna	Silikonowa farba ochronna SARSIL BS	AT/97-03-0143	23-04-1997	30-04-2002
26.	37-310 Nowa Sarzyna BETON STALS A. ul. Pińska 73, 00-834 Warszawa	Sucha mieszanka do wykonywania betonu natryskowego- SP 20 PÄGEL	AT/98-03-0434	20-07-1998	31-07-2003
27.	Pozament Poland Sp. z o.o. ul. Nowoursynowska 135A 02-797 Warszawa	Sucha mieszanka do wykonywania betonu natryskowego BUCHSHÖT	AT/98-03-0383	22-04-1998	30-04-1999
28.	Zakłady Elektrochemiczne „Ema-Brazie” ul. Zakładowa 2 47-400 Racibórz	Suche mieszanki do wykonywania betonów natryskowych-KOMPOZYTY BN-8/60Ł, BN-8/30N i BN-8/40Ł	AT/98-03-0382	20-04-1998	30-04-2003
29.	Tancopul Sp. z o.o. ul. Skłodowska 16 27-200 Starachowice	System TAPECRETE do napraw i zabezpieczania powierzchniowego betonu	AT/96-03-0010	26-06-1996	30-06-2001
30.	Schomburg Polska Sp. z o.o. ul. Skłęczowska 18a 99-300 Kutno	Zaprawa AQUAFIN-2 K do wykonywania wyprawy ochronnej na powierzchniach betonowych	AT/97-03-0132	22-04-1997	30-04-2002
31.	Firma Produkcyjna i Handlowa PUSZ ul. Szerokowska 8 04-833 Warszawa	Zaprawa bezskurezowa do napraw konstrukcji betonowych REPACO 1-10	AT/97-03-0087	24-02-1997	28-02-2002

Lp.	Wnioskodawca	Tytuł aprobaty	Nr aprobaty	Data wydania	Data ważności
32.	ADDIMENT POLSKA Sp. z o.o. ul. Ujastek 1 30-969 Kraków	Zaprawa cementowa bezskurczowa ADDIMENT VB-55	AI/98-03-0468	27-08-1998	31-08-2003
33.	Addiment Polska Sp. z o.o. ul. Ujastek 1 30-969 Kraków	Zaprawa do napraw konstrukcji betonowych metodą natrysku POLY-MENT SM2	AI/97-03-0220	09-07-1997	31-07-2002
34.	Sika Poland Sp. z o.o. ul. Karczunkowska 89 02-871 Warszawa	Zaprawa naprawcza Sika MonoTop 652	AI/97-03-0266	26-09-1997	30-09-1998
35.	Sika Poland Sp. z o.o. ul. Karczunkowska 89 02-871 Warszawa	Zaprawa naprawcza Sika MonoTop 613	AI/97-03-0267	25-09-1997	30-09-1998
36.	System OMBRAN Sp. z o.o. ul. Noeblina 25 51-664 Wrocław	Zaprawa szpachlowa Ombran Beton spachtel	AI/98-03-0339	24-04-1998	30-04-1999
37.	ADDIMENT POLSKA Sp. z o.o. ul. Ujastek 1 30-969 Kraków	Zaprawa szyblonująca do napraw konstrukcji betonowych i żelbetonowych ADDIMENT CR	AI/98-03-0421	24-06-1998	30-06-2003
38.	Gemüte Polska Sp. z o.o. ul. Instalatorów 7 02-237 Warszawa	Zaprawy bezskurczowe do napraw konstrukcji betonowych FIBRE-PAUCH OV, SPRAY-CON WSST i GEM-PLAST TC wraz ze środkiem do antykorozyjnego zabezpieczenia zbrożenia FIBRE PRIME GEMUT	AI/97-03-0126	17-04-1997	30-04-1998
39.	ADDIMENT POLSKA Sp. z o.o. ul. Ujastek 1 30-969 Kraków	Zaprawy do napraw konstrukcji betonowych i żelbetonowych metodą natrysku HEIDELBERGER IP 61	AI/98-03-0367	03-04-1998	30-04-2000
40.	MC-Bauchemie Sp. z o.o. ul. Pradzyńskiego 20 63-000 Środa Wielkop.	Zaprawy naprawcze: NAUFULL KM 130 i NAUFULL KM 180	AI/98-03-0318	19-02-1998	31-01-1999
41.	MC-Bauchemie Sp. z o.o. ul. Pradzyńskiego 20 63-000 Środa Wielkopolska	Zestaw chemicznych materiałów do wykonywania zabezpieczeń antykorozyjnych betonu: ZENTRIFIX F 92, EMTCOLOR FLEX FS	AI/97-03-0173	03-06-1997	30-06-1998
42.	CAM Polska Sp. z o.o. ul. Jagiellońska 74A 03-301 Warszawa	Zestaw materiałów do napraw konstrukcji betonowych: CAMAC I, CAMAC 2 i PLANTCRETE	AI/97-03-0216	31-07-1997	31-07-1999
43.	Deitermann Polska Sp. z o.o. ul. Mydlana 7 51-502 Wrocław	Zestaw materiałów „CERINOL ES” do napraw betonu: CERINOL MK, CERINOL ZH, CERINOL ES 4, CERINOL ES 8	AI/97-03-0261	25-08-1997	31-08-1998
44.	Deitermann Polska Sp. z o.o. ul. Mydlana 7 51-502 Wrocław	Zestaw materiałów „CERINOLRM” do napraw betonu: CERINOLMK, CERINOL ZH, CERINOLRM, CERINOL OF	AI/97-03-0260	25-08-1997	31-08-1998
45.	Gemüte Polska Sp. z o.o. ul. Instalatorów 7 02-237 Warszawa	Zestaw materiałów do impregnacji powierzchni betonowych Gem-Gard SX i Gem-Seal MB	AI/98-03-0309	10-02-1998	28-02-1998
46.	MC-Bauchemie Sp. z o.o. ul. Pradzyńskiego 20 63-000 Środa Wielkopolska	Zestaw materiałów do izolacji i zabezpieczenia powierzchni betonowych: MC-DUR 1200 VC, MC-DUR 2295	AI/97-03-0226	15-07-1997	31-07-1998
47.	Schomburg Polska Sp. z o.o. ul. Skłeczowska 18a 99-300 Kutno	Zestaw materiałów do napraw betonu ASOCRET-PCCE, ASOCRET-PACS, ASOCRET-FM1B, ASOCRET-PFM30, ASOCRET-UGM100 i ASOCRET-PFS	AI/97-03-0153	12-06-1997	30-06-1998

Redakcja „Biuletynu Informacyjnego Związku Inżynierów i Budowniczych Rzeczypospolitej Polskiej”

00-050 Warszawa, ul. Żwirki i Wigury 13, 00-006 Warszawa, tel. 633-36-09 lub tel. 633-03-00 w. 2113

e-mail: biul@imkb.wil.pk.edu.pl

Redaktor: mgr inż. Kazimierz Piwowarczyk

Wydawca: Fundacja PZITB Inżynieria i Budownictwo, 00-050 Warszawa, ul. Żwirki i Wigury 14