



# ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS

Collective Member of  
International Association for Bridge and Structural Engineering

## BIULETYN INFORMACYJNY

grzesień - grudzień 2001 r., nr 1 (31)

### Krajowe Zebranie Delegatów

Mają już drugą kadencję działalności Związek Mostowców w Krakowie. Zgodnie ze Statutem Zarząd Związku zwołał Krajowe Zebranie Delegatów, które ma charakter sprawozdawczo-wyborczy. Zebranie odbędzie się w dniu 29. marca br. w Pawilonie Usługowo-Wyprawowym Politechniki Krakowskiej w Krakowie przy ul. Warszawskiej 24. Początek zebrania o godz. 10.00. Poniżej zamieszczamy sprawozdanie z działalności Związku w minionej kadencji, sporządzone przez przewodniczącego Związku, kol. prof. Kazimierza Flaga.

### Sprawozdanie z działalności Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej w IV kadencji władz Związku, od 26.03.1999 r. do 29.03.2001 r.

Krajowy Zjazd Delegatów ZMRP w dniu 26 marca 1999 roku w Krakowie udzielił absolutorium Zarządowi Związku III kadencji i powołał: nowy Zarząd w składzie:

Kol. Kazimierz Flaga – przewodniczący Związku,  
– Kol. Wojciech Radomski – wiceprzewodniczący ds. promocji Związku, wydawnictw, szkoleń i konferencji.

Kol. Andrzej Jaworski – wiceprzewodniczący ds. uprawnień mostowców, rekomendacji technicznych i certyfikatów kwalifikacyjnych,  
– Kol. Ewa Michalak – skarbnik Związku,  
– Kol. Kazimierz Piwowarczyk – sekretarz Związku.

Kol. Kol.: Lechosław Adamczyk, Jan Biliszczuk, Kazimierz Furtak, Józef Głomh, Krzysztof Grzegorzewicz, Janusz Kamiński, Julian Kolosowski, Arkadiusz Małaj, Marek Mistlewicz, Zygmunt Pater, Wiesław Pomykała, Andrzej Ryżyński, Jacek Skarżewski, Ładecusz Słowakiewicz – członkowie Zarządu wybrani przez delegatów.

Kol. Kol.: Jacek Chrościelewski, Marek Dziuda, Zbigniew Fijałkowski, Zbigniew Hadrian, Stanisław Kamiński, Piotr Kopezyk, Zygmunt Kubink, Adam Pochoniec, Janusz Rymasz, Ładecusz Wilczyński, Witold Wołowicki – członkowie Zarządu jako przewodniczący Oddziałów ZMRP.

Na pierwszym zebraniu Zarządu w dniu 21 października 1999 r., na wniosek Kol. Jacka Chrościelewskiego – przewodniczącego Oddziału Gdańskiego ZMRP, poparty przez przewodniczącego Związku Kol. Kazimierza Flaga, dokończono w skład Zarządu Kol. Krzysztofa Żółtowskiego z Oddziału Gdańskiego, zgodnie z § 23 pkt 7 Statutu Związku.

W powyższym składzie Zarząd ZMRP pracował przez całą 2-letnią kadencję.

W ramach działalności statutowej odbyło się 7 zebrań Zarządu, a to:  
♦ 21 października 1999 r. w Warszawie, w siedzibie Zakładów Budownictwa Mostowego (dawnie PRK-15) przy ul. Wileńskiej, gospodarzem spotkania był Zarządca Firmy Kol. Mirosław Łoboda. W trakcie zebrania:

• podsumowano działalność Związku od poprzedniego zebrania Zarządu w Krakowie (w przeddzień KZD);

• przyjęto sprawozdanie finansowe i bilans konkursu na przepływ mostową w Płocku,

• powołano 5. Zespołów ds. realizacji Uchwały Wniosekowej KZD,  
• przyjęto uchwałę o wprowadzeniu znaczka ZMRP,  
• powołano Kapitułę Medalu ZMRP „Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie”,

• powołano Kapitułę Konkursu „Dzieło Mostowe Roku”,

♦ 2 grudnia 1999 r. we Wrocławiu, na Politechnice, przy okazji Konferencji naukowo-technicznej „Problemy projektowania, budowy i utrzymania mostów małych” w czasie obrad Konferencji obchodzono jubileusz 65-lecia urodzin doc. dr inż. Leopolda Kamińskiego, który był gościem honorowym Zebrania Zarządu. W trakcie zebrania:

• przyjęto uchwałę wsł wysokości składek na rok 2000,

• wprowadzono poprawki do Regulaminu Konkursu ZMRP na „Dzieło Mostowe Roku”,

• przedyskutowano „Regulamin nadawania Certyfikatów Kwalifikacyjnych ZMRP”,

• przedyskutowano wyniki ankiety dotyczącej uprawnień zawodowych i certyfikacji w mostownictwie.

♦ 28 stycznia 2000 r. w Krakowie, na Politechnice, gospodarzem spotkania był Kol. Kazimierz Flaga – przewodniczący Związku. W trakcie zebrania:

• przyjęto uchwałę wsł „Certyfikatu Kwalifikacyjnego ZMRP”,

• przyjęto „Regulamin nadawania Certyfikatu Kwalifikacyjnego ZMRP”,

• omówiono działalność Oddziałów ZMRP,

• Kapituła przyznała kolejne Medale ZMRP „Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie”,

♦ 20 czerwca 2000 r. w Warszawie, w sali posiedzeń Rady Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki, gospodarzem spotkania był dyrektor Instytutu Dróg i Mostów PW, Kol. Wojciech Radomski – wiceprzewodniczący Związku. W trakcie zebrania:

• przedstawiono informację o działalności Związku w zakresie nowelizacji ustawy „Prawo budowlane”,

• zaakceptowano tekst porozumienia sówarzyseń naukowo-technicznych działających w budownictwie wsł jednolitego wspólnego stanowia

ska, dotyczącego powołania samorządu zawodowego inżynierów budownictwa.

- zaakceptowano tekst porozumienia w sprawach związanych z przyjęciem słownictwa naukowo-technicznych (PZITB, PZITS, SFI, SIK i ZMRP) do Europejskiej Rady Inżynierów Budownictwa (ECEI).
- przedstawiono informację o działalności Zespołów ds. realizacji Uchwały Wniosekowej KZD.
- przedstawiono informację o wynikach konferencji na „Dzień Mostów i Robót”.
- omówiono przygotowania do organizacji w Polsce w roku 2003 konferencji IABSE nt. problemów infrastruktury mostowej w Polsce.
- 23 listopada 2000 r. w Warszawie, w siedzibie Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, gospodarzem spotkania był dyrektor Instytutu prof. Leszek Rafałski. W trakcie zebrania:
  - omówiono bieżącą działalność Związku,
  - podjęto uchwałę w sprawie wysokości składek na rok 2001.
  - podjęto uchwałę w sprawie zwolnienia Krajowego Zebrania Delegatów na dzień 29 marca 2001 r. w Krakowie.
  - ustalono liczbę delegatów z Oddziałów Związku na Krajowe Zebranie Delegatów:
    - powołano Komisję Statutową Związku,
    - ustalono harmonogram działań w związku z zakończeniem kadencji i zwolnienia Krajowego Zebrania Delegatów.
    - ustalono wysokość opłaty certyfikacyjnej na rok 2001.
    - przedstawiono informację o kontaktach z Agencją Budowy i Eksploatacji Autostrad w/w konkursów na obiekty mostowe.
  - 18 stycznia 2001 r. w Poznaniu, na Politechnice, gospodarzem spotkania był dyrektor Instytutu Inżynierii Lądowej PP Kol. Witold Włodowicki – przewodniczący Oddziału Wielkopolskiego Związku. W trakcie zebrania:
    - dokonano prezentacji działalności Poznańskiego Biura Projektów Dróg i Mostów,
    - przedyskutowano sprawozdanie z działalności Zespołów ds. realizacji Uchwały KZD.
    - przedstawiono informacje przewodniczących Oddziałów o przebiegu akcji sprawozdawczo-wyborczej.
    - przedyskutowano postulaty Komisji Statutowej Związku,
    - omówiono stan przygotowań do Krajowego Zebrania Delegatów, ze szczególnym uwzględnieniem sprawozdań finansowych Oddziałów.
    - zaakceptowano w szczególności statuty w IABSE, o przyznaniu Polsce organizacji Konferencji IABSE w 2003 r. w Warszawie, nt. problemów infrastruktury mostowej w Polsce.
    - Kapituła przyznała kolejne Medale „Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie”.
    - 28 marca 2001 r. w Krakowie, na Politechnice, w przeddzień KZD, gospodarzem spotkania był Kol. Kazimierz Flaga – przewodniczący Związku i rektor Politechniki Krakowskiej. Zebranie poświęcone było problemom związanym z KZD oraz z przyszłością Związku i środowiska mostowego w Polsce.

Członkowie Zarządu Związku i Przewodniczący Zarządu spotkali się także podczas ogólnopolskich i lokalnych konferencji naukowo-technicznych organizowanych przez Związek, podczas tradycyjnych Spotkań Mostowców w ramach Konferencji Naukowych KILiW PAN i KN PZITB w Krynicach oraz przy okazji innych, ważnych wydarzeń – jak np. uroczystość nadania doktoratu honoris causa prof. Janowi Kmicie przez Politechnikę Krakowską i Politechnikę Wrocławską.

Wiele doraźnych spraw dotyczących funkcjonowania Związku zaliczanych było przez Prezydium na drodze korespondencyjnej, telefonicznej, przez pocztę elektroniczną oraz w wyniku osobistych kontaktów członków Prezydium.

Zasadniczą pracą Związku w IV kadencji odbywała się, podobnie jak poprzednio, w 13 Oddziałach terenowych Związku, a to w Oddziałach: Warszawskim, Rzeszowski-Lubelskim, Małopolskim, Górnośląskim, Dolnośląskim, Wielkopolskim, Zachodnio-Pomorskim, Górnym, Pomorsko-Kujawskim, Łódzkim i Świętokrzyskim. Brak jest w Związku nadal Oddziału Warmińsko-Podlaskiego, jaldobrych wielu czynnych mostowców z tego terenu działa w Oddziale Gdańskim.

Związek liczy obecnie 734 członków; oznacza to zwiększenie o około 100 osób w stosunku do liczby członków na koniec III kadencji.

✱

Ważną rolę w życiu Związku spełnia „Biuletyn Informacyjny ZMRP”, drukowany co kwartał jako wkładka do miesięcznika „Inżynieria i Budownictwo”, a także rozpowszechniany – w liczbie około 700 egzemplarzy – przez Oddziały Związku. W Biuletynie tym podawano najważniejsze informacje o wydarzeniach związanych ze Związkiem i polskim mostownictwem, zarówno na szczeblu centralnym, jak i na szczeblach lokalnych. W trakcie IV kadencji ukazały się 8 numerów Biuletynu o łącznej objętości 56 stron druku formatu A4 (3 w roku 1999 – 26 strony druku, 4 w roku 2000 – 24 strony druku i 1 w roku 2001 – 8 stron druku). Składam z tego miejsca serdeczne podziękowanie Redaktorowi Biuletynu Kol. Kazimierzowi Prowaczycykowski – sekretarzowi ZMRP – oraz Redaktorowi Na-

czelnemu „Inżynierii i Budownictwa” Kol. Stefanowi Pyrakowi – za pomoc w redagowaniu Biuletynu oraz dużą przychylność w otwarciu łamów miesięcznika dla polskich mostowców i prezentowania polskich osiągnięć mostowych.

Dato to okazję do promowania Związku Mostowców RP oraz osiągnięć polskiego mostownictwa na forum ogólnopolskim. Rolę tę, oprócz Biuletynu informacyjnych, spełniły również – zeszyty specjalne, tzw. mostowe „Inżynierii i Budownictwa”. Uczestowały się one w wyniku wcześniej zawartego porozumienia o współpracy pomiędzy Zarządem Głównym PZITB i Zarządem ZMRP dzięki aktywności polskiego środowiska mostowego oraz życzliwości Kol. Redaktora Stefana Pyraka.

W okresie IV kadencji władze ZMRP ukazały się 2 zeszyty mostowe „Inżynierii i Budownictwa”, a to:

- Zeszyt 9/1999 z okazji XLV Konferencji Naukowej KILiW PAN i KN PZITB w Krynicach, zawierający 13 artykułów z zakresu mostownictwa, przygotowany we współpracy z Zakładem Mostów Politechniki Wrocławskiej i przedsiębiorstwami: BBR Polska oraz Mostostal Warszawa S.A.
- Zeszyt 9/2000 z okazji XLVI Konferencji Naukowej KILiW PAN i KN PZITB w Krynicach, zawierający 13 artykułów z zakresu mostownictwa, przygotowany we współpracy z Zakładem Mostów Politechniki Wrocławskiej oraz Przedsiębiorstwem Robót Mostowych „Mosty-Lódź” S.A.

Ponadto w wielu innych zeszytach „Inżynierii i Budownictwa” problematyka mostowa była dość bogato reprezentowana: co najmniej po 3 artykuły ukazywały się w zeszytach nr 10/1999, 1/2000, 12/2000, 1/2001. Łącznie w okresie sprawozdawczym opublikowano w „Inżynierii i Budownictwie” 55 artykułów o tematyce mostowej.

Przezim, poważnym wydawnictwem związanym z działalnością naszego Związku są zeszyty „Biblioteczki ZMRP”, wydawane przez przewodniczącego Związku pod koniec III kadencji władze Związku. Zeszyty te ukazują się regularnie co pół roku, mają nadany przez Bibliotekę Narodową symbol ISBN 83-91-1510, i stały się ważnym elementem propagującym w Polsce najwybitniejsze osiągnięcia mostownictwa światowego.

W IV kadencji władze Związku ukazały się 4 zeszyty „Biblioteczki ZMRP”, a to:

- Zeszyt Numer 2 „Mosty w Portugalii”, zawierający 35 stron druku oraz 46 barwnych ilustracji; autorem zeszytu jest prof. Ryszard Kowalczyk z Universidade da Beira Interior w Covilha (Portugalia).
- Zeszyt Numer 3 „Mosty w Hiszpanii”, zawierający 44 strony druku oraz 60 barwnych ilustracji; autorem zeszytu jest również prof. Ryszard Kowalczyk z Universidade da Beira Interior w Covilha (Portugalia).
- Zeszyt Numer 4 „Mosty we Francji”, zawierający 32 strony druku oraz 90 barwnych ilustracji; autorem zeszytu są: prof. Kazimierz Flaga i prof. Zbigniew Mendera z Politechniki Krakowskiej.
- Zeszyt Numer 5 „Mosty w Japonii”, zawierający 60 stron druku oraz 100 barwnych ilustracji; autorem zeszytu jest prof. Zbigniew Cywiński z Politechniki Gdańskiej.

Łącznie cztery w/w zeszyty zawierają 191 stron tekstu z 286 barwnymi ilustracjami, obrazującymi stan i rozwój mostownictwa światowego.

Zeszyty te, wydawane w nakładzie 1000 egzemplarzy, przyjęły się i stanowią ważny element na drodze do postępu technicznego w mostownictwie polskim.

✱

Zasadnicze cele programowe Związku, zawarte w deklaracji ideowej o utworzeniu ZMRP to:

- 1° integracja polskiego środowiska mostowego,
- 2° knowanie postępu technicznego w polskim mostownictwie,
- 3° dążenia na rzecz ugruntowania pozycji polskich mostowców w życiu naukowo-technicznym środowisk inżynierskich oraz w organach administracji państwowej i samorządowej,
- 4° promowanie twórczości dzieł mostowych, zarówno indywidualnych autorów jak i rólach przedsiębiorstw.

Realizacja tych celów odbywa się różnymi drogami. Pierwszą z nich jest organizowanie ogólnopolskich konferencji naukowo-technicznych, ogólnopolskich seminariów i sympozjów naukowo-technicznych oraz ogólnopolskich Spotkań Mostowców.

W okresie sprawozdawczym zorganizowano:

- III Krajową Konferencję „Estetyka Mostów” w dniach 21-23 kwietnia 1999 r. w Popowie nad Bginiem.
- Organizatory: Instytut Dróg i Mostów Politechniki Warszawskiej oraz Oddział Warszawski ZMRP.

Przewodniczący Komitetu Naukowego – prof. Henryk Czudek, przewodniczący Komitetu Organizacyjnego oraz Komisji Wydawniczej – prof. Wojciech Radomski.

W Konferencji wzięło udział 220 osób, w pięciu sesjach wygłoszono 29 referatów, obejmujących następującą tematykę:

- zagadnienia ogólne estetyki mostów (6 referatów),
- obiekty zabytkowe i współczesność (5 referatów),
- krajobraznie przepawy mostowych (7 referatów),
- projektowanie i budowa mostów i ich otoczenia (6 referatów),
- rekonstrukcja, modernizacja i detale mostów (5 referatów).

◆ **IV Krajową Konferencję Naukowo-Techniczną „Problemy Projektowania, Budowy i Utrzymania Mostów Małych”** w dniach 2 i 3 grudnia 1999 r. we Wrocławiu.

Organizatorzy: Zakład Mostów Politechniki Wrocławskiej, GDDP Oddział Południowo-Zachodni i Oddział Dolnośląski ZMRP.

Przewodniczący Komitetu Naukowego – prof. Jan Kmity, przewodniczący Komitetu Organizacyjnego – prof. Jan Biliszczuk.

W ramach Konferencji uczczono jubileusz 65-lecia urodzin doc. dr inż. Leopolda Kamińskiego, zasłużonego dla mostownictwa pracownika Politechniki Wrocławskiej.

W Konferencji uczestniczyli 210 osób, w pięciu sesjach wygłoszono 25 referatów (na 48 zakwalifikowanych do druku), obejmujących następującą tematykę:

- odbudowa mostów po powodzi z lat 1997/1999.
- rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne w obszarze małych mostów.
- odnowy i modernizacje.
- ogólne problemy zarządzania mostami, obciążenie i wyłączenie w czasie eksploatacji.
- teoria i badania.

◆ **Konferencję Naukowo-Techniczną „Materiały kompozytowe w budownictwie mostowym”** w dniach 16–18 października 2000 r. w Łodzi.

◆ **IX Seminarium „Współczesne metody wzmacniania i przebudowy mostów”** w dniach 8 i 9 czerwca 1999 r. w Kiejkotach k. Poznania.

Organizatorzy: Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej oraz Oddział Wielkopolski ZMRP.

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego – prof. Witold Wołowicki, sekretarz – dr inż. Arkadiusz Madaj.

W Seminarium wzięło udział 195 uczestników, w czterech sesjach problemowych wygłoszono 25 referatów.

◆ **X Seminarium „Współczesne metody wzmacniania i przebudowy mostów”** w dniach 6 i 7 czerwca 2000 r. w Kiejkotach k. Poznania.

Organizatorzy: Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej oraz Oddział Wielkopolski ZMRP.

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego – prof. Witold Wołowicki, sekretarz – dr inż. Arkadiusz Madaj.

W Seminarium wzięło udział 210 uczestników, w siedmiu sesjach problemowych wygłoszono 12 referatów.

◆ **VI Lubelsko-Rzeszowski Dni Mostowe „Susiec 99”** w dniach 23–25 września 1999 r. w miejscowości Susiec na Roztoczu. W ramach Dni odbyło się sympozjum naukowo-techniczne nt. „Mosty w okresie przemian strukturalnych w drogownictwie”.

Organizator: Oddział Lubelsko-Rzeszowski ZMRP.

W Seminarium wzięło udział 106 uczestników.

W 3 sesjach programowych i jednej promocyjnej wygłoszono 15 referatów szczegółowych. Referat generalny pt. „Poglądy na temat polskiego mostownictwa po ostatnich zmianach strukturalnych w drogownictwie” wygłosił prof. Andrzej Jaromiński.

◆ **VII Rzeszowski-Lubelskie Dni Mostowe „Rzeszów 2000”** w dniach 23–25 października 2000 r. w Boguchwałce k. Rzeszowa. W ramach Dni odbyło się Sympozjum nt. „Problemy budowy i utrzymania mostów”.

Organizator: Oddział Rzeszowski-Lubelski ZMRP, przy współudziale Katedry Mostów Politechniki Rzeszowskiej.

W Sympozjum wzięło udział 130 osób. W 2 sesjach programowych wygłoszono 10 referatów szczegółowych. W trakcie Dni uczestnicy zwiedzili Zamek w Łaninie, gdzie doszło w Sali Balowej do najsilniejszego wstrząsania kol. Wiesławowa Pomyska Medalu ZMRP „Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie”.

◆ **Spotkanie Mostowców w Krynicy** w dniu 15 września 1999 r. przy okazji XLV Konferencji Naukowej KILiW PAN i KN PZITB.

Organizatorem Spotkania był prof. Jan Biliszczuk z Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej, sponsorem mgr inż. Edward Marcinków – prezes firmy „Mostmar”.

W spotkaniu wzięło udział ponad 200 uczestników Konferencji, zarówno mostowców, jak i przedstawiciele innych dyscyplin inżynierii lądowej.

W ramach Spotkania przewodniczący Związku prof. Kazimierz Flaga przedstawił działalność Związku w ciągu minionych 12 miesięcy oraz wygłosił Medal ZMRP „Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie” Kol. Zygmuntowi Patcewiczowi, prezesowi Unii „Moscy-Eoży SA”. Następnie prof. Jan Biliszczuk wygłosił bogato ilustrowany referat pt. „Budownictwo mostowe w Polsce. Perspektywy i zagrożenia”. W ostatniej części dokonano prezentacji nowych książek z zakresu mostownictwa, a także albumu pt. „Rzecz o moście autostradowym przez Wisłę koło Łanina” – pracę zeszytową, w której zamieszczono wszelkie informacje związane z przedmiotowym obiektem. Życzeniem ZMRP jest, aby każde wybitne dzieło mostowe w Polsce mogło poszczycić się takim albumem, ku chwale realizatorów i ku pamięci potomnych.

Każdy z uczestników Spotkania otrzymał ten album (wraz z załącznikiem fotograficznym w postaci dysku CD) w darze od Zarzący Firmy „ZBM Warszawa” Kol. Mieszka Jęboly.

Spotkania Mostowców w Krynicy należą od kilku lat do b. oczekiwanych wydarzeń, dobrze służących umocnieniu przyjaźni polskiego mostow-

nictwa i Związku Mostowców RP w życiu naukowo-technicznym środowisk inżynierskich w Polsce.

◆ **Spotkanie Mostowców** w Krynicy w dniu 18 września 2000 r. przy okazji XLVI Konferencji Naukowej KILiW PAN i KN PZITB.

Organizatorem Spotkania był prof. Jan Biliszczuk z Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej, sponsorem Kielecki Przedsiębiorstwo Robót Mostowych S.A.

W Spotkaniu wzięło udział około 250 uczestników Konferencji, mostowców i innych przedstawicieli inżynierii lądowej w Polsce.

W ramach Spotkania przewodniczący Związku prof. Kazimierz Flaga podsumował działalność Związku w ostatnich 12 miesiącach oraz wygłosił – w obecności przewodniczącego Kapituły prof. Witolda Wołowickiego – statuterki przyznane w konkursie „Dzieło Mostowe Roku”. Odebrali je w imieniu swoich firm dyr. Julian Kołosowski z Kieleckiego Przedsiębiorstwa Robót Mostowych (2 statuterki) i prof. Jan Biliszczuk z ZB-P Mosty Wrocław S.A. (1 statuterka). Następnie przewodniczący Związku poinformował o rozpoczęciu wydawania Certyfikatów Kwalifikacyjnych ZMRP i wygłosił uroczyste jeden z Certyfikatów Kol. Tadeuszowi Wilejczykowi – przewodniczącemu Oddziału Łódzkiego Związku. W części metrykowej Spotkania referaty wygłoszili: prof. Jan Biliszczuk nt. „Zabytkowe obiekty mostowe w Polsce” oraz prof. Wojciech Radomski nt. „Refleksje z 5<sup>h</sup> International Bridge Engineering Conference w Tampa na Florydzie”. Wnioski z obu tych referatów są zobowiązujące:

- mamy w Polsce dużą liczbę mostowych obiektów zabytkowych i należy o nie dbać jako o dziedzictwo kultury materialnej naroda,
- tematykę konferencji mostowych organizowanych w kraju nie odłączaj od standardów światowych w tym zakresie.

Na zakończenie spotkania każdy z uczestników otrzymał Zeszyt Numer 4 Biblioteczki ZMRP „Mosty we Francji”, napisany przez prof. Kazimierza Flagę i prof. Zbigniewa Mededy z Politechniki Krakowskiej.

\*

Oprócz w/w 9 konferencji, seminariów, sympozjów i spotkań zorganizowanych bezpośrednio przez ZMRP, odbyło się w okresie sprawozdawczym kilka innych, w których udział Związku był znaczący. Należy do nich zaliczyć 6 następujących Konferencji:

◆ **XIV Konferencja Naukowa KILiW PAN i KN PZITB „Krynica 99”** w dniach 13–18 września 1999 r. w Krynicy.

Organizator bezpośredni: Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej.

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego – prof. Paweł Śniady, wiceprzewodniczący ds. części problemowej – prof. Jan Biliszczuk.

Tematem części problemowej Konferencji były „Mosty. Projektowanie, budowa i utrzymanie”. Jako uzasadnienie tej części przyjęto pilną potrzebę modernizacji i odbudowy infrastruktury komunikacyjnej kraju. Niezbędne jest wybudowanie w krótkim czasie kilku tysięcy obiektów mostowych, w tym ponad 60 mostów przez główne rzeki Polski.

W 6 sesjach problemowych wygłoszono 43 referaty dotyczące:

- zadań administracji rządowej i samorządowej w zakresie budownictwa komunikacyjnego (1 referaty),
- uwarunkowań pozatelegraficznych rozwoju budownictwa mostowego (1 referaty),
- systemowego utrzymania i eksploatacji mostów (> referatów),
- normalizacji, badań i bezpieczeństwa (10 referatów),
- mostów podwieszanych (10 referatów),
- nowych materiałów, konstrukcji i technologii (10 referatów).

Program części problemowej pozwolił na konfrontację osiągnięć, koncepcji i trudności polskiego mostownictwa z postępną techniką i nauką światową, co zapewniło referaty zamówione u specjalistów zagranicznych.

◆ **XLV Konferencja Naukowa KILiW PAN i KN PZITB „Krynica 2000”** w dniach 17–22 września 2000 r. w Krynicy.

Organizator bezpośredni: Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej.

Przewodniczący Komitetu Organizacyjnego – prof. Paweł Śniady, wiceprzewodniczący ds. tematyki problemowej – prof. Cezary Madryas.

Tematem części problemowej była „Infrastruktura inżynierska miast”. Jako uzasadnienie tej części przyjęto pilną potrzebę modernizacji i rozbudowy infrastruktury inżynierskiej w polskich miastach. Zmodernizowanie układów komunikacyjnych miast nie jest możliwe bez modernizacji istniejących obiektów i rozwoju budownictwa publicznego. W ramach 41 referatów wygłoszonych w części problemowej, 11 (sesja 6) dotyczyło tematyki obiektów mostowych, a następującą tematyce:

- problemy kształtowania i rehabilitacji mostów miejskich z uwzględnieniem aspektów architektonicznych i dziedzictwa historycznego,
- obciążenia budowli mostowych w świetle stanu faktycznego i obowiązujących normatywów,
- badania budowli mostowych i ich elementów.

◆ **Konferencja naukowo-techniczna „Awaria budowlana 99”** w dniach 19–22 maja 1999 r. w Międzyzdrojach

Organizator bezpośredni: Wydział Budownictwa i Architektury Politechniki Szczecińskiej.

Przewodniczący Komitetu Naukowego – prof. Roman Ciesielski, przewodniczący Komitetu Organizacyjnego – prof. Włodzisław Kierczyński.

Członkami Komitetu Naukowego Konferencji byli ze strony ZMRP: prof. Lesław Brunarski, prof. Kazimierz Flaga, prof. Józef Głomb, prof. Wajciech Radomski.

Jedną z 9 sesji Konferencji poświęcono była tematyce mostów. Sesja obejmowała 12 referatów, z czego 5 zostało wygłoszonych. Dotyczyły one różnych aspektów stanu technicznego i awarii obiektów mostowych.

◆ V Konferencja Naukowa „Konstrukcje zespolone” w dniach 22–23 czerwca 1999 r. w Zielonej Górze.

Organizatorzy: Sekcja Konstrukcji Betonowych i Sekcja Konstrukcji Metalowych KILiW PAN, Wydział Budownictwa i Inżynierii Sanitarnej Politechniki Zielonogórskiej, Komitet Nauki Oddziału PZITB w Zielonej Górze.

Przewodniczący Komitetu Naukowego – prof. Jan Kmita, przewodniczący Komitetu Organizacyjnego – prof. Tadeusz Biliński.

Członkami Komitetu Naukowego Konferencji byli ze strony ZMRP: prof. Henryk Czudek, prof. Kazimierz Flaga, prof. Kazimierz Furtek, prof. Andrzej Ryżyński, prof. Romuald Świtka.

W Konferencji wzięło udział 64 uczestników.

W 6-tu sesjach Konferencji przedstawiono 31 referatów, z których 8 dotyczyło mostowych konstrukcji zespolonych.

◆ XVII Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna „Jadwisin 2000 – Beton i Prefabrykacja” w dniach 10–13 kwietnia 2000 r. w Serocku, k. Warszawy.

Organizatorzy: Sekcja Konstrukcji Betonowych KILiW PAN, Komitet Nauki PZITB, Stowarzyszenie Producentów Cementu i Wapna, Stowarzyszenie Producentów Betonów COB-R/PB „Cebel”, przy udziale Związku Mostowców RP, wiceprzewodniczącym Komitetu Naukowego Konferencji był prof. Włodzisław Radomski – wiceprzewodniczący ZMRP. Tematyka Konferencji w części problemowej dotyczyła betonu w budownictwie komunikacyjnym (6 referatów) oraz budynków wysokościowych z betonu.

◆ Konferencja Naukowo-Techniczna „Beton na progu nowego milenium” w dniach 9–10 listopada 2000 r. w Krakowie

Organizatorzy: Stowarzyszenie Producentów Cementu i Wapna, Polski Cement

Członkiem Komitetu Naukowego Konferencji był prof. Kazimierz Flaga – przewodniczący Związku.

Jedną z 5 sesji Konferencji poświęcono była tematu: „Beton w budownictwie komunikacyjnym”. Wygłoszono w niej 6 interesujących referatów, w tym referat prof. Kazimierza Flagi pt. „Beton w mostownictwie”.

Jak wynika z powyższych danych przedstawiciele środowiska mostowego przetrzonego w ZMRP angażują się czynnie w organizację najważniejszych w Polsce Konferencji z obszaru inżynierii lądowej oraz z obszaru inżynierii materiałowej w zakresie betonu. Jako podstawowego tworzywa do budowy mostów, łącząc na wymienionych wyżej konferencjach, seminariach, sympozjach i spotkaniach przygotowano i opublikowano 215 referatów. Daje to pogląd na temat prężności naszego środowiska mostowego, zarówno naukowego jak i zawodowego.

✱

Oprócz aktywności naukowo-technicznej ZMRP na forum ogólnopolskim, większość Oddziałów Terenowych Związku prowadzi również działalność w zakresie wymiany doświadczeń, doskonalenia się i popularyzowania nowych osiągnięć techniki mostowej. Przykładowo można tu wymienić:

◆ wycieczki techniczne na obiekty mostowe istniejące, w budowie lub w renowacji:

- most w remoncie przez Wisłę w Grudziądzu – (OP-K),
- most w budowie przez Białą w Bydgoszczy – (OP-K),
- most w budowie przez Małą Wisłę w Gdańsku – (OP-K, OGD),
- budowle inżynierskie „Węzła Zachodniego” w Bydgoszczy – (OP-K),
- most przez Sól w Żywcu – (OGS, OM),
- obiekty inżynierskie „Drogowej Trasy Środkowej” w Kałowicach – (OGS),

- most kolejowy w Miłowie – (OM),
- most nad porożem Czerna w Łalikach – (OM),
- most „Świętokrzyski” w Warszawie – (OM),
- most „Siekierski” w Warszawie w budowie – (OM),
- obiekty inżynierskie „Południowego Autostradowego Obszaru Krakowa” – (OM),

◆ seminaria szkoleniowe:

- Osiągnięcia techniczne firmy „Dywidag” – (OGD),
- VSL – nowości techniczne i przykłady zastosowań – (OGD),
- Problemy techniczne „Trasy Sucharskiego” w Gdańsku – (OGD),
- Zesady wzmacniania konstrukcji budowlanych twardziem z włókien węglowych i płaskownikami stalowymi za pomocą technologii i produktów firmy „Ondrara” – (OGD, OZ-P),
- Perspektywy rozwoju budownictwa mostowego w Polsce Północnej – (OGD),
- Problematyka geotechniczna w mostownictwie – (OM),
- Kierunki rozwoju mostów zespolonych – (OM),

• Rozwiązania konstrukcyjne obiektów mostowych na Południowym Autostradowym Obszaru Krakowa – (OM),

• Rozwiązania konstrukcyjne obiektów inżynierskich na Autostradowym Obszaru Poznania – (OWP),

• Badania aerodynamiczne mostu im. J. Sucharskiego nad Martwą Wisłą w Gdańsku – (OGS),

◆ prelekcje szkoleniowe:

- Tendencje w budowie mostów łukowych – (OGD),
- Budowa mostu w Wyszogrodzie – (OWP),
- Doświadczenia KPRM O/Skoczów w budowie mostu przez rzekę Olsę w Olsztynie – (OM),

• Okazania przyczółków panitem guntu – (OM),

• Posadowienie Autostrady A-4 na słabych gruntach – (OM),

• Nowoczesne izolacje na stalowych płytach mostowych – (OP-K),

• Materiały do napraw konstrukcji betonowych – (OP-K),

◆ prezentacje firm:

- Firma projektowa „Leonhard – Andrea” – (OGD),
- Firma „Sofistik” (oprogramowanie inżynierskie) – (OGD),
- Firma „Oliva” (malarskie powłoki antykorozyjne) – (OGD),
- Firma „Adiment” (beton mostowy izolacja mostowe, nawierzchnie żwirowe, rekonstruowanie i zabezpieczenie konstrukcji żelbetowych) – (OP-K, OWP),
- Firma „Halimex” 2” (połączenia konstrukcji stalowych stworzonymi metodą Hot Fastening System) – (OP-K, OWP),
- Firma „Sika Poland” (nowe technologie SIK, betony samozagęszczalne) – (OP-K, OZ-P),
- Firma „Jednochem Italia” (systemy naprawy zawierające migrujące inhibitory korozji) – (OWP),
- Firma „Lankwitzer Polska” (powłoki ochronne na obiektach mostowych) – (OGS),
- Firma „Freyssinet Polska” – (OW),
- Firma „GöCon Polska” (konstrukcje cienkościenne z blach falistych przy budowie i modernizacji obiektów mostowych) – (OW, OZ-P).

✱

Dotną efektywności przejawia ZMRP i polskie środowisko mostowe w poznawaniu i przetrzoneniu na grunt polski doświadczeń obcych, przy okazji organizowanych wyjazdów zagranicznych. Z większych przedsięwzięć tego rodzaju w miniorszy kadencji należy wymienić:

◆ VIII Wyprawę Mostową „Portugalia – Hiszpania ’99” na obiekty mostowe tych dwóch krajów zachodniej Europy, zorganizowaną w dniach 3–18 lipca 1999 r. z inicjatywę przewodniczącego Związku – przez Katedrę Budowy Mostów i Tuneli Politechniki Krakowskiej. Trasa Wyprawy liczyła w tych dwóch krajach 5200 km, zwiedzono ponad 50 obiektów mostowych, w tym słynne mosty Lizbony, Porto, Saragossy, Martorell, Barcelony, Loryosy, Koroloby i Sewilli, ze szczególnym uwzględnieniem dwiel Saragossy i J.M. Calzama. Wyprawa miała charakter naukowo-szkoleniowo-dydaktyczny. Wśród 17 uczestników byli pracownicy nauki, projektanci i wykonawcy obiektów mostowych (z Oddziałów: Małopolskiego, Górnośląskiego, Dolnośląskiego, Łódzkiego, Warszawskiego, Świętokrzyskiego) oraz studenci PK specjalności budowa mostów i tuneli.

◆ IX Wyprawę Mostową „Skandynawia 2000” na obiekty mostowe Danii, Norwegii, Finlandii i Szwecji, zorganizowaną w dniach 1–10 lipca 2000 r. przez organizatorów jw. Trasa Wyprawy liczyła 8100 km lądem plus 18 przepraw promowych (1 przez Morze Północne, 3 przez Morze Bałtyckie, 14 przez Fjordy Norwegii). Zwiedzono na trasie ponad 50 obiektów mostowych, w tym przepirawę mostową Öresund, mosty wiszące przez Wielki i Mały Belt, mosty wiszące Norwegii (Värmland, Askøy, Sotra, Gjennestad, Østeroey i inne), mosty podwieszane (Skarnsundet i Helgeland w Norwegii oraz w Rovaniemi w Finlandii), mosty pływające Norwegii (Bergsøy i Nordhordaland), mosty helkowe Norwegii z betonem sprężonym (Värmland, Rafsundet, Stramsund i inne), a także kilka ruciel podmorskich i ponad 100 tuneli górskich. Wyprawa pozostawiła na 44 uczestnikach (reprezentujących, oprócz w/w, również Oddział Gdański) niezapomniane wrażenia i przyniosła szereg nowych doświadczeń zawodowych.

◆ Wycieczkę techniczną do Szwecji, Danii i Niemiec zorganizowaną w dniach 11–17 lipca 1999 r. przez Oddział Rzeszowsko-Tubelski ZMRP. Głównym celem wycieczki była wizyta na budowie mostu Öresund między Danią i Szwecją. Dzięki pomocy firmy „Freysinet Polska” uczestnicy mieli możliwość obserwacji z bliska prac realizowanych na obiekcie. Na trasie zwiedzano również mosty wiszące przez Wielki i Mały Belt, kładkę z kompozytów w Kolding (Dania), a także obiekty mostowe Hamburga i Berlina.

◆ Ekspedycję do północno-wschodnich Włoch „Śladami Etrusków”, zorganizowaną w dniach 8–22 maja 1999 r. przez Oddział Warszawski ZMRP. Oprócz merytorycznego programu mostowego, uczestnicy ekspedycji realizowali obszerny program historyczno-turystyczny.

◆ Wyjazd techniczno-szkoleniowy (Kopenhaga, Malmö, Udevalla), zorganizowany w dniach 24–28 sierpnia 1999 r. przez Oddziały Zachodnio-Pomorski i Pomorsko-Kujawski ZMRP.

\*

Aktywność Związku byłaby niepełna, gdyby nie pełnił on roli reprezentanta środowiska mostowego wobec urzędów i instytucji, zarówno na szczeblu centralnym jak i lokalnym. Z bardziej spektakularnych działań w tym zakresie należy wymienić:

- udział przewodniczącego Związku Kol. Kazimierza Flagi w Krajowej Naradzie Mostowej w Pułtusku, w dniach 8-10 listopada 1999 r.

- udział wiceprzewodniczącego Związku Kol. Wojciecha Radomskiego w Krajowej Naradzie Mostowej w Augustowie, w dniach 27-29 września 2000 r.

- udział wiceprzewodniczącego Związku Kol. Andrzeja Jaworskiego w II Ogólnopolskiej Naradzie Mostowej Zarządów Dróg Wojewódzkich w Krapkowiach na Opolszczyźnie, w dniach 28-29 listopada 2000 r.

- udział przewodniczącego Związku Kol. Kazimierza Flagi w uroczystości otwarcia Mostu przez Wisłę w Wyszogrodzie (13 października 1999 r.) i Mostu Świętokrzyskiego w Waszowie (5 października 2000 r.).

- udział wiceprzewodniczącego Związku Kol. Wojciecha Radomskiego w uroczystym otwarciu Mostu przez Odrę w Opolu (30 sierpnia 1999 r.).

- udział przewodniczącego Związku Kol. Kazimierza Flagi w pracach Komitetu Honorowego promocji dzieła Inżyniera Ernesta Malinowskiego; prace Komitetu zakończyły się odsłonięciem na przelazie Tielis w Andach Paźwińskich (4318 m n.p.m.) pomnika Inżyniera Ernesta Malinowskiego w 100-lecie jego śmierci.

- wystąpienie do Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dr inż. Lechosława Syrygacza, przedstawiając stanowisko ZMRP wśb budowy mostu przez Wisłę w Plocku (6.03.2000 r.).

- wystąpienie do Prezesa Agencji Budowy i Eksploatacji Autostrad, dr inż. Andrzeja Uhlirnika, w sprawie ogłoszenia konkursów na większe przeprawy mostowe w Polsce i gotowości ZMRP do organizowania tych konkursów (18.04.2000 r.).

- wystąpienie do Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji Janusza Tomaszewskiego dotyczące przywrócenia w Prawie budowlanym specjalności inżynierino-konstrukcyjnej „drogi i mosty” (19.11.1998 r.).

- wystąpienie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego Ministra Andrzeja Uhlirnika w sprawie przywrócenia w Prawie budowlanym specjalności inżynierino-konstrukcyjnej „drogi i mosty” (10.01.2000 r.).

- zawarcie Porozumienia stowarzyszeń naukowo-technicznych działających w budownictwie (PZITB, PZITS, SEP, SPTKOM, ZMRP) w sprawie jednolitego wspólnego stanowiska, dotyczącego powołania samorządu zawodowego inżynierów budownictwa – 30.05.2000 r. w Warszawie.

- zawarcie Porozumienia w sprawach związanych z przystąpieniem stowarzyszeń naukowo-technicznych (PZITB, PZITS, SEP, SPTKOM, ZMRP) do European Council of Civil Engineering (ECCCE) – 30.05.2000 r. w Warszawie.

- zawarcie porozumienia stowarzyszeń naukowo-technicznych działających w budownictwie w sprawie współpracy przy organizacji Krajowej Izby Inżynierów Budownictwa – 26.01.2001 r.

- przyjęcie Polskiej Grupy ECCCE do Europejskiej Rady Inżynierów Budownictwa (ECCCE) na pełnych prawach członkowskich – 27 października 2000 r. w Londynie. Kandydatem do kontaktów z ECCCE z zamiarem ZMRP został Kol. Wojciech Radomski, a kandydatem Polskiej Grupy ECCCE do Komisji Technologicznej Informacji – Kol. Jan Bien (OWi).

- zorganizowanie w Politechnice Krakowskiej – z inicjatywą przewodniczącego Związku – w dniu 21.09.1999 r. posiedzenia „Zespołu Roboczego ds. uprzywilejowania relacji dotyczących aktów prawnych i współdziałania w układzie przemysł cementowy – producenci betonów i wyrobów z betonu – projektanci konstrukcji budowlanych i inżynierskich”. W posiedzeniu wzięli udział specjaliści z zakresu chemii i technologii cementu, technologii betonu, konstrukcji betonowych, budownictwa komunalnego oraz przedstawiciele Stowarzyszenia Producentów Cementu i Wapna.

\*

Istotnym osiągnięciem Zarządu Związku w minionej kadencji było przygotowanie podstów do nadawania Certyfikatów Kwalifikacyjnych ZMRP. Certyfikaty te mają na celu zapewnienie odpowiednich kwalifikacji zawodowych projektantów, wykonawców i pracowników naukowców w instytucjach, w procesie o podwyższenie statusu zawodowego inżynierów i techników mostownictwa. Ma to duże znaczenie, wobec niezwiązanej do końca w Prawie budowlanym kwestii uprawnień budowlanych w specjalności „konstrukcje mostowe”.

Po szczegółowych przygotowaniach podjęto Uchwałę Zarządu ZMRP nr 1/2000 o ustanowieniu Certyfikatu Kwalifikacyjnego ZMRP, w której ustalono wzór Certyfikatu oraz powołano Komisję do Spraw Certyfikacji. Załącznikiem do Uchwały jest „Regulamin nadawania Certyfikatu Kwalifikacyjnego ZMRP”. W Biuletynie Informacyjnym Związku nr 2-3/2000 podano Wykaz przepisów, których znajomość jest wymagana od osób ubiegających się o Certyfikat Kwalifikacyjny ZMRP.

Komisja ds. Certyfikacji, pracująca pod sprawozdaniem kierownictwem Kol. Andrzeja Jaworskiego, rozpoczęła od czerwca 2000 r. 66 wniosków, z czego nadano 63 certyfikaty, 3 wnioski oczekują na posiedzenie Komisji. Li-

sty osób którym przyznano Certyfikaty są sukcesywnie publikowane w Biuletynie Informacyjnym Związku.

Mniejszym powodzeniem cieszą się „Rekomendacje Techniczne ZMRP” wydawane przez Zarząd Związku na wniosek Zarządów Oddziałów Terenowych ZMRP, ważni 2 lata i mające znaczenie jako dowód wiarygodności firmy – przy procedurach przetargowych.

Alarmalnie ważne „Rekomendacje” mają listy:

- DROMEX Cieszyń sp. z o.o.
- Mosty-Lódź S.A.
- Marciniak SA – Gorzów Wlkp.
- Energyppol-7 SA – Poznań.
- Deiterman Polska sp. z o.o. Wrocław.
- Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych SA – Poznań.

\*

W celu promowania twórców dzieł mostowych Związek ustanowił dwa wyróżnienia:

• Medal „za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie”, wraz z dyplomem dla twórców indywidualnych.

• Statuetkę z brązu, wraz z dyplomem – za „Dzieło Mostowe Roku” – dla firm projektowych i wykonawczych.

Kapituła Medalii działająca w minionej kadencji w składzie: Kol. Kol. Kazimierz Flaga – przewodniczący, Zbigniew Hajduka, Stanisław Kamiński, Marek Misiwiec, Zygmunt Pater, Wojciech Radomski i Andrzej Ryżyński przyznała medale następującym osobom:

- w roku 2000
  - Kol. Andrzejowi Janczumiakowi (ORZ-L).
  - Kol. Wiesławowi Pomykała - (ORZ-L).
- w roku 2001
  - Kol. Stefanowi Filipiakowi - (OKd).
  - Kol. Kazimierzowi Pładze - (OM).
  - Kol. Levpoldowi Giemzie - (OGd).

Wyrzeczono medale laureatom na rok 2001 będzie miało miejsce na Krajowym Zebraniu Delegatów w Krakowie.

Kapituła Konkursu „Dzieło Mostowe Roku” działająca w minionej kadencji w składzie: Kol. Kol. Witold Wołowicki – przewodniczący, Jan Biliński, Kazimierz Fustak, Krzysztof Grzegorzewicz, Andrzej Jaworski, Wiesław Pomykała i Maciej Sawicki uznała, że „Dziełami Mostowymi” roku 2000 są:

- w kategorii „za konstrukcję mostową”
  - most przez rzekę Odrę w ciągu Obwodnicy Północnej Opolu, a statuetkę z dyplomem otrzymuje Kieleckie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych

• obiekty mostowe nr 4 i 5 w ciągu drogi państwowej nr 98 Wądołowiec - Sucha Beskidzka, w ramach budowy Zbiornika Wodnego „Świrna Pergała”, a statuetkę z dyplomem otrzymuje Kieleckie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych.

• w kategorii „za wdrożenie nowych technologii realizacji, nowych rozwiązań konstrukcyjnych oraz nowych rozwiązań w zakresie elementów wyposażenia mostów”

- kładki dla pieszych nad Nysą Kłodzką w Podglinie oraz nad Bystroczą we Wrocławiu Leśnicy, o konstrukcji z mur stalowych, a statuetkę z dyplomem przyznano dla Zespołu Badawczo-Projektowego MOSTY WROCLAW s.c.

Wyróżnienia laureatom wręczono podczas Spotkania Mostowców, w trakcie XVI Konferencji Naukowej KLIW PAN IKN PZITB w Krynicy.

\*

Kontrując sprawozdanie z działalności Związku Mostowców RP w IV kadencji wyrażam nadzieję, że był to dobry okres dalszego rozwoju i umocnienia Związku. ZMRP stał się znaczącą organizacją w polskiej inżynierii lądowej, o dużej sile oddziaływania i dużym prestiżu. Na wykonaną pracę złożył się trud i wysiłek całej rzeszy oddanych działaczy, zarówno w Oddziałach Terenowych, jak i Zarządzie Głównym, a także postawa członków Związku w trudnym okresie transformacji ustrojowej w Polsce. To, że mostownictwo w Polsce wyraźnie się rozwija – jest Waszą zasługą.

Dziękuję Wam wszystkim za to bardzo serdecznie.

Dziękuję mojemu najbliższemu współpracownikowi z Prezydium Zarządu Związku, Kolegom wiceprzewodniczącym Wojciechowi Radomskiemu i Andrzejowi Jaworskiemu za ofiarną pracę i wsparcie także w działaniach oraz podejmowaniu różnych decyzji. Dziękuję Sekretarzowi Związku Kol. Kazimierzowi Piwowarczykowi za trud biurowej działalności, realizację niezbędnych działań formalnych, za wydawanie „Biuletynu Informacyjnego ZMRP”. Wreszcie dziękuję Skarbnikowi Związku Kol. Ewie Michalak za uregulowanie spraw finansowych Związku.

PRZEWODNICZĄCY ZMRP

*Flaga*  
prof. dr hab. inż. Kazimierz Flaga

# Laureaci Medalu ZMRP „Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie”

Już po raz piąty Kapituła Medalu „Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie” przyznała te najwyższe wyróżnienia w naszym Związku. Laureatami na rok 2007 zostali: kol. Stefan Filipiuk z OG Gdańskiego, kol. prof. Kazimierz Flaga – przewodniczący Związku z OG Małopolski oraz kol. Leopold Ciernia z OG Górnośląskiego. Poniżej przedstawiamy sylwetki laureatów.

## Mgr. inż. Stefan Filipiuk



Stefan Filipiuk urodził się 27 grudnia 1930 roku w Tomaszowie Lubelskim. Trudny okres wojny (ojciec był zawodowym wojskowym) spędził z rodziną w Sarnakach, a od roku 1943 uczył się na najnych kompiutach gimnazjalnych. Po zakończeniu szkoły średniej w roku 1948 rozpoczął studia na Wydziale Inżynierii Lądowej i Wodnej Politechniki Gdańskiej pod kierownictwem profesorów Blaszkowiaka i Szczygła. Studia ukończył w roku 1955 i rozpoczął pracę w biurze projektów, które po szeregu zmianach jest znane w całej Polsce pod obecną nazwą Transprojekta Gdańsk. W bieżącym czasie pracuje do dnia dzisiejszego.

Pracę zaczął jako projektant, później był kierownikiem zespołu a od 20 lat jest kierownikiem całej pracowni mostowej – jednej z największych w Polsce. Od roku 1955 niestrudzenie projektował mosty: z betonu sprężonego prefabrykowane (np. przez Gwdę w Pile), sprężone monolityczne (w Świnie, w Plesze). Do tych konstrukcji należą również betonowe mosty większych rozpiętości:

- prześła zalewowe mostu przez Wisłę w Chlebcie (1959 – 15 × 40 – 600 m),
- most przez Wisłę w Anopolu (1962 – 58 – 67 – 53 m),
- most przez Wisłę w Krakowie (1968 – 44 + 63 + 44 m),
- mosty łukowe ze sprężonym ściąganiem przez Notec (po 31,7 m),
- most przez San w Samosku (4 × 40 m),
- most przez Wartę w Opalenicy (6 × 24 m).

Oprócz mostów betonowych inż. Filipiuk zaprojektował szereg mostów o konstrukcji stalowej jak np. most przez Odagę w Cigudkach (blachownicowa

z płytą uźebrowaną o łącznej długości 478 m) lub most przez San w Kurytowiec. Oprócz pracy w Polsce Stefan Filipiuk wykonał szereg projektów mostów w Czechosłowacji a także w Libii, gdzie pracował w latach 1979-80.

Do największych jednak osiągnięć inżyniera zaliczyć należy umiętność pracy zespołowej, co doprowadziło do lewitującego rozwoju kierownictwa przez Niego pracowni mostowej zatrudniającej 40 osób, jednej z największych w Polsce. Nic też dziwnego, że plowem pracy jest kompleksowe opracowanie obiektów inżynierskich na wielu trasach, autostradach i drogach oraz dziesiątki mostów przez wszystkie duże rzeki Polski:

- most przez Wisłę w Zakroczymiu,
- podwieszony most Ściekierkowski w Warszawie,
- most przez Odagę w Rogowie,
- mosty przez Odagę koło Szczecina,
- most przez Dziwną w Wolinie (w łazie przetargu – łuk o rozpiętości 163 m),
- most przez Wartę koło Gorzawa (w łazie przetargu),
- mosty przez Nęsgę w Olszynie i Gubinie,
- most przez rzekę Elbląg w Elblągu.

Nie więc dziwnego, że zespoły pracowni mostowej uzyskały czołowe lokaty w konkursach na projekty mostów w Anopolu, Kiczmaruku, Wyszogrodzie, Zakroczymiu, Wrocławiu, Plocie i szeregu innych. Za realizację tych obiektów zespoły w tym i Jubilat otrzymały szereg nagród (Ministra Transportu, nagrody NOI, Komitetu Przemysłu Obronnego za projekt mostu składanego). We wszystkich tych konkursach i projektach brał czynny udział kierownik pracowni Stefan Filipiuk. Za te osiągnięcia, za wdrażanie nowych technologii i za zasługi w rozwoju górnośląskiego środowiska mostowców Stefan Filipiuk został uhonorowany odznaczeniami państwowymi i resortowymi, między innymi Srebrnym i Złotym Krzyżem Zasługi oraz Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski.

Całe środowisko mostowców uznaje osiągnięcia Jubilata uzyskane w dotychczasowej działalności, przyłącza się do życzeń jubileuszowych i spowiada się, że jego działalność będzie trwała jeszcze przez długie lata.

Kazimierz Wysiatycki

## Prof. zw. dr hab. inż. Kazimierz Flaga



Kazimierz Flaga urodził się 23 stycznia 1939 r. w Sułkowiecach, pow. Myślenice w rodzinie robotniczej. Ojciec był pracownikiem PKP w Krakowie, matka zajmowała się pracą w domu. Okres okupacji spędził w Sułkowiecach, gdzie również w latach 1945-1952 uczęszczał do Szkoły Podstawowej. W latach 1952-1956 był uczniem Technikonu Budowlanego Ministerstwa Budownictwa Przemysłowego w Krakowie, gdzie uzyskał świadectwo dojrzałości. Egzamin maturalny zdał z wyróżnieniem. W 1956 r. rozpoczął studia wyższe na Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Krakowskiej (specjalność konstrukcje budowlane), które ukończył z wyróżnieniem bardzo dobrym 31 października 1961 r.

obroną pracy magisterskiej na temat: „Stalowy most długi na zsecie Wisły w Krakowie”.

W listopadzie 1961 r. rozpoczął pracę w Katedrze Budownictwa Żelbetowego Politechniki Krakowskiej (od 1.10.1966 r. wchodzącej w skład ramach Instytutu Budownictwa), najpierw jako asystent naukowo-techniczny, a od 1967 r. jako starszy asystent naukowo-dydaktyczny.

W dniu 13 grudnia 1967 r. uzyskał z wyróżnieniem stopień naukowy doktora nauk technicznych na podstawie rozprawy pt. „Funkcja temperatury tężącego betonu i jej zastosowanie do analizy procesu dojrze-

wania betonu w warunkach podwyższonych temperatur”. Od października 1967 r. do kwietnia 1973 r. zajmował stanowisko adiunkta w Instytucie Budownictwa Politechniki Krakowskiej (od 1970 r. przemianowanym na Instytut Materiałów i Konstrukcji Budowlanych), gdzie od 1968 kierował Samodzielną Pracownią Badań Fizycznych i Strukturalnych.

1 lipca 1971 r. Rada Wydziału Budownictwa Lądowego Politechniki Krakowskiej nadała mu, z wyróżnieniem, stopień naukowy doktora habilitowanego nauk technicznych na podstawie rozprawy pt. „Energetyczne podstawy wzrostu wytrzymałości betonu tężącego w warunkach obróbki termicznej”. Z dniem 1 maja 1973 r. został powołany przez Ministra Nauki, Szkolnictwa Wyższego i Techniki na stanowisko docenta w Politechnice Krakowskiej. W latach 1977-1983 pełnił funkcję z-cy dyrektora ds. naukowo-badawczych w Instytucie Drog, Kolei i Mostów PK.

Od września 1979 r. pełni nieprzerwanie funkcję kierownika Zakładu (od 1993 r. Katedry) Budowy Mostów i Tuneli Politechniki Krakowskiej. Od tego czasu prowadzi w Politechnice Krakowskiej wykłady, seminaria i prace dyplomowe dla studentów z zakresu mostów i tuneli.

W dniu 27 września 1981 r., – decyzją Rady Państwa – uzyskał tytuł naukowy profesora nadzwyczajnego nauk technicznych. W ślad za tym, z dniem 1 października 1984 r., Minister Nauki, Szkolnictwa Wyższego i Techniki mianował go na stanowisko profesora nadzwyczajnego w Politechnice Krakowskiej. W dniu 1 listopada 1992 r. został powołany decyzją Ministra Edukacji Narodowej na stanowisko profesora zwyczajnego w tejże Uczelni.

Oprócz działalności naukowej i dydaktycznej w Politechnice Krakowskiej, profesor jest również czynnie zaangażowany w działalność organizacyjną i społeczną w Uczelni i poza nią.

W latach 1992 – 1996 r. pełnił funkcję dyrektora Instytutu Materiałów i Konstrukcji Budowlanych a od 1996 r. inną drugą kadencję. Profesor Kazimierz Flaga jest Rektorem Politechniki Krakowskiej.

Jest autorem lub współautorem około 200 publikacji, dwóch książek, trzech patentów, około 220 opracowań naukowo-badawczych dla przemysłu, 180 ekspertyz obiektów budowlanych i inżynierskich, 63 projektów konstrukcyjnych. Był także konsultantem 10 dużych realizacji budowlanych i inżynierskich, w tym m. in. remontu i przebudowy wiaduktu im. Ks. J. Poniatowskiego w Warszawie, mostu autostradowego przez Wisłę k. Torunia, płyty Centrum Komunikacyjnego w Krakowie a obecnie hmulowy mostów Kutlarskiego i Zawierzynskiego w Krakowie.

Profesor Kazimierz Flaga sprawował wiele ważnych funkcji w krajowych organizacjach naukowych i stowarzyszeniach. Był m.in. przewodniczącym Sekcji Budownictwa i Materiałów Budowlanych w KBN, członkiem Prezydium Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN, przewodniczącym Sekcji Konstrukcji Betonowych KILW PAN, członkiem Komisji

Budownictwa Oddziału Krakowskiego PAN, członkiem Prezydium Zarządu Głównego PZITB, przewodniczącym Oddziału Krakowskiego PZITB. Przez trzy kadencje pełnił funkcje wiceprzewodniczącego Sekcji Główniej Techniki Mostowej przy Zarządzie Głównym Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji. Profesor jest członkiem Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN, Komitetu Nauki PZITB, Członkiem Uroczynym tego Stowarzyszenia, członkiem IARSC, delegatem Polski do Międzynarodowej Unii Inżynierii Betonu (FIB), członkiem Akademii Budownictwa Ukrainy, wiceprzewodniczącym Rady Naukowej IPIBIM.

Aktualnie, Profesor Kazimierz Flaga pełni już przez drugą kadencję funkcję przewodniczącego ZMRP. Przez poprzednie dwie kadencje był wiceprzewodniczącym Związku, którego jest również członkiem założycielem.

## Mgr. inż. Leopold Gienza



Leopold Gienza pochodzi z miejscowości Pierściec w powiecie Cieszyńskim. Urodził się 09.10.1935 roku jako najstarszy syn w wielodzietnej rodzinie wiejskiego kroladzaja. Ukończył gimnazjum św. Jacka w Katowicach w 1953 roku. Państwową maturę uzyskał w Ogólnokształcącej Szkole korespondencyjnej stopnia Licealnego w Bielsku Białym. W 1952 roku Studiował na Wydziale Budownictwa Przemysłowego i Ogólnego Politechniki Śląskiej specjalność: Mosty i Budowle Podziemne. Studia magisterskie ukończył 30.09.1961 roku.

Pracę rozpoczął już w czasie studiów w Kieleckim Przedsiębiorstwie Robót Mostowych. W roku 1965 został kierownikiem grupy robót KPRM w Skoczowie. W latach 1969-71 był uczestnikiem Studium Podyplomowego Projektowania i Budowy Mostów na Politechnice Warszawskiej.

W latach 1972-79 był dyrektorem oddziału KPRM w Skoczowie. Kierowana przez niego jednostka budowała mosty i wiadukty na terenie ówczesnych województw: katowickiego, bielskiego i krakowskiego, a także mosty i mury oporowe w Karłowicach na terenie Czechosłowacji.

W czasie swojej działalności wykonawczej uczestniczył w budowie wielu mostów przez Wisłę w jej górnych biegu (Ustron, Skoczów, Ochaby, Drogony, Goczałkowice, Córka, Bohrek) oraz w Krakowie - na stopniu wodnym Dąbie i most Gruswaldzki.

Z końca 1979 roku wyjeżdża do Libii, gdzie zostaje dyrektorem budowy dróg i mostów w rejonie Cyrcanafe, z ramienia PEBK "Dromex". Po powrocie z Libii od 1983 roku jest zastępcą dyrektora oddziału Skoczowskiego KPRM. Uczestniczy w przygotowaniach i budowie pierwszego w Polsce kablobetonowego mostu naswanego podłużnie w Oświęcimiu.

W 1986 roku wyjeżdża ponownie do Libii, gdzie jako zastępca dyrektora budowy, zajmuje się budową węzłów komunikacyjnych, lądowych helikopterowych oraz dróg w rejonie Trypolisu. W 1987 roku zostaje dyrektorem budowy przejścia granicznego w Cieszynie Boguszowicach, które z ramienia

PEBK Dromex doprowadził do kompleksowego oddania w maju 1991 roku. W ramach tego zadania wykonuje dwa węzły komunikacyjne, most o długości 760 m w technologii naswaniania podłużnego, a także platformy odpraw granicznych po stronie Czech i Polski wraz z zabudowaniami.

W 1992 roku utworzył spawaczywową spółkę "Dromex - Cieszyń", którą prowadził jako dyrektor do początku 1998 roku. W tym czasie wybudował następujące ważniejsze obiekty: drugi etap obwodowej Cieszyńska z węzłem w Krasnej, most graniczny przez Odrę w Świdku, wiadukty na obwodowej Nowej Soli, wiadukty na obwodowej Radymna, podpory mostu przez Wisłę w Wyszogrodzie.

W czasie swojej kilkadziesiątletniej pracy był przyjacielem i wychowawcą młodych inżynierów z których wielu osiągnęło poważne stanowiska w mostownictwie. Wspólnie z ośrodkami naukowymi rozwiązywał problemy techniczne i technologiczne. Głównym partnerem był zespół prof. J. Głomby z Politechniki Śląskiej, z którym opracowano budowę mostu z betonu lekkiego przez Odrę w Cieszynie, wiadukty w Chorzwowie z ujęciem teoretycznym systemem rusztowań i deskowań stalowych oraz z zastosowaniem w przęsłach betonu lekkiego, mosty przez Solę w Oświęcimiu oraz most graniczny w Cieszynie Boguszowicach o długości 760 metrów w technologii naswaniania podłużnego. Wraz z zespołem prof. H. Czudka z Politechniki Warszawskiej, opracowywał między innymi projekt kładki wentylacyjnej w Gromniku przez Wisłę, a z zespołem prof. Biliszczuka z Politechniki Wrocławskiej system podwyższenia i odbudowy obiektów na autostradzie Wrocław Legnica.

W okresie maj-grudzień 1998 rrr. inż. Leopold Gienza był konsultantem Biura Koordynacji Projektów Banku Światowego dla programu powiadzlowego, a w okresie marzec-czerwiec 1999 konsultantem programu aktywizacji terenów wiejskich.

Od 1999 roku przesuwał do pracy w konsultingu i nadzorach, które prowadził z powodzeniem na terenie województwa Śląskiego, przekazując doświadczenia nowemu pokoleniu mostowiczów.

Był wieloletnim członkiem Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji i jest członkiem Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej od momentu jego założenia.

Całe dotychczasowe życie zawodowe mgr inż. Leopold Gienza poświęcił mostownictwu. Okazał się doskonałym organizatorem i najwyższej klasy fachowcem. Cieszył się szacunkiem i sympatią każdego przełożonego, jak i podwładnego. Nawet w najbardziej "ogorzelich" momentach, których w wyśnawstwie nigdy nie brakuje, potrafi wytworzyć atmosferę dobrej pracy i współpracy oraz zyczącej ludzkiej życzliwości.

## Wspomnienie kol. mgr inż. Macieja Czapelskiego

30 maja 2000 roku, w wieku 63 lat, zmarł nasz kolega, z-ca przewodniącego Oddziału Wlkp. ZMRP, sw. pamięci mgr inż. Maciej Czapelski, inżynier - mostowiec. Odszedł od nas w pełni sił twórczych, nie zrealizowawszy wszystkich swoich zamierzeń zawodowych.

Kol. Maciej Czapelski urodził się 4 marca 1947 roku w Szałwie Wlkp. Ukończywszy w roku 1969 studia na Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Poznańskiej, w specjalności drogi i lotnictwa, od początku swojej pracy zawodowej w Państwowym Przedsiębiorstwie Robót Mostowych związał się z budową i projektowaniem mostów. W swoim bogatym życiorysie zawodowym zapisał karty m.in. jako inżynier i kierownik budowy jako projektant mostów w kraju i zagranicą. Przez szereg lat był naczelnikiem Wydziału Mostów DODP w Poznaniu oraz kierownikiem Pracowni Projektowej DODP, by od roku 1996 związać się z Agencją Budowy i Eksploatacji Autostrad, gdzie w Oddziale Inżynierii w Poznaniu pracował do chwili śmierci jako zastępca dyrektora ds. technicznych. Był wpisany do rejestru specjalistów Zarządu Głównego NOL będąc równocześnie na liście rzeczoznawców budowlanych Wojewody Poznańskiego, w specjalności mosty.

Od początku powstania ZMRP był jego aktywnym członkiem. W Oddziale Wielkopolskim, od czasu jego powstania do czasu swojej śmierci pełnił funkcję zastępcy przewodniczącego. Uczestniczył w spotkaniach Zarządu Oddziału starając się zawsze dzielić swoim doświadczeniem, a jego wyważone oceny stanowiły ważki głos w dyskusji.

W pracy zawodowej cechowała go zawsze niezwykła sermicność i dociekliwość. Współpracując z nim czuło się jego presję, by pracę wykonać dobrze i w terminie, by poszukiwać optymalnego rozwiązania. Dowodem jego sumienności zawodowej był fakt, że w ostatnich dniach swego życia, leżąc w szpitalu, cały czas interesował się, czy dotrzymywane są terminy zakończenia prac, których kierowaniem się podjął. Efektem jego zawodowej dociekliwości było kilka referatów napisanych i wygłoszonych na konferencjach poświęconych badaniom i komunikacji. Był otwarty na poglądy innych „kolegów po fachu”. Słuchał się rad innych, dyskutował, formułując jednocześnie swojego zdania. Jego projekty cechowała ogromna staranność wykonania. Nie przewidywał pracy jako czynny inżynier - projektant, w ostatnich latach zaangażował się z ogromną pasją w proces budo-

wy autostrad w Polsce. To zaangażowanie wyrażało się w prowadzonych rozmowach, w których przedstawiał nam kolegom inżynierom mostowcom – jakże są problemy natury technicznej, organizacyjnej i ekonomicznej, które wymagają rozwiązań by skutecznie usunąć wieloletnie zaniechania w budownictwie komunikacyjnym. Posiadam doświadczenie zawodowe oraz ciągłą pracę twórczą jako projektanta sformułowała realne przesłanki, że budowany poznański odcinek autostrady A2 będzie wykonany do-

brze. Niestety, przedwczesna śmierć nie pozwoliła mu na realizację swoich zamierzeń w tym zakresie.

W kontaktach osobistych zawsze był serdecznym i taktownym. Zjednywało to mu wielu przyjaciół. Kolega Marcin Czupelski pozostał w naszej pamięci jako prawy człowiek, dobry kolega, rzetelny i ceniony inżynier.

Opracował: A.M

## Certyfikaty ZMRP

Zgodnie z regulaminem przyznawania Certyfikatów ZMRP prezentujemy kolejną listę osób, które otrzymały certyfikaty wraz z zakresem certyfikacji i numerem.

Lp.	Imię i Nazwisko	Oddz.	Zakres	Numer	Lp.	Imię i Nazwisko	Oddz.	Zakres	Numer
30.	mgr inż. Stefan Burakowski	WA	wyk.	1/2001	47.	mgr inż. Piotr Wyrwas	GS	proj./wyk.	18/2001
31.	mgr inż. Zbysław Hadrian	GS	proj.	2/2001	48.	dr inż. Krzysztof Gennasiuk	WA	proj./wyk.	19/2001
32.	mgr inż. Alicja Srońska	GS	proj.	3/2001	49.	mgr inż. Wiesław Kot	ZP	proj./wyk.	20/2001
33.	mgr inż. Barbara Bogacka	GS	proj.	4/2001	50.	dr inż. Wiesław Nowak	SW	proj.	21/2001
34.	mgr inż. Witold Bogacki	GS	wyk.	5/2001	51.	inż. Włodzimierz Majewski	SW	wyk.	22/2001
35.	mgr inż. Irena Lubieniecka	GS	proj.	6/2001	52.	mgr inż. Jerzy Murcek	SW	proj./wyk.	23/2001
36.	mgr inż. Tomasz Kaczmarek	GS	proj.	7/2001	53.	inż. Marian Skawiński	SW	proj./wyk.	24/2001
37.	mgr inż. Andrzej Kulawik	GS	proj.	8/2001	54.	doc dr inż. Marceł Dzierża	SW	proj./wyk.	25/2001
38.	inż. Jerzy Boreza	GS	proj.	9/2001	55.	mgr inż. Jerzy Raus	WA	wyk.	26/2001
39.	mgr inż. Mirosław Martynowicz	GS	proj./wyk.	10/2001	56.	mł. Dariusz Kaczyński	WA	wyk.	27/2001
40.	mgr inż. Zigmunt Tabor	GS	proj./wyk.	11/2001	57.	mgr inż. Wojciech Jarominiak	WA	proj./wyk.	28/2001
41.	dr inż. Marek Wązowski	GS	proj./wyk.	12/2001	58.	mgr inż. Eugeniusz Sobczak	WP	wyk.	29/2001
42.	mgr inż. Wojciech Rębacz	WA	proj./wyk.	13/2001	59.	mgr inż. Leszek Schneider	WP	proj./wyk.	30/2001
43.	mgr inż. Katarzyna Skowrońska	WA	proj./wyk.	14/2001	60.	dr inż. Janusz Szelka	DS	proj./wyk.	31/2001
44.	mgr inż. Janusz Majerowicz	WA	proj./wyk.	15/2001	61.	mgr inż. Jerzy Broń	DS	proj./wyk.	32/2001
45.	mgr inż. Artur Olezyk	GS	proj./wyk.	16/2001	62.	mgr inż. Roman Hofmeier	DS	proj.	33/2001
46.	mgr inż. Andrzej Figula	GS	proj./wyk.	17/2001	63.	mgr inż. Sławomir Biegański	DS	proj./wyk.	34/2001

*Uczestnikom Krajowego Zebrania Delegatów  
życzymy owocnych obrad.  
Nowemu Zarządowi Związku Mostowców  
Rzeczypospolitej Polskiej  
składamy życzenia wszelkiej pomyślności  
w wypełnianiu powierzonych obowiązków*

Redakcja

Redakcja: Biuletyn Informacyjny Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej

01-155 Kraków, ul. Warszawska 24, tel./fax: (0) 22 633 04 09 i tel./fax: (0) 22 633 04 04

e-mail: kmp@war.mtkb.wi.pl.edu.pl

Redaktor: mgr inż. Kazimierz Pławowski

Wydawca: Fundacja PZNTB im. Mariana Białego, ul. Świętokrzyska 14