



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of
International Association for Bridge and Structural Engineering

BIULETYN INFORMACYJNY

listopad-grudzień 2001, t. nr 1 (31)

Słowo przewodniczącego ZMRP

Szanowni i Drodzy Koleżanki i Koleżki,

Trzeba wyrazić satysfakcję, że mimo wielu trudności krajowych i trudnych w wymiarze światowym okoliczności, życie naszego środowiska toczy się nie tylko normalnie, ale i obficie w ważne wydarzenia. Staramy się o nich informować na łamach naszego Biuletynu. W tym numerze relacjonujemy dwa wydarzenia: spotkanie mostowców w Krynicy, podczas którego zostały wręczone statuetki ZMRP za Dzieło Mostowe Roku 2000 (informację o rozstrzygnięciu konkursu zamieszczono oddzielnie) oraz uroczystość z okazji Jubileuszu 80-lecia urodzin prof. dr. hab. inż. Mieczysława Rybaka, jednego z najwybitniejszych polskich mostowców i jednocześnie jednego z założycieli ZMRP, twórcy jego deklaracji programowej, a więc osoby szczególnie dla naszej organizacji zasłużonej, jej członka honorowego.

Obecny, ostatni już rocznicowy, a trzeci w nowej kadencji władz ZMRP numer Biuletynu dotrze zapewne do Państwa w okresie

Świąt Bożego Narodzenia i Nowego Roku 2002. Proszę zatem jako prezent świąteczny potraktować ciekawą relację z mostowej wyprawy do Grecji i Turcji pióra poprzedniego przewodniczącego naszego Związku, kolegi rektora Politechniki Krakowskiej, prof. Kazimierza Flaży. Warto przeczytać w zimowy wieczór!

Z okazji Świąt Bożego Narodzenia i Nowego Roku składam wszystkim Koleżankom i Kolegom życzenia wszelkiej pomyślności w pracy na rzecz naszego dobra wspólnego – polskiego mostownictwa, a także pogody, uśmiechu i szczęścia osobistego. I spełnienia tych pięknych marzeń, które kładły z nas niezależnie od wieku i sytuacji w sobie nosi, bez których życie byłoby szare, a fantazja mostowców – ograniczona. Nie wolno do tego dopuścić, prawda? Wziewam sursam corda!

Wojciech Radomski

Rozstrzygnięcie Konkursu na „Dzieło Mostowe Roku 2000”

Rozstrzygnięty został kolejny konkurs na „Dzieło Mostowe Roku”. Kapituła Konkursu, działająca pod przewodnictwem prof. dr. hab. inż. Witolda Wołowickiego, po rozpatrzeniu ośmiu wniosków dotyczących obiektów zrealizowanych w latach 1999 – 2000, w wyniku tajnego głosowania, postanowiła przyznać dwie nagrody w formie statuetki oraz dyplomy.

Nagrodę „za konstrukcję mostowa roku” przyznano za most przez Wisłę w Wyszogrodzie; statuetkę z dyplomem otrzymał MOSTOSTAL KRAKÓW SA.

Nagrodę „za wdrożenie nowych technologii, nowych rozwiązań konstrukcyjnych oraz nowych rozwiązań w zakresie wyposażenia mostów” przyznano za most Świętokrzyski w Warszawie; statuet-

kę z dyplomem otrzymały Zakłady Budownictwa Mostowego Inwestor Zastępczy Sp z o. o., Warszawa, a dyplomy za współudział MOSTOSTAL Warszawa SA, BBR Polska Sp. z o. o., WARBUD SA Warszawa oraz BMJ Group (BAKS Sp z o.o. i MBSIRA Engineering Ltd.) Warszawa.

Gratulujemy zwycięzcom!

Warto poinformować, że kapituła nie przyznała nagrody „za rehabilitację konstrukcji mostowej” ze względu na brak zgłoszeń.

Przypominamy o zgłaszaniu do sekretarza Związku, kol. Piotra Rychlewskiego, wniosków na następny konkurs. Termin zgłoszeń upływa 31 marca 2002 r.

Wojciech Radomski

Międzynarodowa nagroda dla polskiego młodego mostowca - mgr inż. Piotr Wanecki laureatem nagrody fib

Mgr inż. Piotr Wanecki, pracownik Katedry Budowy Mostów Politechniki Śląskiej w Gliwicach, działający w mostownictwie dopiero od 12 lat (studia w gliwickiej uczelni ukończył w 1988 roku), uzyskał nagrodę Międzynarodowej Federacji Betonu w kategorii projektowo-realizacyjnej dla młodych inżynierów.

Międzynarodowa Federacja Betonu (fib) jest prestiżową organizacją międzynarodową, powstałą przed kilkunastu laty z połączenia dwóch, od dawna już istniejących - Komitetu Europejskiego Betonu (CEB) oraz Międzynarodowej Federacji Betonu Sprężonego (FIB). Polskimi delegatami do fib są obecnie profesorowie: Andrzej Ajdukiewicz i Kazimierz Flaga.

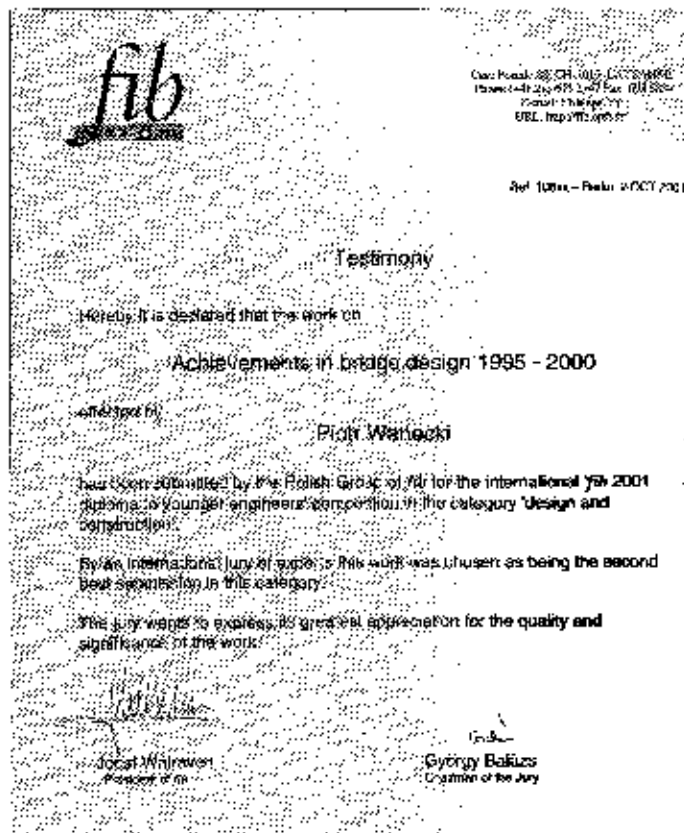
W ramach działalności fib podjęto uchwałę o cyklicznym przyznawaniu nagrody dla młodych inżynierów w kategorii badawczej i w kategorii projektowo-realizacyjnej. W tym roku nagrody te przyznano po raz pierwszy.

Kandydaturę mgr inż. Piotra Waneckiego zgłosiła Polska Grupa fib, wnioskując o przyznanie mu nagrody za całokształt dotychczasowej działalności projektowej.

W ocenie międzynarodowego jury, na pierwszym miejscu znalazł się dorobek Pani Janet Bouwmeester z Holandii. Nasz kandydat został sklasyfikowany w silnej konkurencji na drugim miejscu. Nagrody zostały wręczone podczas sympozjum fib w Berlinie, które odbyło się 3-5 października 2001 roku.

Mgr inż. Piotr Wanecki jest projektantem między innymi rehabilitacji wiaduktu w Trzebinii, kablobetonowego wiaduktu nad Al. Krakowską w Warszawie, kablobetonowego mostu przez Bóbr w Jeleniej Górze, kablobetonowego wiaduktu na węzle „Żaba” w Warszawie oraz Mostu Zwierzynieckiego przez Wisłę w Krakowie. Brał również udział w projektowaniu kablobetonowych mostów przez Ołę w Cieszyńcu oraz przez Ołę w Opolu. Jest to wybitny dorobek projektowy. Większość z wymienionych realizacji to zastosowanie nowoczesnych technologii - nasuwania wzdłużnego i betonowania nawisowego. Są to obiekty powszechnie znane w naszym środowisku i uznawane za duże osiągnięcia.

W imieniu Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej i własnym składam Laureatowi serdeczne gratulacje i życzę wielu



dalszych sukcesów w tak przez niego umiłowanym mostownictwie oraz wszelkiego dobra w życiu. Cieszymy się wszyscy z tego wielkiego wyróżnienia polskiego mostowca.

Wojciech Radomski

Spotkanie mostowców w Krynicy

20 września 2001 r. w ramach XVII Konferencji Naukowej Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN i Komitetu Nauki PZITB, odbyło się tradycyjne już, otwarte dla uczestników tej konferencji, wieczorne spotkanie mostowców, w tym roku współorganizowane przez Sekcję Inżynierii Komunikacyjnej KJiW, której przewodniczył prof. dr hab. inż. Marian Tracz. Jedynym sponsorem wieczoru był „Mostostal” Kraków SA, jeden z laureatów konkursu na „Dzieło Mostowe Roku”.

Przewodniczący ZMRP nawiązał do obchodzonego w tym roku X-lecia Związku i wskazał na nowe zadania stojące przed środowiskiem mostowców w Polsce. Następnie wręczył przedstawicielom realizatorów statuetki i dyplomy za „Dzieło Mostowe Roku” (por. oddzielna informacja o rozstrzygnięciu konkursu). Statuetka - piękne dzieło znakomitego rzeźbiarza, profesora Pol-

techniki Krakowskiej, Stefana Dąsy - jest prestiżowym i bardzo cenionym w środowisku wyróżnieniem mostowców. Przedstawiciele Zakładów Budownictwa Mostowego Inwestora Zastępczego wręczyli przewodniczącemu model zwojonego Mostu Świętokrzyskiego w Warszawie. Ponadto prof. Bohdan Hudec z Politechniki Lwowskiej wręczył prof. Józefowi Glombowi i prof. Kazimierzowi Białce medale za współpracę naukową i techniczną w zakresie mostownictwa.

Następnie kol. Janusz Rymysz wygłosił przygotowany w bardzo atrakcyjnej formie referat pt. „Leonardo da Vinci - kolega mostowca”. Prelegent, od dawna już zajmujący się historią mostownictwa, jak zwykle zaintrygował słuchaczy oryginalnością swych tez i ujęć.

W.R.

Seminarium „MOSTY XXI wieku”

W dniu 11 października 2001 r. odbyło się w Pałacu Kultury i Nauki w Warszawie doroczne seminarium mostowe, organizowane przez Instytut Badawczy Drog i Mostów. W seminarium wzięło udział 280 uczestników. Program seminarium obejmował następujące sesje i referaty:

Sesja I - Nowoczesność w krajowym budownictwie mostowym:

- prof. dr hab. inż. Jan Biliszczak, Politechnika Wrocławska - „Miejskie obiekty mostowe”;
- prof. dr hab. inż. Kazimierz Flaga, Politechnika Krakowska,



Profesor Mieczysław Rybak



Sesja jubileuszowa: adres Generalnej Dyrekcji Dróg Państwowych przedstawia dyr. Marek Mierniewicz

mgr inż. Piotr Wanecki, BBR Polska – „Budowa mostu Zwięzynieckiego w Krakowie”;

• doc. dr inż. Juliusz Cieśla, mgr inż. Marian Skawński, mgr inż. Mieczysław Ruzkiewicz, mgr inż. Mirosław Biskup, IBDiM – „Wdrożenie nowego systemu spięcia IBDiM przy wzmacnianiu waduktu w Chabówce”;

• dr inż. Adam Wysokowski, dr inż. Adewole Adesiyun, mgr inż. Ewa Mońka, IBDiM Filia Wrocław – „Kompleksowy system izolacji mostów”;

Sesja II – Most Siekierski – zagadnienia wykonawcze:

• mgr inż. Jerzy Bogaczyk, Mostostal Warszawa S.A. – „Most Siekierski – problemy projektowe i realizacyjne”;

• dr inż. Marek Łagoda, IBDiM – „Technologia montażu mostu Siekierskiego”;

• dr inż. Piotr Olszek, IBDiM – „Monitorowanie konstrukcji mostu w trakcie montażu”;

• dr inż. Andrzej Strafczyk, Politechnika Warszawska – „Technologia budowy pylonów mostu Siekierskiego”;

• mgr inż. Jan Piekarski, BBR Polska – „System podwieszenia mostu Siekierskiego”.

Uroczystość Jubileuszu prof. Mieczysława Rybaka.

Sesja z okazji jubileuszu 80-lecia prof. dr hab. inż. M. Rybaka obejmowała okolicznościowe wystąpienia m.in. dyrektora Instytutu Badawczego Dróg i Mostów prof. dr hab. inż. Leszka Rafalskiego i przewodniczącego ZMRP prof. dr hab. inż. Wojciecha Radomskiego, budując wygłoszoną przez doc. dr inż. Juliusza Cieślę oraz wzruszające przemówienia Dostoignego Jubilata.

Sylwetka prof. Mieczysława Rybaka

Mieczysław Rybak urodził się 10 grudnia 1921 r. we wsi Ceniewy w Ziemi Piotrkowskiej. Tam uczęszczał do szkoły 4-klasowej, a następnie w pobliskim Bełkowie do szkoły 7-klasowej. Już przed wybuchem wojny uczył się w Gimnazjum im. Bolesława Chrobrego w Piotrkowie Trybunalskim (1934–1939). W czasie wojny walczył w poliznieniu jako członek BCH, współpracujący z lokalnym dowództwem AK. Był szefem łączności i łącznikiem na pow. Beżubiży. Jednocześnie kształcił się jako samouk i w rezultacie w roku 1943 uzyskał tajną maturę jako ekstern przed zespołem profesorów gimnazjów i herów w Piotrkowie Trybunalskim.

Studia rozpoczął na Wydziale Budownictwa w Krakowie w lipcu 1945 r., w Akademii Górniczo-Hutniczej, w której części była wówczas filia Politechniki Śląskiej. Dyplom magistra inżyniera budownictwa lądowego uzyskał w Politechnice Warszawskiej w czerwcu 1949 r. za obronę pracy pt. „Rozwiązanie problemu stateczności lukowych dźwigarów trójprzegubowych”; promotorem był prof. Witold Wierzbicki.

Ze względu na trudne warunki materialne, jeszcze w czasie studiów podjął pierwszą pracę w latach 1947–1949 na PKP w Dyrekcji Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego. Następnie pracował w Państwowym Przedsiębiorstwie Budowlanym PPB 6, gdzie kierował robotami przy budowie obiektów Zakładów Prefabrykacji na Żeraniu. Pochłonęła go budowa jednego z pierwszych w kraju toru naciągowego do produkcji dźwigarów strumobetonowych, według projektu inż. Jerzego Ziętka, pod ogólnym kierownictwem prof. Tomasza Kluzę, u którego słuchali razeni wykładów.

W roku 1952 podjął pracę w Wojskowej Akademii Technicznej jako wykładowca przedmiotu wytrzymałość materiałów. Napisał

liczne skrypty do ćwiczeń i badań laboratoryjnych. Jest zafascynowany badaniami materiałowymi i fizyką materiałów budowlanych. Uczestniczył w pierwszych w kraju zastosowaniach tensometrii elektrooporowej i różnych systemów tensometrii mechanicznej. Prowadził pierwsze badania konstrukcji budowlanych, przemysłowych i mostowych (przy zastosowaniu najnowszej wtedy aparatury), w tym rozkładów naprężeń i odczłuszczeń oraz wpływu zmian temperatury na wyniki pomiarów. Do najcenniejszych, Jego zdaniem, odkryć można w tym okresie zaliczyć rozpoznane prawidłowości w pracy połączeń tarcinowych.

W roku 1955 podjął pracę w Instytucie Badawczym Dróg, przekształconym kolejno w Centralny Ośrodek Badań i Rozwoju Techniki Drogowej, a następnie Instytut Badawczy Dróg i Mostów. W roku 1961, jako docent, został kierownikiem Zakładu Mostów i Innych Obiektów Drogowych. Od 1981 do 1991 r. był dyrektorem Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

Opublikował kilka prac o wyjątkowo dużym znaczeniu dla rozwoju techniki mostowej. Prace te dotyczyły zastosowań nowych materiałów do budownictwa, jak np. stópów aluminiowych oraz rozwijania badań nad nowymi rodzajami połączeń, jak np. połączeniami tarcinowymi w mostownictwie.

Wraz z zespołem współpracowników wprowadził do budownictwa mostowego połączenia klejowe, wykonując pierwsze obiekty w kraju, montowane i wzmacniane przy użyciu tego tworzywa. Jednocześnie prowadził badania doświadczalne i teoretyczne nad połączeniami klejowymi, w tym badania niszczące nosności tych połączeń. W swojej monografii, która stała się jego pracą habilitacyjną, poszerzył wiedzę w zakresie połączeń klejowych.

a) wprowadzając równania połączeń klejowych dla sklein elementów dwuwymiarowych, wychodząc poza model jednowymiarowy Vulkensena,

b) uwzględniając wpływ odkształceń i naprężeń resztkowych (rezydualnych) w połączeniach klejowych poddanych sprężeniu na nośność połączeń klejowych oraz wpływ docisku na zwiększenie nośności na ścinanie połączeń klejowo-sprężonych.

Stopień naukowy doktora habilitowanego uzyskał w roku 1974 w Politechnice Wrocławskiej. W roku 1976 r. został mianowany profesorem nadzwyczajnym, a od 1986 roku jest profesorem zwyczajnym.

Nowe zainteresowania Profesora wiążą się ze zwiększaniem nośności przez sprężenie konstrukcji z betonu podlegającego zaawansowanej degradacji, co stanowiło wyjście poza dotychczasowy zakres zastosowania betonu sprężonego. Interesują Go strategiczne wybory decyzyjne w zagubieniach podtrzymywania zdolności eksploatacyjnej istniejących konstrukcji mostowych czego przykładem może być młotowanie mostu Grunwaldzkiego w Krakowie, we współpracy z Juliuszem Cieślą i Marianem Sławińskim. Stawia zmiany schematu statycznego konstrukcji jako sposób uruchomienia rezerw bezpieczeństwa nie wykorzystywanych w normalnej eksploatacji. Pierwszym jego zastosowaniem było wzmocnienie kilku przęseł mostu w Ulanowie przez Sam, w którym system krany prosty zmieniono na kratowo-rozporny. Klasyycznym przykładem wzmocniania konstrukcji przegubowych jest likwidacja przegubów i sprężenie. Przykładem jest tu rekonstrukcja wiaduktu w Milanówku oraz wzmocnianie przez uzupełnienie brakującego zbrojenia między przyklejania taśm stalowych do dźwigniów betonowych.

Profesor Mieczysław Rybak zajmuje się zagadnieniami wytrzymałości materiałów i badań konstrukcji, normalizacji obciążeń mostów, ich projektowania i wykonawstwa oraz rekonstrukcji i wzmocniania. Przyczynia się do przyspieszenia dostosowania krajowych norm do wymagań Unii Europejskiej. Pracuje też nad rozpoznaniem rzeczywistych skutków wejścia do NATO i UE w zakresie infrastruktury transportowej i mostownictwa, obciążalności naszych mostów współczesnymi wojskowymi jednostkami transportowymi, w tym sprzętem NATO.

Profesor zainicjował i koordynował prace zespołu specjalistów hydrologii oraz hydrauliki mostowej z Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej oraz Politechniki Warszawskiej. Celem przedsięwzięcia było opracowanie nowych oraz nowelizacja już istniejących wytycznych hydraulicznych projektowania światła mostów w naszych warunkach klimatycznych. Zasady obliczeń zostały wydane w r. 2000. Jest głównym autorem kilku norm: PN-85/S-10030 dotyczącej obciążeń mostów, PN-91/S-10042 – projektowania mostów betonowych, PN-93/S-10052 – projektowania mostów stalowych, PN-89/S-10050 – wykonania mostów stalowych, a także nowelizacji PN-92/S-10080 dotyczącej mostów drewnianych, będącej w przygotowaniu do ustanowienia przez Polski Komitet Normalizacyjny.

Profesor jest członkiem Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN. Przez wiele lat był przewodniczącym Zespołu Badań Do-

Wzrost
Dokt. dr. hab. inż. MIECZYSLAW RYBAK

Wielce szanowny / Drogi J. Juchalcie!

Z uznaniem i pełną skłonią Twójgo 80-lecia Urodzin, mam zaszczyt, przy okazji złożyć Ci serdeczne gratulacje i najprzer życzęca w imieniu Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej.

Twoje osiągnięcia naukowe, techniczne i organizacyjne w tak krótkim czasie przez Ciebie osiągnięto są szersze niż można by było oczekiwać do największych osiągnięć w naszym środowisku. Może to być źródłem Twojej oszczędnej, prawdziwie uzasadnionej satysfakcji.

Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej wie, że Tobie zwrócić należało do grona jego założycieli, opuszczał pierwszą wersję Statutu i podejmował wiele innych inicjatyw kierujących do utworzenia zasad pracy tej organizacji, działającej od założenia jej lat w naszym środowisku. Wierzę Ci, że dziś za to wznaję wdzięczność i podziękowanie.

Wierzę, że nadal nie będziesz szedł Świąt, nad i dnie i się będziesz z nami własnym zaangażowaniem, bogatym doświadczeniem. Życzymy Ci wielu jeszcze lat aktywnej pracy na rzecz rozwoju w Polsce tak ukształtowanego przez Ciebie mostownictwa i zachowania jego wspólnych wartości.

Ad multos annos, Drogi J. Juchalcie!

Przewodniczący Związek

Włodzisław Krawiec

Dokt. dr. hab. inż. Włodzisław Krawiec

świadczyłnych Konstrukcji Inżynierskich tego Komitetu. Opublikował łącznie ponad 200 prac naukowo-badawczych i naukowo-technicznych. Jest autorem kilkudziesięciu rozpraw i publikacji naukowych oraz promotorem pięciu prac doktorskich. Jest dwukrotnym laureatem nagród ministra obrony narodowej. Został odznaczony między innymi Krzyżami: Kawalerskim, Oficerskim i Komandorskim Orderu Odrodzenia Polski.

Profesor Mieczysław Rybak wniósł wielki wkład w konsolidację społeczności polskich mostowców. Przez kilka kadencji przewodniczył Sekcji Głównej Techniki Mostowej SITK i był animatorem jej wieloletniej działalności. W związku ze zmianami statutu SITK w r. 1991 zainicjował utworzenie samodzielnego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Był autorem deklaracji programowej i regulaminu Związku, przyjętych na posiedzeniu założycielskim w Skrzyżkach koło Poznania.

Juliusz Cieślę

X jubileuszowa wyprawa mostowa „Grecja 2001”

Od 30 czerwca do 15 lipca 2001 r. Katedra Budowy Mostów i Linii Politechniki Krakowskiej – z inicjatywy i inspiracji Jej kierownika – zorganizowała wyprawę naukowo-szkoleniowo-techniczną na obiekty mostowe Europy Południowej. Trasa „Wyprawy” wiodła przez 11 krajów europejskich: Słowację, Węgry, Słowenię, Chorwację, Bośnię i Hercegowinę, Nową Jugoślawię (Czarnogórę), Albanie – do Grecji – i z powrotem przez Włochy, Austrię i Czechy. Liczyło 7000 km plus przeprawa promowa z Patras (Grecja) do Ancony (Włochy) – około 1000 km.

W trakcie „Wyprawy” zwiedzono około 60 obiektów mostowych, w tym kilka w trakcie budowy. Na uwagę zasługują:

- 4 mosty na Dunaju w Bratysławie (Słowacja),
- most na Dunaju przez zapórę w Gabčíkowie (Słowacja),
- estakada miejska w Komarnie (Słowacja),
- most na Dunaju w Komarnie (Słowacja),
- odbudowywany most na Dunaju w Esztergom (Węgry).

- 4 mosty na Dunaju w Budapeszcie (Węgry),
- 2 mosty na Drawie w Varaždin (Chorwacja),
- 3 mosty na Drawie w Puči (Słowenia),
- 2 mosty łukowe na wyspie Krk w Chorwacji ($l_1 = 390$ m, $l_2 = 241$ m),
- most na Koranie w Slunji (Chorwacja),
- most łukowy na Koranie w Selšcie (Chorwacja),
- most belkowy nad zatoką w Zadarze (Chorwacja)

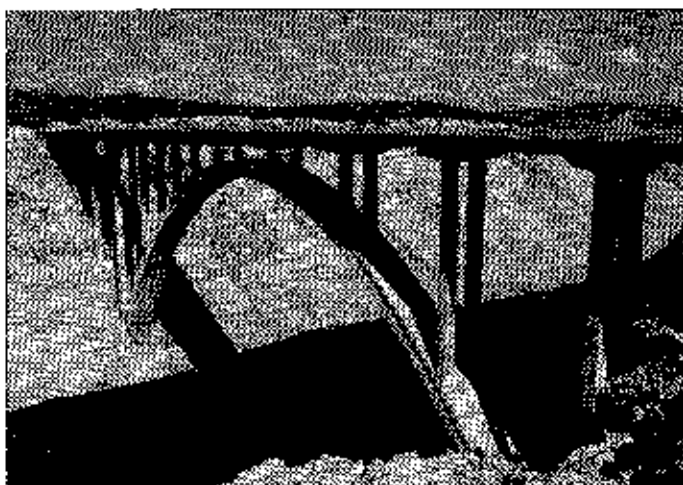
- nowy most łukowy nad Cieśniną Maslęnicką (Chorwacja) - $l = 200$ m,
- most łukowy na rzece Krka w Šibeniku (Chorwacja) - $l = 246$ m,
- most łukowy nad Šibenskim Kanalem w Buziaci (Chorwacja),
- 2 mosty łukowe na Neretwie w Mostarce (Bośnia i Hercegowina),
- odbudowywany łukowy most średniowieczny na Neretwie w Mostarce (Bośnia i Hercegowina),
- most belkowy nad zatoką Kanalu Małej Stona (Chorwacja),
- budowa mostu podwieszonoego przez zatokę w Mokošicy koło Dubrownika (Chorwacja) - $l = 304$ m,
- 2 mosty belkowe na Jeziorze Słoweńskim (Czarnogóra),
- most belkowy na Mat w Płanec (Albania),
- most łukowy na Erzen w Lań (Albania),
- 2 mosty belkowe na Sükumbin w Rogozhinie (Albania),
- budowa tunelu i mostu drogowego na lądzie Odos Highway koło Bakumy (Grecja),
- budowa mostu wiszącego Metsoviükos koło Metsovon (Grecja) - $l = 560$ m, $h = 150$ m,

- budowa mostu podwieszonoego przez Zatokę Korynczką między Rion i Antirion (Grecja) - $l_{max} = 560$ m,
- kamienny most mykeński k/Epidauros (Grecja) - pochodzący z około 1300 r pCh.,
- 4 mosty belkowe przez Zatokę Korynczką w Koryncie (Grecja),
- wiadukt belkowy w Koryncie (Grecja),
- most zwodzony zatapiający w Koryncie (Grecja),
- most kamienny Ponte Rialto w Wenecji (Włochy).

W trakcie „Wyprawy” miało miejsce szkolenie w postaci wykładów omawiających zwiedzanie obiektów, a także dyskusji specjalistycznych. W „Wyprawie” uczestniczyło 47 osób plus 2 kierowców. Byli wśród nich studenci (12 osób - głównie dyplomanci Katedry Budowy Mostów i Tuneli PK), pracownicy naukowi (13 osób - z Politechnik: Krakowskiej, Wrocławskiej, Lubelskiej, Uniwersytetu Jagiellońskiego oraz Instytutu Badawczego Drog i Mostów - Filia Wrocław), projektanci (1 osoby) i wykonawcy (6 osób) obiektów mostowych oraz przedsiębiorcy współpracujący z polskim mostownictwem (6 osób).



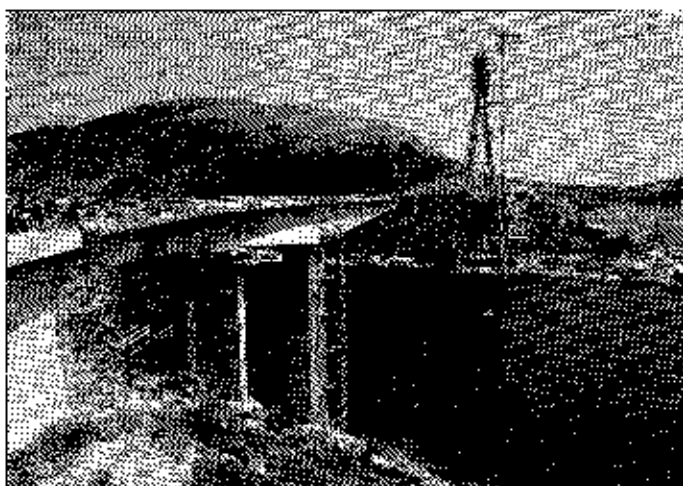
Żelbetowy most płytowy nad rzeką Słunj w (Chorwacja)



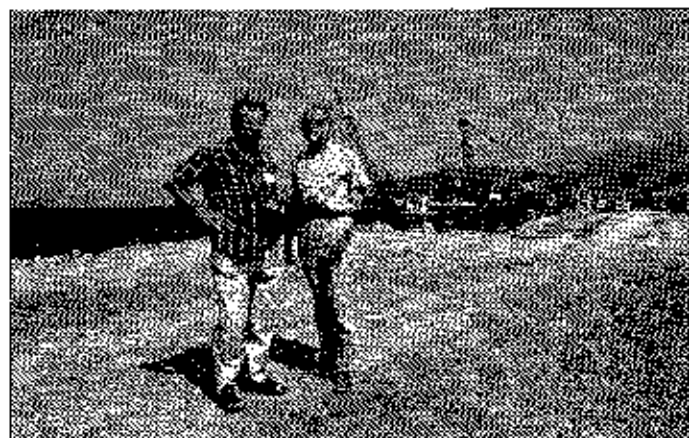
Nowy łukowy most, betonowy w Maslęnicy (Chorwacja) $l = 200$ m



Teraz szkolenie „Wyprawy” na tle skały Monastirski



Budowa nowego mostu podwieszonoego koło Dubrownika. $l = 304$ m



Budowa mostu podwieszonoego Rion-Antirion przez Zatokę Korynczką $l_{max} = 560$ m. Na pierwszym planie organizator wyprawy prof. Kazimierz Flaga z prof. Jean Paul Legendier - Managing Director GIEYRA S.S. Company

Dużą pomoc w zwiedzaniu obiektów uzyskaliśmy od: dr Davorina Kovačica z firmy BBR Comex Ltd w Zagrzebiu, prof. Jean-Paul Joyssaudier Managing Director Gefyra S.S. Concession Company for the Rion-Antirion Bridge, Dipl. Inż. Norberta Galla – Project Manager Walter Bau-Konstruktor d.o.o w Dubrowniku, Mr Abeyasinghe / Egnatia Odos Company, Serdecznie im za to dziękujemy.

Oprócz programu merytorycznego, mnisowego, zrealizowaliśmy również obszerny program turystyczny (Bracysława, Estergom, Budapeszt, Rijeka, Jeziora Plitwickie, Zadar, Wodospady na rzece Krka, Šibenik, Split, Medjugorie, Mostar, Dubrownik, Zatokę Kotorską, Jezioro Skoderskie, Tirana, Juannina, Klasztor w Merozach, Jännopile, Delfy, Olimpia, Ateny, Korynt, Nawplion, Epidaurus, Mykeny, Wyspy Hydra i Spetses, Mýstra, Monemvasia, Wenusja). Spele-

takularnym wydarzeniem „Wyprawy” był całonocny przejazd przez Albanię, kraj trudno dostępny dla przeciętnego turysty.

Obiekty mostowe i inne wrażenia z „Wyprawy”, zarejestrowane na setkach zdjęć i setkach metrów taśmy filmowej, będą dla jej uczestników znakomitym materiałem dydaktycznym, szkoleniowym i po-znawczym.

*Prof. dr hab. inż. Kazimierz Flągi
Politechnika Krakowska*

Informacje Zarządu ZMRP

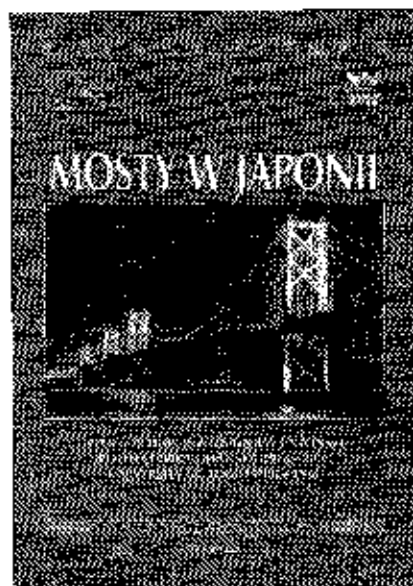
• Skład prezydium Zarządu ZMRP:

Przewodniczący:	Wojciech Radomski
Wiceprzewodniczący:	Kazimierz Furtak
Wiceprzewodniczący:	Zbislaw Hadrian
Wiceprzewodniczący:	Andrzej Jaworski
Skarbnik:	Jadysz Wilczyński
Sekretarz:	Piotr Rychlewski

0-22 825 35-72, W.Radomski@il.pw.edu.pl
0-12 628-20-23, 0-12 628-20 25
0-22 257-57 16
0-22 619-88-39
0-42 631-35-90, tadwl@ck-sg.p.lodz.pl
0-22 675-13 75, prychlewski@ihdim.edu.pl

Przewodniczący oddziałów regionalnych ZMRP:

- | | |
|--------------------------------|----------------------|
| • Oddział Zachodnio-Pomorski: | Janusz Wasilkowski |
| • Oddział Wielkopolski: | Witold Wotowicld |
| • Oddział Świętokrzyski: | Marian Skawński |
| • Oddział Rzeszowsko-Lubelski: | Wiesław Pomykała |
| • Oddział Pomorsko-Kujawski: | Adam Podhorecki |
| • Oddział Małopolski: | Zbigniew Fijałkowski |
| • Oddział Łódzki: | Jadysz Wilczyński |
| • Oddział Górnośląski: | Zbislaw Hadrian |
| • Oddział Gdański: | Jacek Chrościcki |
| • Oddział Warszawski: | Janusz Rymaza |
| • Oddział Dolnośląski: | Jan Biliszczak |



• IV Krajowa Konferencja „Estetyka Mostów”

Kolejna konferencja odbędzie się 17-19 kwietnia 2002 r. w Popowie nad Bugiem. Termin zgłoszeń uczestnictwa upływa i wnoszenia opłaty konferencyjnej (700 zł od uczestnika i 600 zł od osoby towarzyszącej) upływa 28 lutego 2002. Szczegółowe informacje można uzyskać w sekretariacie Konferencji Instytut Dróg i Mostów Politechniki Warszawskiej, tel. 0-22 660-63-96 lub 825-35-72, fax 022 825-89-46.

E-mail: Th.Alkhafaji@il.pw.edu.pl, W.Radomski@il.pw.edu.pl.

• Biblioteczka Mostowa ZMRP

Ukazał się 5 numer Biblioteczki ZMRP pt. „Mosty w Japonii”. Autorem tego zeszytu jest prof. dr hab. inż. Zbigniew Cywiński z Politechniki Gdańskiej. Zeszyt liczy 60 stron plus okładki, ponad 80 ilustracji wraz z opisami obiektów mostowych.

Adresy oddziałów regionalnych ZMRP:

- | | |
|---|--|
| • Oddział Zachodnio-Pomorski ZMRP
Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich,
ul. Szczecińska 31, 75-122 Koszalin | • Oddział Rzeszowsko-Lubelski ZMRP
DrogProjekty Biuro Usług Projektowych sp z o.o.,
ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin |
| • Oddział Wielkopolski ZMRP
Politechnika Poznańska, Instytut Inżynierii Lądowej,
ul. Strzelecka 11, 61-845 Poznań | • Oddział Pomorsko-Kujawski ZMRP
Akademia Techniczno-Robocza,
ul. S.Kulickiego 7, 85-791 Bydgoszcz |
| • Oddział Świętokrzyski ZMRP
ul. Szczecińska 11/10, 25-345 Kielce | • Oddział Małopolski ZMRP
GDDKiA Oddział Południowo-Wschodni
ul. Mugińska 25, 31-552 Kraków |

- Oddział Łódzki ZMRP
GDDP Biuro w Łodzi
ul. Roosevelta 9, 90-056 Łódź
- Oddział Górnośląski ZMRP
PPRiW „BPK Kecc” sp. z o.o.
ul. Wolnego 12, pok. 218, 40-857 Katowice
- Oddział Gdański ZMRP
Politechnika Gdańska, Wydział Inżynierii Lądowej, Katedra Mostów
ul. Narutowicza 11/12, 80-952 Gdańsk

- Oddział Warszawski ZMRP
Instytut Badawczy Drog i Mostów
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa
- Oddział Dolnośląski ZMRP
Politechnika Wrocławska,
ul. Wybrzeże S. Wyspiańskiego 27, 50-370 Wrocław

Uchwały Zarządu ZMRP

• Uchwała Nr 11/2001.

I. Ustala się następujące wysokości składek członków Związku w 2002 roku:

- | | |
|--|------------------------|
| 1) członek zwyczajny | 60 zł. |
| 2) członek wspierający (osoba fizyczna) | nie mniej niż 60 zł. |
| 3) członek wspierający (osoba prawna) | nie mniej niż 2000 zł. |
| nie starający się o rekomendację Związku | nie mniej niż 500 zł. |
| 4) członek wspierający (osoba prawna) | nie mniej niż 500 zł. |

II. Ustala się następujące zasady opłacania składek od 1 stycznia 2002 roku:

- 1) Wpisowe członka zwyczajnego wynosi 50% składki.
- 2) Emeryci i renciści płacą składkę w wysokości 50%.
- 3) Członek wspierający (osoba prawna) zostaje wpisany do rejestru członków wspierających na okres jednego roku od dnia złożenia deklaracji i opłacenia składki.
- 4) Członek zwyczajny i wspierający (osoba fizyczna) płaci składkę za każdy rok kalendarzowy.
- 5) Członek zwyczajny składający deklarację w pierwszej połowie roku płaci za dany rok wpisowe i całą składkę (np. w roku

2002: 90 zł). Natomiast członek zwyczajny składający deklarację w drugiej połowie roku płaci wpisowe i połowę składki (np. w roku 2002: 60 zł).

6) Całe wpisowe oraz połowę zebranych składek zatrzymuje Oddział, natomiast drugą połowę składek przekazuje na konto Zarządu Związku.

7) Studenci kierunku mostowego po złożeniu deklaracji członka wspierającego (osoba fizyczna) płacą składkę w wysokości 50% (np. w 2002 r. nie mniej niż 30 zł).

• Uchwała Nr 13/2001

Zarząd ZMRP ustala opłatę certyfikacyjną od 1 stycznia 2002 roku w wysokości:

- dwukrotnej składki członka zwyczajnego (np. w 2002 roku 120 zł) dla Wnioskodawcy posiadającego uprawnienia budowlane,
- czterokrotnej składki członka zwyczajnego (np. w 2002 roku 240 zł) dla Wnioskodawcy nie posiadającego uprawnień budowlanych.

Certyfikaty kwalifikacyjne ZMRP

Lp.	Imię i nazwisko	Oddział	Zakres	Lp.	Imię i nazwisko	Oddział	Zakres
96/2001	mgr inż. Krzysztof Renard	WA	wyk.	122/2001	mgr inż. Helena Walasek	GD	wyk.
99/2001	mgr inż. Janusz Bieński	GD	wyk.	123/2001	inż. Tadeusz Surówka	MA	proj./wyk.
100/2001	prof. dr hab. inż. Kazimierz Flaga	MA	proj.	124/2001	mgr inż. Józef Potrzebowski	MA	wyk.
101/2001	techn. Zygmunt Dereszkiewicz	GD	wyk.	125/2001	inż. Janusz Grasiński	GD	proj./wyk.
102/2001	mgr inż. Marek Jachorński	GD	wyk.	126/2001	mgr inż. Stanisław Lorman	MA	proj./wyk.
103/2001	techn. inż. Bogusław Pytlak	GD	wyk.	127/2001	mgr inż. Wojciech Szwajkowski	WA	proj./wyk.
104/2001	techn. Mirosław Słowanow	GD	wyk.	128/2001	inż. Krzysztof Kania	GS	proj./wyk.
105/2001	techn. Brunon Stencel	GD	wyk.	129/2001	inż. Czesław Kula	MA	proj./wyk.
106/2001	techn. bud. Jacek Wiekiera	GD	wyk.	130/2001	mgr inż. Rafał Korczyński	GD	wyk.
107/2001	techn. bud. Mariusz Wiśniewski	GD	wyk.	131/2001	mgr inż. Krzysztof Lipuliewicz	GD	proj.
108/2001	mgr inż. Wojciech Zawadzki	GD	wyk.	132/2001	mgr inż. Henryk Olezyk	GD	proj.
109/2001	techn. bud. Lesieusz Kwiatkowski	WA	wyk.	133/2001	mgr inż. Henryk Wyśnolski	GD	proj./wyk.
110/2001	mgr inż. Ryszard Pawelczyk	GS	proj./wyk.	134/2001	mgr inż. Zdzisław Karczewo	GD	proj./wyk.
111/2001	mgr inż. Paweł Wilk	GS	proj./wyk.	135/2001	mgr inż. Lwa Kordek	GD	proj.
113/2001	techn. mech. Piotr Moderski	GD	wyk. ogólnicz.	136/2001	mgr inż. Jerzy Dąbrowski	GD	proj./wyk.
114/2001	mgr inż. Beata Łupa	GD	proj.	137/2001	mgr inż. Adam Nadojny	GD	proj.
115/2001	dr inż. Marian Cichocki	GD	proj./wyk.	138/2001	mgr inż. Tadeusz Stefanowski	GD	proj./wyk.
116/2001	dr inż. Krzysztof Żółtowski	GD	proj.	139/2001	mgr inż. Łódź Stanz	GD	proj./wyk.
117/2001	mgr inż. Maciej Malinowski	GD	proj./wyk.	140/2001	mgr inż. Rafał Kosecki	GD	proj.
118/2001	mgr inż. Ewa Ziembolowska	GD	wyk.	141/2001	mgr inż. Jacek Wojciechowski	GD	proj./wyk.
119/2001	mgr inż. Henryk Sterczewski	GD	proj./wyk.	142/2001	mgr inż. Wiesław Zawada	GD	proj.
120/2001	mgr inż. Krzysztof Cackowski	GD	wyk.	143/2001	mgr inż. Krzysztof Wychalski	GD	proj.
121/2001	mgr inż. Jerzy Łozowski	GD	wyk.				

Z działalności Oddziału Warszawskiego ZMRP

• 11-12 czerwca 1999 r. wycieczka techniczna, w programie której były m.in.: mosty w Ślężyczkach, klasztor w Wigrach, obiekty hydrotechniczne Kanatu Augustowskiego oglądane z pokładu statku, most w Łomży.

• 25 października 1999 r. wycieczka techniczna na budowę wiaduktu kolejowego na stacji Warszawa Włochy (montaż konstrukcji stalowej).

• 27 października 1999 r. seminarium „Most Świętokrzyski – polskie osiągnięcie techniczne końca XX w.?”

• 27 marca 2000 r. seminarium: Stefan Filipiuk – „Projekt mostu Siekierkowskiego”, Jerzy Bogaczyk – „Koncepcja technologii i organizacji robót przy budowie mostu Siekierkowskiego”, Stanisław Rajchel – „Koncepcja funkcjonowania Inżyniera Budowy w EDRIC”

• 25 maja 2000 roku: Chris Willet – „Ciężna prętotwa Macalloy w konstrukcjach mostów podwieszonych”

• 1 czerwca 2000 r. pokaz wykonania kolumn żwirowych firmy Keller w Warszawie.

• 12 czerwca 2000 r. budowa metra w Warszawie (stacja A-11 „Świętokrzyska” i A-15 „Ratusz” oraz spacer tunelem szlakowym pomiędzy obiema stacjami)

• 9-10 czerwca 2000 r. wycieczka techniczna, w programie której były m.in.: śluzy w Białej Górze, katedra w Pelplinie, most w Krynawie, most w Terzowie, budowa mostu podwieszzonego przez Martwą Wisłę w Gdańsku, pokaz wykonania pali formowanych świadrem ciągłym w Gdańsku, śluzy na Martwej Wisłę, budowa mostu w Ułbągu.

• 27 września 2000 r. wycieczka techniczna na budowę podpór Mostu Siekierkowskiego.

• 20-21 października 2000 r. wycieczka techniczna, w programie której były m.in.: kopalnia i elektrownia w Bełchatowie, budowa zapory w Świnnej Porębie, budowa południowej obwodnicy Krakowa (palc wieżowe), pętla szybkiego tramwaju w Krakowie, mosty Krakowa

Piotr Rybicki

Przegląd „Projekt Inżynierski Roku”

Izba Projektowania Budowlanego, zrzeszająca organizacje projektowe, ogłosiła przygotowanie przeglądu projektów z różnych branż inżynierskich. Zakwalifikowane prace zostaną przedstawione na wystawie, a wybrane prace nagrodzone lub wyróżnione.

Szczegółowe informacje można znaleźć w „Drogownictwie” nr 10/2001 oraz na stronie Izby Projektowania Budowlanego www.ipb.org.pl/konkurs.html.

Wkrótce kolejny „zeszyt mostowy” „Inżynierii i Budownictwa”

Redakcja „Inżynierii i Budownictwa” we współpracy ze Związkiem Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, zwłaszcza z Oddziałem Dolnośląskim, przygotowuje do druku kolejny zeszyt czasopisma poświęcony problematyce budownictwa mostowego. Zeszyt ten będzie dedykowany wybitnemu mostowcowi Profesorowi Janowi Kmicie z Politechniki Wrocławskiej w związku z 80-leciem Jego urodzin. Wymieniony zeszyt ma być opublikowany już w marcu 2002 roku (jako nr 3/2002).

Podając powyższą informację oczekujemy nadsyłania do redakcji „Inżynierii i Budownictwa” artykułów związanych z pro-

blematyką szeroko rozumianego budownictwa mostowego (w terminie do 5 lutego 2002 r.). Redakcja oferuje też zamieszczenie w wymienionym zeszycie artykułów sponsorowanych oraz różnego rodzaju informacji promocyjnych (w tym ogłoszeń).

Wszystkich zainteresowanych zamieszczeniem publikacji w przygotowywanym zeszycie mostowym prosimy o przekazanie informacji w tej sprawie pod adresem redakcji „Inżynierii i Budownictwa” (00-637 Warszawa, al. Armii Ludowej 16 pokój 128, tel./fax: 629-69-86; e-mail: pzibinzynieria@ipb.onet.pl).

Zapraszamy do prenumerowania „Inżynierii i Budownictwa”

Redakcja „Inżynierii i Budownictwa” zaprasza do prenumerowania miesięcznika „Inżynieria i Budownictwo”. Cena prenumeraty normalnej jednego zeszytu czasopisma wynosi 15,00 zł miesięcznie (miesięcnie 180 zł). Członkowie indywidualni Związku Mostowców RP (także PZITB oraz studenci i uczniowie szkół średnich) mogą zamówić 1 egzemplarz czasopisma w prenumeracji ulgowej (połowa ceny normalnej).

Wpłaty za prenumeratę należy przekazywać na konto: Fundacja PZITB Inżynieria i Budownictwo, 00-050 Warszawa, ul. Świętokrzyska 14, BIC: Bank Gdański, IV Oddział w Warszawie, nr 11601120-16362-132-3. Zainteresowani otrzymaniem faktury są proszeni o podanie numeru identyfikacji podatkowej (NIP) oraz zaznaczenie, że upoważniają do wystawienia faktury bez swojego podpisu.

Redakcja „Inżynierii i Budownictwa” ściśle współpracuje ze Związkiem Mostowców RP i od lat służy łamami czasopisma środowiska mostowemu. W ostatnim dziesięcioleciu (licząc od nr 1-2/1992 wydanego we współpracy z PRM „Mosty-Łódź” i Politechniką Krakowską) opublikowała wiele specjalnych „zeszytów mostowych” przygotowanych we współpracy z Oddziałami ZMRP bądź uczelniami i przedsiębiorstwami mostowymi.

Od roku 1997 redakcja współpracuje przy wydawaniu „Biuletynu Informacyjnego ZMRP”, dołączanego jako integralna część zeszytów „Inżynierii i Budownictwa”.

Szczegółowe informacje można uzyskać pod adresem redakcji: 00-637 Warszawa, al. Armii Ludowej 16 pokój 128, tel./fax (0-22) 629-69-86.

Redakcja „Biuletynu Informacyjnego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej”

00-050 Warszawa, ul. Świętokrzyska 14, tel. (0-22) 629-69-86, fax (0-22) 641-47-02

e-mail: biuletyn@zmbp.onet.pl

Redaktor: Józef Bogusław Kmicieć

Wydawca: Fundacja PZITB Inżynieria i Budownictwo

Wydawca: Fundacja PZITB Inżynieria i Budownictwo, 00-050 Warszawa, ul. Świętokrzyska 14