



# ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS

Collective Member of  
International Association for Bridge and Structural Engineering

## BIULETYN INFORMACYJNY

styczeń-marzec 2002 r., nr 1 (35)

### Słowo przewodniczącego ZMRP

Szanowni i Drodzy Koleżanki i Koledzy,

Mimo, że współczesne technologie pozwalają na prowadzenie prac na budowie mostów niemal przez cały rok, to jednak w okresie zimowym nie są one zwykle tak intensywne, jak w tzw. pełnym sezonie. Wraz z nadchodzącą wiosną wchodzimy powoli w okres wzmożonych robót – oby ich nie brakowało. Niech najbliższe miesiące będą pod każdym względem udane, przynoszące satysfakcję z pracy, mimo częstokroć – jak to w życiu – potrzeby pokonywania wielu trudności. Proszę po całodziennym trudzie znaleźć nieco czasu, aby przeczytać kolejny, pierwszy w tym roku numer naszego „Biuletynu”.

Mamy w naszym środowisku nowy, piękny jubileusz: 80-letnie Dostojnego Kolegi, współzałożyciela Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, Profesora Jana Kmity, osoby powszechnie znanej i szanowanej, o wielkich dla mostownictwa polskiego zasługach, wybitnego uczonego i praktyka. Jest on wychowawcą licznych pokoleń kadr mostowców. Wielu z nich to pracownicy naukowi i dydaktyczni Politechniki Wrocławskiej, Jego macierzystej uczelni, której był rektorem w niełatwym okresie 1984–1990. Jednym z przejawów wysokiego uznania dla naszego Wybitnego Kolegi jest nadanie Mu najwyższej godności akademickiej „*doctora honoris causa*” przez trzy polskie Politechniki: Krakowską, Poznańską i Wrocławską. Środowisko wrocławskie przygotowuje 28–29 maja 2002 roku we Wrocławiu seminarium na temat „Budowa mostów betonowych metodą nasuwania podłużnego”, dedykowane Profesorowi Janowi Kmicie. Związek Mostowców RP będzie na tym seminarium należycie reprezentowany. W imieniu całego środowiska mostowców skupionego w naszym Związku, a także własnym, składam Profesorowi Janowi Kmicie jak najlepsze życzenia wielu jeszcze lat dalszej owocnej aktywności na licznych polach nauki i techniki, aktywności która trwa przeciw nieprzerwanie, czego stale wszyscy doświadczamy. I wszel-

kiego dobra w życiu, tym publicznym i tym najzupełniej prywatnym, rodzinnym, domowym. Szanowny Profesorze, Drogi Kolego i Czcigodny Jubilate. *Ad multos annos!*

W tym numerze „Biuletynu” są, jak zwykle, zamieszczone różne bieżące informacje, dotyczące także i naszych najbliższych imprez. Szczególnie zachęcam do udziału w dwóch ogólnopolskich spotkaniach: IV konferencji „Estetyka mostów” (Warszawa – Popowo nad Bugiem, 17–19 kwietnia 2002 r.), o której już informowaliśmy na łamach „Biuletynu”, oraz w XII dorocznym seminarium „Współczesne metody wzmacniania i przebudowy mostów” (Poznań – Kickrz, 11–12 czerwca 2002 r.), o którym informujemy w tym numerze.

Z satysfakcją odnotować należy ukazanie się nowego kwartalnika „Drogi i Mosty”, wydawanego przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Jest to czasopismo o zasięgu ogólnopolskim. Już pierwszy jego numer zwiastuje, że jest to udana inicjatywa – można w nim znaleźć bardzo interesujące artykuły. Gorąco polecam Koleżankom i Kolegom stałe czytanie „Drogi i Mostów”.

Mam też do Koleżanek i Kolegów uprzejmą prośbę o nadsyłanie wiadomości o tym, co dzieje się w poszczególnych Oddziałach naszego Związku. Wiem, że niektóre Oddziały podejmują nowe inicjatywy, w tym także o charakterze towarzyskim, co szczególnie miłe. Jako przykład mogę podać karnawałowy bal mostowców w Krakowie 9 lutego 2002 roku, zorganizowany przez Oddział Małopolski. Szczerze żałuję, że mimo zaproszenia, za które publicznie dziękuję, nie mogłem wziąć w tym balu udziału i ograniczyłem się tylko do przesłania stosowanego listu. Redagowanie „Biuletynu” nie jest łatwe, wiele zależy od możliwości pozyskiwania materiałów do druku. Wszyscy interesujemy się bieżącymi i planowanymi wydarzeniami. Zapraszam zatem gorąco do współtworzenia treści „Biuletynu”.

Wojciech Rudomski

## XII Seminarium ZMRP „Współczesne metody wzmacniania i przebudowy mostów”

Coroczne, obecnice XII seminarium odbędzie się 11-12 czerwca 2002 r. w Kickrzu koło Poznania. Szczegółowe informacje można uzyskać w sekretariacie seminarium: Instytut Inżynierii Lądowej Poli-

techniki Poznańskiej, tel. 0-61 – prefiks – 852-75-21 w. 128, fax 0-61 – prefiks – 852-75-78, e-mail: Arkadiusz.Madałaj@put.poznan.pl. Termin wnoszenia opłaty konferencyjnej (650 zł) upływa 30.04.2002 r.

## 80-lecie Profesora Jana Kmity

18 lutego 2002 roku minęła osiemdziesiąta rocznica urodzin prof. dr. hab. inż. *Jana Kmity*, wybitnego naukowca i specjalisty w dziedzinie mostownictwa. W macierzystej uczelni, Politechnice Wrocławskiej, Profesor pełnił funkcje: prodziekana do spraw dydaktyki w latach 1963–1964, prodziekana do spraw nauki w latach 1965–1968 i dziekana Wydziału Budownictwa Lądowego w latach 1968–1971. Przez dziesięć lat (1971–1981) był dyrektorem Instytutu Inżynierii Lądowej. Od 1984 roku do 1990 pełnił funkcję rektora Politechniki Wrocławskiej, a w latach 1989–1990 przewodniczącego autonomicznej Konferencji Rektorów Wyższych Szkół Technicznych w Polsce. Potwierdzeniem autorytetu prof. Jana Kmity jest Jego przynależność do wielu gremiów naukowych i instytucji związanych z nauką. Kilka z nich to: Komitet Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN, Wrocławskie Towarzystwo Naukowe, Komitet Nagród Państwowych, Centralna Komisja do Spraw Tytułu Naukowego i Stopni Naukowych oraz wiele rad instytucji naukowych.

Profesor *Jan Kmity* jest autorytetem w dziedzinie inżynierii mostowej w Polsce. Jego prace naukowe koncentrują się na teorii i technologii betonowych konstrukcji sprężonych, m. in. sprężania przęsła mostowych kablami zgrupowanymi z lin, na stanach napięcia w zakotwieniach kabli, na teorii i badaniach doświadczalnych tarcia kabli w osłonach, a także na statyce modelowej płyt ukośnych i rozdziału obciążeń w przęsłach wielokółwiganowych oraz na racjonalnym kształtowaniu dźwigarów głównych w mostach drogowych i kolejowych. Wśród osiągnięć naukowych Profesora należy też podać prace skupiające się na kształtowaniu i ocenie pracy statycznie-wytrzymałościowej dźwigarów prefabrykowanych w zakresie sprężystym, pozasprężystym oraz reologii tych dźwigarów. Ważne są badania z zakresu mechaniki konstrukcji w kierunku racjonalnego stosowania modeli weryfikacyjnych tych konstrukcji, także z uwzględnieniem badań nad wytrzymałością zmęczeniową. Wicząc dotychczasowe badania naukowe, zajął się Profesor problemami utrzymania infrastruktury mostowej, oceną stanu technicznego mostów i modernizacją istniejących obiektów. Z tymi tematami są związane działania nad wykorzystaniem sieci neuronowych i systemów eksperckich w gospodarce mostowej. Badania naukowe prowadzone przez Profesora charakteryzują się tym, że wynikają z praktyki inżynierskiej i służą twórczej pracy inżynierskiej. Jest to wynikiem 12-letniej pracy w przedsiębiorstwach wykonawczych i projektowych. Był m. in. projektantem wrocławskiego Mostu Pokoju – jednego z pierwszych obiektów mostowych w Polsce wykonanych z betonu sprężonego.

W latach 1992–1996 brał czynny udział w nadzorze naukowym nad budową największego w Polsce mostu z betonu sprężonego – przez Wisłę w Toruniu, a ostatnio w próbnym obciążeniach mostów w Wyszogrodzie i Świętokrzyskiego w Warszawie.

Wyniki badań naukowych, związane przede wszystkim z mostami, znalazły wyraz w trzech książkach: „*Mosty betonowe – cz. I. Podstawy wymiarowania*”, „*Mosty betonowe – cz. II. Podstawy kształtowania*”, wydane w 1984 roku oraz współautorskiej książce „*Komputerowe wspomaganie projektowania mostów*”, wydanej w 1989 roku, a także

w ponad 120 pracach opublikowanych i w ponad 100 nie opublikowanych. Rezultatem tych badań jest również sześć patentów.

Z działalności dydaktycznej, naukowej i technicznej Profesora czerpie całe polskie mostownictwo oraz liczne ośrodki akademickie, lecz, co jest naturalne, największe korzyści uzyskał Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej oraz pracownicy Zakładu Mostów. Profesor jest promotorem 11 doktorów nauk technicznych.

Wrocławskie środowisko szczególnie dużo zyskało na organizacji przez Profesora:

- naukowych szkół młodych w latach 1971–1980; organizowane wówczas seminaria pomogły w rozwoju kadr Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej oraz innych uczelni,
- cyklicznej konferencji naukowej o charakterze międzynarodowym „*Safety of Bridge Structures*” w latach 1975, 1982 i 1987; w tamtych czasach było to wielkie okno na świat.

Dzielną niewątpliwym Profesora jest znana wrocławska szkoła mostowa. Wyrazem wysokiej oceny dokonanej przez Profesora są przyznane Mu w ostatnich latach:

- godności doktora honoris causa Politechniki Poznańskiej (1993), Politechniki Krakowskiej (2000) i macierzystej uczelni Politechniki Wrocławskiej (2000),
- medal PZITB im. Profesora Stefana Kaufmana (2001),
- medal ZMRP za wybitne osiągnięcia w mostownictwie (1998).

Profesor *Jan Kmity* jest człowiekiem o wielkich zaletach charakteru – ogromnej pasji i pracowitości, wybitnych zdolnościach organizacyjnych, dobroci i autentycznej życzliwości dla innych, dzięki czemu zdobył nie tylko prawdziwe uznanie środowiska naukowego i technicznego, ale także szczerą sympatię i przyjaźń wszystkich, którzy z Nim pracowali i pracują.

W imieniu szerokiego grona mostowców chciałbym złożyć gorące życzenia zdrowia, pomyślności oraz nieślabnącej aktywności, która jest nam wszystkim bardzo potrzebna.

*Jan Biliszczuk*

\* \* \*

Z okazji Jubileuszu Profesora został przygotowany specjalny zeszyt mostowy „*Inżynierii i Budownictwa*” (nr 3–4/2002).

28–29 maja 2002 roku odbędzie się we Wrocławiu seminarium na temat „*Budowa mostów betonowych metodą nasuwania podłużnego*”, dedykowane Profesorowi. Informacje dotyczące seminarium można uzyskać pod adresem:

**Biurowisko Seminarium**

**Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej**

Ul. Wybrzeże Wyspiańskiego 27

50-370 Wrocław

tel./fax (0-71) 320-35-45

e-mail: biljan@i40d.til.pwr.wroc.pl

skwron@i40d.til.pwr.wroc.pl

## Działalność Oddziałów ZMRP w 2001 roku

### Oddział Dolnośląski

• Opiniowanie wniosków członków ZMRP na kandydatów na rzeczoznawców budowlanych.

• Współorganizacja seminarium „*Budowa autostrady A-4. Odciłek Wrocław – Nogowczyce*”, Wrocław – Opole 21 i 22 czerwca.

• Spotkania koleżeńskie na budowie estakady nad ulicą Strzegomską i terenami PKP w ciągu Obwodnicy Śródmiejskiej we Wrocławiu (grudzień).

• Liczba członków Oddziału: 57.

### Oddział Gdański

• Walne Zebranie sprawozdawczo-wyborcze Członków Oddziału (26 stycznia).

• Udział przedstawicieli w Krajowym Zjeździe Delegatów ZMRP w Krakowie (29 marca).

• Udział w jubileuszowym zebraniu z okazji 10-lecia istnienia ZMRP, w Kiekrzu pod Poznaniem.

• Udział członków Oddziału w pracach nad organizowaniem Izby Inżynierów Budownictwa.

• Udział przedstawiciela ZMRP w komisji egzaminacyjnej na uprawnień budowlane przy wojewodzie gdańskim.

• Liczba członków: nowych 33, ogółem 111.

• Certyfikaty: nowych 34, ogółem 35.

Rok 2001 to czas budowy mostu podwieszonoego o najdłuższym przęsle (wśród mostów jednopylonowych) i najwyższym pylonie w Polsce. Budowę zakończyła uroczystość oddania mostu III Tyśiąćlecia im. Jana Pawła II przez Martwą Wisłę na trasie im. H. Sułcharskiego. Budowa ta odegrała szczególną rolę dla gdańskiego środowiska mostowego, integrowała je i była miejscem wielu spotkań. Spotkania te, o charakterze technicznym, administracyjnym i uroczystym, odbywały się dzięki inicjatywie prezesów spółki DEMATHIEU & BARD i PRM MOSTY ŁÓDZ SA panów Macieja Targowskiego i Stanisława Pawelskiego oraz pana Albina Winiarskiego z GDDP Oddział Północ, za co składamy im podziękowania.

*Jacek Chrościewski, Arkadiusz Sitarski*

### Oddział Górnośląski

- Walne Zebranie sprawozdawczo-wyborcze członków Oddziału (23 stycznia), poprzedzone informacją na temat Drogowej Trasy Średnicowej.
- Udział 11 delegatów w Krajowym Zjeździe Delegatów ZMRP w Krakowie (29 marca).
- Spotkanie członków Oddziału (20 kwietnia) – uroczyste wręczenie certyfikatów ZMRP pracownikom firm Europoint oraz Complex – Projekt.
- Wycieczka techniczna na budowę mostu Zwierzynieckiego i Kotlarskiego w Krakowie (30 maja).
- Wycieczka techniczna na budowę estakady drogowej o długości 600 m w Katowicach (28 listopada).
- Udział przewodniczącego Oddziału w otwarciu mostu na Odrze w Olzie (10 września).
- Udział przewodniczącego Oddziału w pracach Zespołu Organizacyjnego Śląskiej Izby Inżynierów Budownictwa.
- Akcja informacyjna dla członków Oddziału, dotycząca organizacji Śląskiej Izby Inżynierów Budownictwa.
- Liczba zebrań Zarządu Oddziału: 4.
- Certyfikaty: 30.
- Rekomendacje: 1 firma.
- Członkowie wspierający: 3 firmy.
- Liczba członków Oddziału: 100.

### Oddział Łódzki

- Walne Zebranie sprawozdawczo-wyborcze członków Oddziału (19 stycznia).
- Przeniesienie siedziby Oddziału do GDDP, na ul. Roosevelta 9.
- Wycieczka techniczna do Gdańska i Warszawy na budowę mostów podwieszonych: Sucharskiego, Siekierkowskiego i Świętokrzyskiego (20–21 kwietnia).
- Koleżeńskie spotkanie gwiazdkowe (7 grudnia).
- Udział członków Oddziału w pracach nad organizowaniem Izby Inżynierów Budownictwa.

### Oddział Małopolski

- Walne Zebranie sprawozdawczo-wyborcze członków Oddziału (23 stycznia), na którym wybrano zarząd i określono kierunki działania na nową kadencję.
- Wycieczka na budowę mostu Zwierzynieckiego (24 kwietnia), w czasie której wykonawca robót przedstawił dokumentację i problemy związane z realizacją robót (około 80 uczestników).
- Wycieczka na budowę mostu Kotlarskiego (10 października), gdzie zapoznano się z problemami związanymi z opracowaniem dokumentacji i realizacją robót (około 80 uczestników).
- Udział w pracach przygotowawczych związanych z powstaniem Krakowskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
- Liczba członków Oddziału: 100.

### Oddział Pomorsko-Kujawski

- Walne Zebranie sprawozdawczo-wyborcze członków Oddziału (12 stycznia). Wybory przewodniczącego i członków Zarządu i Komisji Rewizyjnej oraz delegatów na Krajowe Zebranie Delegatów Związku Mostowców RP. Dyskusja nad programem działania Oddziału w 2001 roku.
- Zebranie szkoleniowe nt. „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”, 23 stycznia. Szkolenie prowadzone przez autora specjalnego opracowania wydanego w postaci Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63, poz. 735 z 3 sierpnia 2000 r.).
- Bal karnawałowy dla członków Oddziału Pomorsko-Kujawskiego w Bydgoszczy (17 lutego).
- Złożenie wniosku w sprawie nadania mostowi kolejowo-drogowemu przez rzekę Wisłę koło Grudziądza imienia Bronisława Malinowskiego – w dwudziestą rocznicę Jego śmierci, 17 maja. Wniosek złożono na ręce przewodniczącego Rady Miasta i Gminy w Grudziądzu pana Zdzisława Lewandowskiego.
- Zebranie członków Oddziału (8 czerwca). Informacje o Krajowym Zjeździe Delegatów ZMRP w Krakowie (kol. Siuda) i o samorządzie inżynierów budownictwa (kol. A. Podhorecki).
- Seminarium zorganizowane wspólnie z firmą Sika Poland nt. wzmocnienia konstrukcji mostów przez przyklejenie kompozyto-

wych elementów zewnętrznych, 24 października. Osoba prowadząca dr inż. Marek Łagoda z Zakładu Mostów Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie. Wykłady obejmowały nowe wytyczne Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych dotyczące zagadnień technologicznych, projektowych i obliczeniowych wzmocnienia konstrukcji mostowych.

- Seminarium zorganizowane wspólnie z firmą OMBRAN pt. „Wzmocnienie konstrukcji betonowych i żelbetonowych z wykorzystaniem kompozytów włóknistych (FRP)” (6 listopada). Naprawy i zabezpieczenia konstrukcji żelbetonowych materiałami systemu OMBRAN.
- Spotkanie szkoleniowo-integracyjne w ośrodku Rekreacyjno-Wypoczynkowym KR GIEL w miejscowości Nowy Jasiniec koło Koronowa (29–30 listopada):
  - zwiedzanie budowanych obiektów węzła zachodniego w Bydgoszczy,
  - wiadukt w ciągu ulicy Grunwaldzkiej,
  - most przez Kanał Bydgoski w ciągu nowo projektowanego odcinka ulicy Grunwaldzkiej,
  - most przez Brdę w ciągu ulicy Siedleckiej,
  - pokaz kolejowego pojazdu inspekcyjnego.
- prezentacja firm OMBRAN i IZOKOR,
- system napraw konstrukcji betonowych materiałami firmy OMBRAN,
- seminarium pt. „Historia mostów toruńskich” (prowadzący kol. Eugeniusz Fryzowski).
- Wykład prof. dr inż. Andrzeja Nowaka z USA (University of Michigan) pt. „Projektowanie i ocena mostów w oparciu o najnowsze badania amerykańskie” (17 grudnia).
- Liczba członków Oddziału: 50.

### Oddział Rzeszowsko-Lubelski

- Walne Zebranie sprawozdawczo-wyborcze członków Oddziału (26 stycznia) w Rzeszowie.
- Wycieczka techniczna (7–9 czerwca) na trasie Rzeszów – Lublin – Warszawa – Gdańsk. Głównym celem wycieczki była wizyta na budowie mostu przez Martwą Wisłę w Gdańsku. Uczestnicy obejrzeli również budowę mostu Siekierkowskiego oraz most Świętokrzyski w Warszawie. Program turystyczny obejmował zwiedzanie zamku w Malborku, Muzeum Oceanograficznego i Starego Miasta w Gdańsku
- Zorganizowanie sympozjum „VIII Lubelsko-Rzeszowskie Dni Mostowe”, 6–8 listopada w Serpelicach nad Bugiem. Udział wzięło 90 osób. Temat sympozjum: „Nowoczesne technologie i materiały w budownictwie mostowym”. Poza częścią techniczną uczestnicy sympozjum zwiedzali stadninę koni w Janowie Podlaskim oraz wystuchali koncertu organowego w kościele parafialnym.
- Liczba członków: 90.

### Oddział Świętokrzyski

- Walne Zebranie sprawozdawczo-wyborcze członków Oddziału (23 stycznia)
- Zebranie członków Oddziału (10 kwietnia):
  - informacja o Krajowym Zebraniu Delegatów ZMRP w Krakowie,
  - dyskusja o procedurze przyznawania rekomendacji,
  - prezentacja projektu budowy mostu Zwierzynieckiego w Krakowie (KPRM – Kielce) – J. Miętała.
- Wycieczka techniczna (4 września): most Zwierzyniecki, most Kotlarski, węzeł Wielicki w Krakowie. Udział wzięło około 25 osób, w tym 12 członków Oddziału.
- Zebranie członków Oddziału (16 października):
  - informacje o organizacji Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa,
  - prezentacja działalności firmy Betomax Polska – Końskie – J. Ścisło.
- Wycieczka techniczna (6 listopada) na budowę mostu Siekierkowskiego. Udział wzięło około 35 osób, w tym 23 członków Oddziału
- Udział dwóch przedstawicieli ZMRP w organizacji Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.
- Liczba zebrań Zarządu Oddziału: 5.
- Certyfikaty: 15.
- Rekomendacje: 2.
- Liczba członków Oddziału: 43.

### Oddział Warszawski

- Walne Zebranie sprawozdawczo-wyborcze członków Oddziału (17 stycznia) połączone z prezentacją firmy Preysinet Polska.
- Udział członków Zarządu ZMRP oraz 13 delegatów w Krajowym Zjeździe Delegatów ZMRP w Krakowie (29 marca).
- Wycieczka do Kapadocji (28 kwietnia – 12 maja).
- Zebranie członków Oddziału (12 czerwca):
  - prelekcje dotyczące budowy konstrukcji nośnej mostu w ciągu trasy im. H. Sucharskiego w Gdańsku – Krzysztof Wąchalowski i Zdzisław Podgórski,
  - prelekcja „Barety i ściany szecelinowe w fundamencie filara mostu Kolarskiego w Krakowie” – Bogusław Przebinda.
- Wycieczka na budowę mostu Siekierkowskiego (21 czerwca).
- Wycieczka na budowę mostu Siekierkowskiego – montaż ciężgin podwieszania (21 listopada).

- Zebranie członków Oddziału (28 listopada):
  - prelekcja na temat budowy mostu Zwierzynieckiego w Krakowie – Sławomir Cebo i Jan Piekarski,
  - informacja o Izbie Inżynierów Budownictwa – Andrzej Jaworski.
- Udział w pracach komitetów organizacyjnych: Łbzy Inżynierów Budownictwa oraz Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa.
- Liczba zebrań Zarządu Oddziału: 6.
- Liczba członków Oddziału: 140.

### Oddział Wielkopolski

- Współorganizacja XI seminarium: „Współczesne metody wzmocnienia i przebudowy mostów”, Poznań, 26–27 czerwca.

## Rekomendacje techniczne ZMRP

(stan na 20 lutego 2002 r.)

1. REKOMENDACJA TECHNICZNA nr 15/2000 z 18 września 2000 r.

**DRÖMEX-Cieszyn sp. z o. o.**

**43-400 Cieszyn, ul. Frysztacka 93a**

na okres 2 lat w zakresie wykonywania i projektowania obiektów mostowych, bez ograniczeń.

2. REKOMENDACJA TECHNICZNA nr 16/2000 z 20 grudnia 2000 r.

**Z. Marciniak S. A.**

**66-400 Gorzów WLKP, ul. Podniejska 15c**

na lata 2001–2002 w zakresie:

- budowy i remontów mostów i wiaduktów drogowych i kolejowych o konstrukcji stalowej i żelbetonowej, dla obiektów małych i średnich (o długości do 200 m),
- budowy i remontów kładek dla pieszych,
- wykonywania fundamentów specjalnych dla obiektów do 200 m całkowitej długości.

3. REKOMENDACJA TECHNICZNA nr 17/2001 z 10 stycznia 2001 r.

**Przedsiębiorstwo Robót Mostowych „Mosty-Łódź” SA**

**94-112 Łódź, ul. Bratysławska 52**

na lata 2001–2002 w zakresie projektowania, budowy i remontów mostów, wiaduktów, kładek dla pieszych, tuneli i fundamentów specjalnych, bez ograniczeń.

4. REKOMENDACJA TECHNICZNA nr 18/2001 z 30 maja 2001 r.

**„TARCOPOL” sp. z o. o. Danish-Polish joint venture**

**27-200 Starachowice, ul. Składowa 16**

na okres 2 lat w zakresie:

- projektowania i wykonywania remontów mostów i wiaduktów drogowych i kolejowych oraz kładek dla pieszych,
- wykonywania bitumicznych przekryć dylatacyjnych i cienkowarstwowych nawierzchni z żywicy epoksydowych,
- wykonywania nieniszczących badań betonu,
- inwentaryzacji i diagnostyki uszkodzeń obiektów mostowych.

5. REKOMENDACJA TECHNICZNA nr 19/2001 z 14 listopada 2001 r.

**Płockie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych SA**

**09-400 Płock, ul. Tysiąclecia 2**

na okres 2 lat w zakresie:

- budowy i remontów obiektów mostowych drogowych i kolejowych,
- budowy i remontów kładek dla pieszych,
- budowy i remontów tuneli,
- wykonywania fundamentów specjalnych obiektów mostowych.

6. REKOMENDACJA TECHNICZNA nr 20/2001 z 28 grudnia 2001 r.

**ENERGOPOL-7 POZNAŃ SA**

**60-959 Poznań, ul. Sienkiewicza 22**

na okres 2 lat w zakresie:

- budowy i remontów mostów i wiaduktów drogowych i kolejowych o konstrukcji stalowej i żelbetonowej,
- budowy i remontów kładek dla pieszych,
- wykonywania fundamentów specjalnych,
- montażu konstrukcji mostów stalowych.

7. REKOMENDACJA TECHNICZNA nr 21/2002 z 9 stycznia 2002 r.

**Pal-Puh sp. z o. o.**

**25-801 Kielce, ul. Krakowska 304**

na okres 2 lat w zakresie:

- projektowania, budowy i remontów mostów, wiaduktów i kładek dla pieszych o konstrukcji stalowej i żelbetonowej (o długości do 200 m),
- montażu mostów składanych.

8. REKOMENDACJA TECHNICZNA nr 22/2002 z 15 lutego 2002 r.

**Kieleckie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych Skanska SA**

**25-561 KIELCE, ul. Witosa 78 B**

na okres 2 lat w zakresie:

- projektowania, budowy i remontów mostów oraz wiaduktów drogowych i kolejowych o konstrukcji stalowej, żelbetonowej i sprężonej,
- projektowania, budowy i remontów kładek dla pieszych,
- projektowania, budowy i remontów tuneli,
- projektowania i wykonywania fundamentów specjalnych i robót palowych,
- montażu konstrukcji mostów stalowych,
- innych prac związanych z mostownictwem, dla obiektów o całkowitej długości ustroju nośnego ponad 200 m.

Redakcja: Biuletyn Informacyjny Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej

02-951 Warszawa, ul. Jagiellońska 66, tel. 49 221 67 43-46, fax 49 221 81 17-92

e-mail: [tklos@skp.cbmm.edu.pl](mailto:tklos@skp.cbmm.edu.pl)

Redaktor: dr inż. Andrzej Karpiński

Wydawca: mgr inż. Andrzej Pawluczuk

Wydawnictwo: PZITB Instytut Budownictwa, 00-030 Warszawa, ul. Suchobátarska 14