



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS

Collective Member of
International Association for Bridge and Structural Engineering

BIULETYN INFORMACYJNY

październik-grudzień 2002 r., nr 4 (38)

Słowo przewodniczącego ZMRP

Szanowni i Drodzy Koleżanki i Koledzy!

Od czasu, gdy poprzedni „Biuletyn Informacyjny ZMRP” (nr 3/2002) dotarł do Waszych rąk, zaszło wiele ważnych dla naszego środowiska wydarzeń. Część z nich relacjonujemy na łamach tego numeru.

Przed wszystkim należy przypomnieć o sprawie dotyczącej całego środowiska budowlanego w naszym kraju. Myślę tu o na pewno znanym Koleżankom i Kolegom tworzeniu nowych form samorządu zawodowego, czego najbardziej spektakularnym wyrazem jest powstanie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. I Krajowy Zjazd tej Izby odbył się 27 i 28 września 2002 roku w Warszawie. Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej od początku prac przygotowujących ten Zjazd był bardzo aktywny – nasi przedstawiciele, koledzy *Andrzej Jaworski* i *Janek Skarżewski*, działali w Komitecie Organizacyjnym Izby. Podczas jej I Krajowego Zjazdu mostowcy wszyscy delegaci z naszego Związku weszli w skład władz centralnych i innych ogólnopolskich organów Izby. Po ukonstytuowaniu się władz i organów Izby piszący te słowa został I wiceprezesa Rady Krajowej (prezesa został wybrany prof. *Zbigniew Grabowski*), kol. *Janusz Rymsza* – sekretarzem, kol. *Andrzej Jaworski* – skarbnikiem, a kol. *Janek Skarżewski* – zastępcą skarbnika. Kolegę *Henryka Zolba* wybrano sekretarzem Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej, kol. *Jana Biliszczuka* wybrano krajowym rzecznikiem odpowiedzialności zawodowej, a kol. *Tomasza Siwcowskiego* – członkiem Krajowego Sądu Koleżeńskiego. Wyniki wyborów dowiodły dużego prestiżu naszej mostowej wspólnoty. To rzeczywiście powód do satysfakcji.

Wiemy, że we władzach Okręgowych Izby i jej organów jest wielu mostowców, członków naszego Związku. Zwracam się przede do nich z prośbą o informacje o ich działalności w Izbach. Chętnie je wydrukujemy na łamach Biuletynu.

W ubiegłych miesiącach odbyło się też kilka spotkań organizowanych przez poszczególne Oddziały ZMRP. Krótka informa-

cja na temat tradycyjnych już Rzeszowsko-Lubelskich Dni Mostowych jest zamieszczona w tym numerze „Biuletynu”. O nadchodzących imprezach – konferencjach i seminariach mostowych, które są przewidywane w 2003 roku też tu informujemy.

Życie naszego środowiska to także aktywność studentów na polu mostownictwa. O wycieczce technicznej studentów lubelskich można przeczytać. Warto!

Ale życie niesie też i smutne wydarzenia. Odszedł od nas bardzo zasłużony i wybitny mostowiec, a przy tym dzielny człowiek – mgr inż. *Jan Cebulak*, mający szczególne osiągnięcia, zwłaszcza w mostownictwie kolejowym. Sylwetkę Zmarłego przypominamy na tych łamach. Non omnis moriar!

Z satysfakcją informuję, że powstał ostatnio nowy, dwunasty oddział ZMRP – Oddział Warmińsko-Mazurski. Gratuluję Koleżankom i Kolegom działającym już w tym nowym oddziale i życzy im wielu mostowych i osobistych sukcesów.

Ten numer „Biuletynu” dotrze do Szanownych Czytelników w okresie Świąt Bożego Narodzenia i Nowego Roku 2003. Okres ten to uświęcony bardzo starą i na szczęście stale podtrzymywaną tradycją czas składania życzeń. Nawiązując do tej wspaniałej tradycji życząc wszystkim Koleżankom i Kolegom wszelkiego dobra i wzajemnej życzliwości w życiu i tym zawodowym i tym rodzinnym, najbardziej własnym. U mostowców jest jednak tak, że oba te wątki życiowe są szczególnie silnie splecione – sukcesy na polu mostowym są traktowane jako osobiste, a i występujących i tu i w trudności niesposób jest po wielekroć od siebie oddzielić. I to właśnie jest tak charakterystyczne i piękne w naszym środowisku, pełnym prawdziwych pasjonatów zawodu. Niech zatem nigdy zapadu nam nie zabraknie – bez mostów nie da się żyć, można co najwyżej egzystować. Ale tego nikt z nas przecież sobie nie życzy.

Wojciech Radomski

Działalność Studenckiego Koła Naukowego Konstrukcji Mostowych i Drogowych w Politechnice Lubelskiej

Studenckie Koło Naukowe Konstrukcji Mostowych i Drogowych działa od czerwca 2002 r. na Wydziale Inżynierii Budowlanej i Sanitarnej Politechniki Lubelskiej. Prezesem Koła jest *Aurelia Szchodeńska*, a opiekunami naukowymi mgr inż. *Marzena Bajak* oraz dr inż. *Sławomir Karas*.

Celem SKN KMiD jest rozszerzanie zakresu zdobywanej wiedzy teoretycznej o informacje z praktycznych zastosowań nowych materiałów, technologii i rozwiązań analitycznych. Zajmujemy się organizacją spotkań tematycznych z pracownikami naukowymi, projektantami bądź przedstawicielami firm zajmujących się budową, eksploatacją oraz modernizacją dróg i mostów. Od kilku lat organizujemy wyjazdy naukowe w Polsce i za granicę na istniejące lub budowane obiekty inżynierii lądowej. Praca w Kole przyczynia się do integracji środowiska studentów i pracowników WIBiS na płaszczyźnie zainteresowań zawodowych. Dotychczasowa działalność studentów, odpowiadająca częściowo wymienionemu zakresowi, była związana z Kołem Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji na WIBiS PI, prowadzonym przez mgr inż. *Marzenę Bajak*.

W okresie ostatnich dwóch lat odbyły się następujące wyjazdy, łączące program dydaktyczny ze spotkaniami z mostowcami oraz pracownikami i studentami wyższych uczelni za granicą:



– w kwietniu 2001 r. – do Lwowa, którego celem była wizyta w Politechnice Lwowskiej, obejrzenie kładki żelbetonowej zbudowanej w 1884 r. przez prof. *Maksymilia Thulliego* oraz innych pionierskich konstrukcji inżynierskich;

Kładka Thulliego



– w lutym 2002 r. do Puław, do siedziby „Mostostalu Puławy”, którego program zawierał zwiedzanie hali produkcji elementów ustroju nośnego do mostu Siekierkowskiego przez Wisłę w Warszawie, wysłuchanie wykładu o przebiegu procesów produkcji i montażowych prowadzonych przez Mostostal;

Hala produkcyjna „Mostostalu Puławy”



– w kwietniu 2002 r. do Pragi - obejmujący swym zakresem zapoznanie z warunkami geologicznymi kopalni Bełchatów, wykład na Czeskiej Politechnice, poświęcony problemom transportowym i drogowym rozbudowy dróg w Republice Czeskiej, oraz zwiedzanie terenów budowy tuneli w ciągu obwodnicy Pragi – Mrazovka.

Czeska Politechnika w Pradze

Więcej informacji na temat SKN KMiD można uzyskać na stronie www.mostowcy.pl.

Uchwała Zarządu Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej z 2 grudnia 2002 roku

Ustala się następujące wysokości składek członków Związku w 2003 roku:

- członek zwyczajny 60 zł,
- członek wspierający (osoba fizyczna) nie mniej niż 60 zł,
- członek wspierający (osoba prawna) nie mniej niż 2000 zł,
- członek wspierający (osoba prawna) nie starający się o rekomendację Związku nie mniej niż 500 zł.

Przypominamy zasady opłacania składek zawarte w uchwale Zarządu z 26 listopada 2001 roku:

1. Wpisowe członka zwyczajnego wynosi 50 % składki.
2. Emeryci i renciści płacą składkę w wysokości 50%.
3. Członek wspierający (osoba prawna) zostaje wpisany do re-

jestru członków wspierających na okres jednego roku od dnia złożenia deklaracji i opłacenia składki.

4. Członek zwyczajny i wspierający (osoba fizyczna) płaci składkę za każdy rok kalendarzowy.

5. Członek zwyczajny składający deklarację w pierwszej połowie roku płaci za dany rok wpisowe i całą składkę (np. w roku 2002: 90 zł), natomiast członek zwyczajny składający deklarację w drugiej połowie roku płaci wpisowe i połowę składki (np. w roku 2002: 60 zł).

6. Całe wpisowe oraz połowę zebranych składek zatrzymuje Oddział, natomiast drugą połowę składek przekazuje na konto Zarządu Związku.

7. Studenci kierunku mostowego po złożeniu deklaracji członka wspierającego (osoba fizyczna) płacą składkę w wysokości 50% (np. w 2002 r. nie mniej niż 30 zł).

Informacja o konferencjach i seminariach planowanych w 2003 roku

Konferencje i seminaria mostowe

- Seminarium „Budowa mostów betonowych metodą nawisową” – Instytut Dróg i Mostów Politechniki Warszawskiej – 23 stycznia 2003 r.

- Seminarium „Dodatkowa płyta nadbetonu pomostu, a nośność przęsła – aspekty teoretyczne i praktyczne” – Oddział Zachodniopomorski ZMRP – 20-21 lutego 2003 r. w Kołobrzegu.

- Konferencja „Budowa obiektów mostowych przy użyciu dźwigarów VFT” – Oddział Warmińsko-Mazurski – I kwartał 2003 r.

- Konferencja „Badania i diagnostyka mostów” – Wydział Budownictwa Politechniki Opolskiej – 9-11 kwietnia 2003 r.

- Coroczne seminarium i spotkania mostowe – Oddział Zachodniopomorski (w II i III kwartale 2003 r., m. in. na budowie mostu przez rzekę Dziwną w Wolinie) – termin zależny od postępu robót.

- 13 ogólnopolskie seminarium „Współczesne metody wzmocnienia i przebudowy mostów” – (Oddział Wielkopolski) – 10-11 lub 17-18 czerwca 2003 r.

- „Mosty podwieszane – projektowanie, budowa, utrzymanie” – Oddział Dolnośląski – jesień 2003 r.

Inne konferencje i seminaria związane z mostami

- XVIII ogólnopolska konferencja „Warsztat pracy projektanta konstrukcji – Nowe rozwiązania konstrukcyjno-materiałowo-technologiczne” – PZITB w Białymostku – 26 lutego – 1 marca 2003 r.

- Konferencja naukowa „45 lat geotechniki w Łodzi – Geotechnika w polskim budownictwie”, Politechnika Łódzka, 24-25 kwietnia 2003 r.

- IX międzynarodowa konferencja i targi „Autostrada polska” – IBDiM, Kielce, 6-9 maja 2003 r.

- XXI konferencja naukowo-techniczna nt. „Awarie budowlane” – Szczecin – Międzyzdroje, 20-23 maja 2003 r.

- XIII konferencja mechaniki gruntów i fundamentowania i II konferencja młodych geotechników PKG, Politechnika Śląska, Katedra Geotechniki, Gliwice-Szczyrk, 11-13 czerwca 2003 r. <http://www.polsl.gliwice.pl/~rb7>.

- XI konferencja naukowa nt. „Problemy naukowo-badawcze budownictwa” (część ogólna) i „Budynki użyteczności publicznej” (część problemowa) – Warszawa – Krynica – wrzesień 2003 r. (planowana jest sesja mostowa).

- VIII konferencja naukowa „Połączenia i węzły w konstrukcjach metalowych” – Łańsk koło Olsztyna – 9-12 października 2003 r.

MOSTY – BUDOWA I UTRZYMANIE Pierwsze podkarpackie spotkanie dyskusyjne Arłamów 2002

Spotkanie zorganizowała 6-8 marca 2002 r. Katedra Mostów Politechniki Rzeszowskiej. Zgromadziło ono grupę około 60 inżynierów z całej Polski, zajmujących się bezpośrednio projektowaniem, budową, utrzymaniem i badaniami mostów, jak też produkcją konstrukcji mostowych. Obrady rozpoczęła sesja wprowadzająca. Trzy kolejne sesje dotyczyły fundamentowania, problemów projektowych i wykonawczych mostów podwieszonych oraz mostów stalowych.

Przebieg obrad był niekonwencjonalny. W ramach sesji wygłaszano krótkie referaty, lecz większość czasu była przeznaczona na dyskusję, uzasadnianie poglądów.

Dokumentem tego naprawdę niezwykłego spotkania są materiały pokonferencyjne, wydane przez jego organizatorów, pod ogólną redakcją prof. *Andrzeja Jarominaka* i dr inż. *Fawy Michałak*. Materiały zawierają teksty wystąpień i zarejestrowane wypowiedzi w dyskusjach. Wyrażane poglądy, liczne polemiki, ciekawe informacje sprawiają, że materiały czyta się jak pasjonującą powieść. Tekst jest bogato ilustrowany kolorowymi zdjęciami z budów prezentowanych obiektów.

Najlepiej przekonać się o tym osobiście. Materiały można zamówić w Katedrze Mostów PR, tel./fax (0-17) 854-45-11; e-mail: bc@prz.rzeszow.pl; www.prz.rzeszow.pl. Dzięki sponsorom cena wydawnictwa jest symboliczna: 36 zł.

Certyfikaty kwalifikacyjne ZMRP

Lp	Imię i Nazwisko	Oddział	Zakres	Nr	Lp	Imię i Nazwisko	Oddział	Zakres	Nr
181	mgr inż. Marek SALAMAK	GS	proj./wyk.	181/2002	185	mgr inż. Ewa MIOTK	GD	wyk.	185/2002
182	mgr inż. Adam SILLARSKI	GS	proj.	182/2002	186	mgr inż. Mariusz SOB CZYK	GD	proj.	186/2002
183	mgr inż. Jacek MICHAŁOWSKI	MA	proj./wyk.	183/2002	187	mgr inż. Waldemar LŁCH	GD	wyk.	187/2002
184	inż. Maurycjusz NIKLAS	GD	wyk.	184/2002	188	mgr inż. Dariusz BURY	ZP	proj./wyk.	188/2002

Wspomnienie o kol. Janie Cebuloku



1981 r. został naczelnym dyrektorem CBPBBK.

Oprócz zdolności menedżerskich i organizacyjnych był wybitnym fachowcem w branży mostowej. Był m. in. współautorem unifikacji obiektów inżynierskich w odniesieniu do przepustów, wiaduktów i mostów, autorem wielu projektów, m. in. dotyczących Linii Hutniczo-Siarkowej i Centralnej Magistrali Kolejowej, wiaduktu nad torami kolejowymi w Pruszkowie i wielu innych. Uczestniczył w opracowaniu specjalnych konstrukcji stalowych związanych z obronnością kraju. Jako specjalista budownictwa kolejowego został delegowany przez resort komunikacji do współpracy w Międzynarodowym Związku Kolei UIC w Paryżu, gdzie w podkomisji „mosty” był aktywnym merytorycznym członkiem zespołów tematycznych.

W latach 1981–1999 przewodniczył kolegium dyrektorów ośmiu biur projektów kolejowych, wśród których KOLPROJEKT sprawował funkcję patronacką. Przyczynił się w znacznym stopniu do ujednoczenia i podniesienia poziomu technicznego w projektowaniu.

Był członkiem Rady Techniczno-Ekonomicznej przy ministrze transportu, członkiem Sekcji Techniki Mostowej SITK oraz aktywnym członkiem Sekcji Mostów Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Był długoletnim redaktorem miesięcznika „Przegląd Kolejowy Drogo-

wy”. Przez ostatnie kilka lat prowadził Zespół Rzeczoznawców w Zarządzie Głównym SITK.

Za swoje wybitne osiągnięcia mgr inż. Jan Cebulok był wyróżniony wieloma odznaczeniami państwowymi i resortowymi, m. in. Złotym Krzyżem Zasługi oraz Odznaką Zasłużonego Kolejarza Rzeczypospolitej Polskiej.

W czasie swojej 42-letniej pracy zawodowej dał się poznać jako wybitny specjalista i twórczy konstruktor. Swą działalnością inżynierską i organizacyjną wniósł znaczący wkład w rozwój budownictwa inżynierskiego. Trwałym śladem jego działalności są liczne użytkowane obiekty mostowe i komunikacyjne.

Miał wielki wkład w rozwój i umowocześnienie myśli technicznej w Biurze oraz w modernizację wyposażenia technicznego. Był życzliwy ludziom i wrażliwy na ich problemy. Z każdym pracownikiem potrafił porozmawiać i służył mu zawsze dobrą radą, pomocą i opieką. Wychował pokolenie projektantów i zaszczerpił wśród pracowników biura rzetelność, odpowiedzialność i solidność.

Trzeźwy umysł, moralna postawa i realizm zjednywały mu sympatię i szacunek. Odszedł w pełni sił twórczych. Pozostawił po sobie lukę nie do zapleczenia.

Mostowcy z CBPBBK KOLPROJEKT

17 września 2002 r. odszedł od nas wspaniały człowiek, wybitny mostowiec, były długoletni dyrektor Centralnego Biura Projektowo-Badawczego Budownictwa Kolejowego KOLPROJEKT w Warszawie – mgr inż. Jan Cebulok. Pracował w naszym biurze od 1 kwietnia 1955 r. do 31 sierpnia 1997 r. Przeszedł wszystkie szczeble zawodowe, począwszy od stanowiska projektanta, starszego projektanta, kierownika zespołu, kierownika pracowni, generalnego projektanta, zastępcy naczelnego inżyniera. Od 15 marca

Redakcja „Biuletynu Informacyjnego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej”

03-504 Warszawa, ul. Jagiellońska 20, tel. (0) 22 679 43 28, fax (0) 22 679 18 02

e-mail: biuletyn@zmpb.org.pl

Redaktor: dr inż. Stanisław Kłosowski

Wyprowadzenie: Piotr Puchalski

Wydawca: Fundacja PZB Inżynieria i Budownictwo, 03-054 Warszawa, ul. Jagiellońska 14