



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS

Collective Member of
International Association for Bridge and Structural Engineering

BIULETYN INFORMACYJNY

styczeń–marzec 2006 r., nr 1 (51)

Słowo przewodniczącego ZMRP

Szanowni i Drodzy Koleżanki i Koledzy,

Aniśmy się obejrżeli, a już pierwszy kwartał 2006 roku mamy poza sobą. Ponieważ w ubiegłym roku przyspieszyliśmy cykl wydawania naszego „Biuletynu”, więc nie miałem okazji, aby na jego łamach złożyć całej naszej mostowej społeczności życzenia – czynię to ze znacznym opóźnieniem, ale tym większą serdecznością: wszystkiego co najlepsze w życiu zawodowym i osobistym.

W tym numerze „Biuletynu” wracamy jeszcze do pamiętnego Wieczoru Mostowego w Krynicy, podczas którego zostały wręczone Medale ZMRP oraz statuetki i dyplomy laureatom kolejnego konkursu na „Dzieło Mostowe Roku”. Szczegółowe informacje na ten temat były zamieszczone poprzednio. Tu prezentujemy zatem głów-

nie fotografie, obrazujące przebieg i choć w części oddające wspaniałą atmosferę tego spotkania, wzbogaconą o kolejne, okolicznościowe utwory poetyckie, które publikujemy ku ich zachowaniu dla potomności.

Nasza brać mostowa jest ruchliwa. Znów wyprawy zagraniczne. Krakowianie zorganizowali XI Wyprawę Mostową, tym razem do Austrii i Szwajcarii, Warszawianie zaś – VII zagraniczny wjazd, tym razem do Litwy, Estonii, Łotwy i rosyjskiego Sankt Petersburga. Zamieszczamy migawki z pierwszej z tych imprez, z drugiej będą w następnym numerze „Biuletynu”. Ich organizatorom i uczestnikom gratuluję inicjatywy i pięknych przeżyć.

Na koniec dwie dobre wiadomości. Pierwsza – składki członkowskie za 2006 roku nie uległy podwyższeniu; są takie jak

w ubiegłym roku (skarbnicy Oddziałów naszego Związku będą je ściągać bezlitośnie!). Druga, stanowiąca pewną nowość – za wszystkie obiekty mostowe nominowane do konkursu „Dzieło Mostowe Roku” zostaną przekazane stosowne dyplomy, potwierdzające pretendowanie do nagród, co samo w sobie, zważywszy wysoki poziom tego konkursu, stanowi pewne wyróżnienie.

Gdy Szanowni Czytelnicy otrzymają ten numer „Biuletynu”, po długiej i mroźnej zimie nadejdzie już wiosna. Z nią obudzą się w nas wszystkich nowe, dobre nadzieje, umocnione jeszcze nadchodzącymi Świętami Wielkanocnymi. Niech się nam wszystkim owe nadzieje spełnią! Uśmiechu i słońca na codzień!

Wojciech Radomski

Wieczór Mostowy w Krynicy

15 września 2005 roku odbył się kolejny Wieczór Mostowy, będący częścią Konferencji Krynickiej KILiW PAN i KN PZITB. Zyskał on na pewno dużą rangę, o czym świadczyli tłumnie przybyli uczestnicy.

Tradycyjnie wieczór składał się z trzech części: oficjalnej, oświatowej i towarzyskiej. Głównym punktem części oficjalnej było wręczenie Medalu ZMRP oraz statuetek „Dzieło Mostowe Roku”. W roku 2005 laureatami medalu zostali: *Bolesław Kłosiński* i *Jan Piekarski* z Warszawy oraz *Arkadiusz Madaj* z Poznania. Medale wręczali dotychczasowi przewodniczący Związku, prof. *Andrzej Ryżyński* i prof. *Kazimierz Flaga*, wraz z gospodarzem wieczoru prof. *Wojciechem Radomskim*.

Kapituła Konkursu „Dzieło Mostowe Roku” przyznała tym razem aż trzy statuetki:

• „za konstrukcję mostową roku” statuetkę przyznano generalnemu wykonawcy „mostu Milenijnego” we Wrocławiu – fir-



Uczestnicy Wieczoru Mostowego ZMRP;
fotografie wykonała *Beata Gajewska*



Laureaci Medalu: *Bolesław Kłosiński, Arkadiusz Madaj i Jan Piekarski*




Wieczór Mostowców - Krynica, 2005 r.

Panu
Bolesławowi Andrzejowi Kłosińskiemu

z okazji przyznania Medalu
Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej
za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie

*Modne teraz są seriale,
My ich nie lubimy wcale,
Za to konkurs, quiz czy test,
Kto odgadnie o kim tekst?
Jest to człowiek pełen zalet,
Bo o sobie mówi - wcale,
Skromny, cichy, uśmiechnięty
Dużo robi - bez zachęty.
Język polski, to rzecz święta.
Każdy Polak niech pamięta:
Jego konik, to śmiech pusty,
„Ze w oparciu to są pluskwy”.
Szczęściarz różne ma zwyczaje:
Z żoną Ewą wcześniej wstaje,
W poniedziałki - na basenie,
Czworo wnucząt - to zrządzenie.
Ma doktorat, zna języki,
Redaguje periodyki,
Przy tym świetny jest fachowiec,
Geo- i mikropalowiec.
Czy już wiemy kto to taki?,
Jędrak - mówią nań chłopaki.
My doceńmy Bolesława,
Jemu to należna sława.*

Mostowcy z Warszawskiego Oddziału ZMRP



Dr. inż. Arkowi Madajowi

*Trudno wszystkim wiersze pisać,
Lecz Arkowi trzeba przyznać:
Konferencja rzecz nie mała,
Kiekrz poznała Polska cała.
Choć wylicza koszt dość duży
Brac Mostowców się zadłuży.
To Poznaniak, wszyscy wiemy,
Więc Mu winy darujemy
I do Kiekrza przyjedziemy.*

Mostowcy z Warszawskiego Oddziału ZMRP

Wieczór Mostowców - Krynica, 2005 r.

mie Skanska SA, Oddział Budownictwa Mostowego w Skoczowie, a dyplomy za udział w projektowaniu i realizacji tego obiektu otrzymali: *Zygmunt Andrejas, Sławomir Cebo, Marek Jagiełło, Tomasz Jendernal, Julian Kołosowski, Rolf Meichtry, Krzysztof Michalowski, Jan Piekarski, Jacek Pysz, Krzysztof Rogowski i Piotr Wanecki,*

- „za rehabilitację konstrukcji mostowej” statuetkę przyznano generalnemu inwestorowi odnowy i modernizacji „mostu św. Rocha” w Poznaniu – Zarządowi Dróg Miejskich w Poznaniu, a dyplomy za udział w projektowaniu i realizacji tego przedsięwzięcia otrzymali: *Kazimierz Chudziński, Marek Jusik, Wojciech Siewert, Stanisław Sipiński, Jacek Szukała, Andrzej Urbaniak, Andrzej Wechta i Witold Wołowicki,*

- „za wdrożenie nowych technologii realizacji, nowych rozwiązań konstrukcyjnych oraz nowych rozwiązań w zakresie elementów wyposażenie mostów” statuetkę przyznano firmie „Montostal” Sp. z o. o. w Szczecinie za „most przez Dziwnę w Wolinie”, a za udział we wdrożeniu nowej technologii reali-



Andrzej Szostak z firmy Skanska SA, Oddział Budownictwa Mostowego w Skoczowie wraz z wszystkimi wyróżnionymi dziękuje za otrzymaną nagrodę



Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu *Jacek Szukala* odbiera statuetkę „za rehabilitację konstrukcji mostowej”



Janusz Gąsior z firmy „Montostal” Sp. z o.o. w Szczecinie odbiera gratulacje wraz ze statuetką

zacji dyplom otrzymali: *Marek Cichowski, Janusz Gąsior, Stanisław Kamiński, Jacek Krawczyk, Tomasz Kusznierewicz i Krzysztof Topolewicz*.

W części oświatowej wieczoru *Jan Piekarski* wygłosił prelekcję pt. „Mosty mieszkalne – przeszłość, teraźniejszość, przyszłość”. Była ona bogato ilustrowana i spotkała się z zainteresowaniem słuchaczy. Przed ostatnią częścią wieczoru „dyżurny poeta” Związku

Janusz Rymsza złożył wierszowane gratulacje laureatom Medalu. Prezentujemy je w tym opracowaniu.

Na zakończenie wieczoru odbyła się część towarzyska, ufundowana przez firmę Skanska, laureata konkursu „Dzieło Mostowe Roku”.

Piotr Rychlewski

XI wyprawa naukowo-dydaktyczna na obiekty mostowe Austrii i Szwajcarii

2 – 12 lipca 2005 r. Katedra Budowy Mostów i Tuneli Politechniki Krakowskiej zorganizowała kolejną, już jedenastą Wyprawę Mostową na obiekty mostowe Europy Zachodniej. Jej inicjatorem i kierownikiem naukowym był kierownik Katedry prof. dr hab. inż. *Kazimierz Flaga*. Tradycja wypraw sięga początku lat dziewięćdziesiątych ubiegłego stulecia. W latach 1991 – 2001 zorganizowano 10 wypraw, w których wzięło łącznie udział 347 uczestników, reprezentujących świat nauki, projektantów i wykonawców mostów, osoby pracujące w administracji i nadzorze mostownictwa, a także studenci specjalności „budowa mostów i tuneli” PK.

Wyprawy te mają charakter ogólnopolski. Ich efektem jest znaczący wpływ na rozwój polskiego mostownictwa, na fakt,

że dzisiaj konkuruje ono skutecznie ze znanymi firmami zagranicznymi. W trakcie wypraw trwa intensywne szkolenie uczestników, zarówno teoretyczne w autokarze, jak i praktyczne na odwiedzanych budowach, zwiedzanych obiektach czy też biurach projektów.

Po 3-letniej przerwie zorganizowano – głównie na życzenie ich poprzednich uczestników – XI wyprawę, tym razem krótszą, ale z bardzo napiętym programem. W ciągu 11 dni przejechano 4000 km przez 6 krajów (Polska, Czechy, Niemcy, Austria, Szwajcaria, Włochy) oraz księstwo Lichtenstein. Zwiedzono 26 mostów, 4 obiekty inżynierskie, dodatkowo obejrzano z autokaru 6 mostów, zwiedzono 13 miast i dodatkowo zatrzymano się w 5 in-

nych miastach, zwiedzono 15 miejsc turystycznych, uczestniczono w 7 spotkaniach fachowych ze specjalistami zagranicznymi oraz zorganizowano 3 imprezy kulturalne.

Do najbardziej spektakularnych obiektów mostowych i inżynierskich na trasie należy zaliczyć:

– budowę najdłuższego tunelu górskiego na świecie Gotthard-Basistunnel o długości 57 km,

– czyszczalnię ścieków dla miasta Zürich,

– wybitne dzieła mostowe *Christiana Menna*: mosty Sunniberg, Ganter, Chandoline przez Rodan,

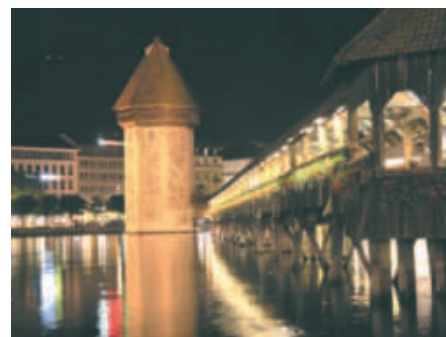
– wybitne dzieła mostowe *Roberta Maillarta*: most w Zuoz przez Inn i most Salginatobel przez Salginę,



Sunnibergbrücke – most typu extradosed (dzieło *Christiana Menna*, 1998 r.)



Salginatobelbrücke – (dzieło *Roberta Maillarta*, 1930 r.)



Wieczorne zwiedzanie Lucerny – Kapellbrücke (XIV w.)



Wizyta w Amsteg na budowie nowego tunelu Gotthard – najdłuższego tunelu na świecie



Most podwieszony Chandoline na Rodanie, w pobliżu Sion (dzieło *Christiana Menna*, 1991 r.)



Ganterbrücke – most typu extradosedz z usztywnionymi cięgnami podwieszenia (koncepcja *Christiana Menna*, konstrukcja *Josef Grob*, 1980 r.)



Pamiątkowa fotografia na przełęczy San Bernardino (2065 m npm)



Zwiedzanie Salzburga tuż przed powodzią – kładka powłokowa na rzece Salzach

– wybitne dzieła mostowe *Alexandra Sarrasina*: most łukowy w Gueoroz w odbudowie i most belkowy w Branson przez Rodan,

– nowoczesne mosty łukowe w Landquart nad rzeką Landquart, w Landquart nad rzeką Ren, w Chrumbach koło Simplon-Dorf, a także mosty belkowe w Rides, Sierre i Branson przez Rodan,

– dwa historyczne mosty drewniane w Lucernie: Kapellbrücke z 1333 r. i Spreubücke z 1408 r.

– unikalny most podnoszony, przeciwpowodziowy w Brig na Saltinie.

Przejechaliśmy licznymi tunelami (w tym Arlbergtunnel – 14 km i San-Bernardino-Tunnel – 6,6 km), galeriami i półmostami. Przekraczaliśmy wspaniałe rzeki alpejskie: Dunaj, Inn, Lech, Salzach, Ren, Ro-

dan, Aare, Reuss, Limmat, Ticino. Rzeką naszej Wyprawy – która towarzyszyła nam przez wiele kilometrów – był Inn, alpejski dopływ Dunaju.

Bogata była też część turystyczna wyprawy. Zwiedzono takie miasta, jak Passau, Marktl am Inn, Altötting, St. Moritz, Davos, Chur, Zug, Lucerna, Schwyz, Altdorf, Sion, Arolla, Brig, Verbania, Locarno, Bellinzona, Vaduz, Innsbruck, Salzburg, Melk. Byliśmy na kilku wysokich przełęczach alpejskich: Hachtenjoch (1894 m), Julierpass (2284 m), Wolfgangpass (1626 m), Sustenpass (2224 m), Simplonpass (2005 m), San-Bernardino-Pass (2065 m).

Wyjechaliśmy kolejką zębatą na Jungfraujoch (3354 m), byliśmy u stóp lodowca Mont Collon w Arosa (około 2300 m), zwiedziliśmy Muzeum Lodowca w Lucer-

nie, a także miejsca związane z historią życia *Wilhelma Tella* – bohatera narodowego Szwajcarii.

Trasa była męcząca, wrażeń moc, ale również bogactwo nowych inspiracji do działań na rzecz postępu w polskim mostownictwie. Stronę organizacyjną wyprawy wzięła na siebie – po raz ósmy – Agencja Turystyczna „Animator” z Czechowic-Dziedzic, wywiązując się z zadania na piątkę.

Fotografie zamieszczone w opracowaniu wykonał uczestnik wyprawy Szwajcaria 2005 – *Wojciech Średniawa*, sekretarz Oddziału Małopolskiego ZMRP, pracownik Katedry Budowy Mostów i Tuneli Politechniki Krakowskiej.

Kazimierz Flaga

Redakcja „Biuletynu Informacyjnego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej”
03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 80, tel. (0-22) 675-43-75, fax (0-22) 811-17-92
e-mail: biuletyn@zmrp.pl, www.zmrp.pl

Redaktor: mgr inż. Piotr Rychlewski
Współpraca: mgr inż. Beata Gajewska

Wydawca: Fundacja PZITB Inżynieria i Budownictwo, 00-050 Warszawa, ul. Świętokrzyska 14