

# ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS  
Collective Member of  
International Association for Bridge and Structural Engineering

## BIULETYN INFORMACYJNY

lipiec-wrzesień 2006 r., nr 3 (53)

### Słowo przewodniczącego ZMRP

*Szanowni i Drodzy Koleżanki i Koledzy!*

W ostatnim czasie nastąpiło kilka wydarzeń ważnych dla całego naszego środowiska. W tym właśnie numerze *Biuletynu* można znaleźć o nich informacje.

W dniu 7 czerwca 2006 roku, na zakończenie XVI Seminarium „Współczesne metody wzmocnienia i przebudowy mostów”, obchodziliśmy uroczyste 80-lecie Profesora *Andrzeja Ryżyńskiego*, Pierwszego Przewodniczącego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej i jego Członka Honorowego. Postaci naszego wybitnego Profesora i zarazem Kolegi – Mistrza w mostowym fachu, nie trzeba bliżej przedstawiać – jest powszechnie znany, szanowany i lubiany. Krotką relację z przebiegu uroczystości można znaleźć w opracowaniu Kolegi *Arkadiusza Madaja* dotyczącym wymienionego seminarium. Zamieszczamy też treść okolicznościowego adresu wystosowanego do Jubilata w imieniu wszystkich członków naszego Związku. Dodać jeszcze trzeba, że życzenia składali również liczni przedstawiciele Oddziałów ZMRP, a Państwo *Barbara* i *Janusz Rymaszowie* zrobili to w formie pięknej, napisanej przez nich, sentymentalnie ujętej ballady do muzyki *Bułata Okudźawy*. Było wspaniale – podniosło i serdecznie! Jeszcze raz: *Ad multos annos* Szanowny i Drogą Jubilate, niech Ci się darzy!

W dniu 5 czerwca 2006 roku, Kapituła Medalu ZMRP przyznała medale trzem naszym Kolegom: *Jerzemu Ramsowi* z Oddziału Warmińsko-Mazurskiego za liczne realizacje obiektów mostowych, zwłaszcza dużych mostów w Warszawie i Toruniu, *Andrzejowi Stańczykowi* z Oddziału Warszawskiego za twórczą działalność projektową i wykonawczą oraz nadzór naukowy nad realizacją nowatorskich w Polsce konstrukcji mostowych, w tym mostów podwieszonych w Warszawie i Gdańsku, a także popularyzację wiedzy o mostach świata, oraz *Piotrowi Waneckiemu* z Oddziału Górnośląskiego za twórczą działalność projektową w mostownictwie, dotyczącą zwłaszcza betonowych mostów belkowych wykonywanych metodami

Warszawa – Poznań – Rosnówko, dnia 7 czerwca 2006 roku

W. Pan  
Prof. dr hab. inż. Andrzej Ryżyński  
Pierwszy Przewodniczący i Członek Honorowy  
Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej

*Wielce Szanowny Jubilate, nasz Drogą Kolego – Seniorze!*

*Z racji pięknej i podniosłej uroczystości Twojego 80-lecia, w imieniu całej społeczności mostowej w Polsce składam Ci serdeczne gratulacje i najlepsze życzenia wszelkiego dobra w życiu.*

*Twoje liczne zasługi dla mostownictwa w naszym kraju są nieprzemijające i mają nie tylko wymiar naukowy, edukacyjny i inżynierski, ale także społeczny i to w najgłębszym i najprawdziwszym tego słowa znaczeniu – byłeś przecież współzałożycielem Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej i przez dwie pierwsze kadencje jego Przewodniczącym. Swą wdzięczność za Twe działanie Związek wyraził najlepiej jak mógł, przyznając Tobie Honorowe Członkostwo i Medal. To formy ważne i symboliczne, ale zewnętrzne. Jeszcze bardziej istotne są jednak te, które wynikają z myśli i serc naszego środowiska i wyrażają rzeczywisty i codzienny szacunek oraz wielką sympatię do Ciebie. To nie jest mało i nie jest dane każdemu. Możesz więc, Dostojny Jubilate i zarazem nasz Drogą Kolego mieć uzasadnioną satysfakcję ze swych dokonań.*

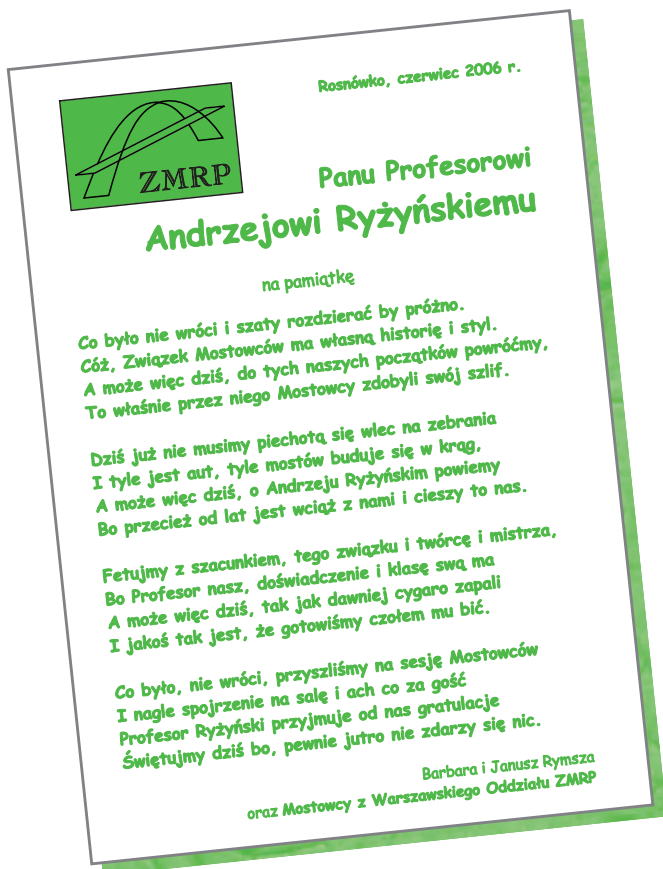
*Życzymy Ci, abys przez długie jeszcze lata w dobrym zdrowiu budował z nami mosty i te w dosłownym i te w przenośnym znaczeniu; i jedne i drugie służą dobru materialnemu i duchowemu człowieka, więc dlatego uszlachetniają tych, co się ich wznoszeniem zajmują. To Ty tego nas także uczyłeś. Dziękujemy za wszystko i cieszymy się na dalsze korzystanie z Twych rad i na wspólne działanie.*

*Życzymy Ci też spełnienia Twych marzeń, bo ma się je niezależnie od wieku – to one przecież przedłużają młodość i ubarwiają życie. Niech zatem będzie ono dla Ciebie jak najdłużej kolorowe i niech Cię świat stale ciekawi.*

*Ad multos annos!*

Przewodniczący Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej

*Wojciech Radomski*  
Wojciech Radomski



betonowania nawisowego i nasuwania wzdłużnego oraz betonowych mostów podwieszonych. Sylwetki wszystkich Laureatów Medalu ZMRP publikujemy w tym numerze *Biuletynu*.

Również w dniu 5 czerwca 2006 roku obradowała Kapituła Konkursu „Dzieło Mostowe Roku”. W tym roku przyznano tylko jedną Statuetkę w dziedzinie za „wdrażanie nowych technologii realizacji, nowych rozwiązań konstrukcyjnych oraz nowych rozwiązań w zakresie elementów wyposażenia mostów”. To tak cenione w naszym środowisku wyróżnienie otrzymał Transprojekt Gdański za wiadukt kolejowy w węźle drogowym nad autostradą A1 w Toruniu. Obiekt ten zaprojektował zespół Kolegów w składzie: *Józef Stranz, Wiesław Zawada, Rafał Kosecki, Tomasz Sosnowski, Henryk Olczyk i Stefan Filipiuk*.

Wszystkim Laureatom Medalu oraz Zwycięzcom Konkursu serdecznie gratuluję. Wręczenie medali, statuetki i dyplomów nastąpi w trakcie tradycyjnego Wieczoru Mostowego w Krynicy, dnia 14 września 2006 roku. Zapraszam gorąco, warto przyjechać!

Gdy ten numer *Biuletynu* dotrze do rąk naszych Szanownych i Drogich Czytelników będzie już wczesna jesień, czas pourlopowy. Ale czy dla mostowców lato to czas wypoczynku? Sami wiemy jak to z tym jest. Niezależnie jednak czy ktoś wypoczywał czy pracował – niech z pogodnym uśmiechem patrzy na świat. Nam roboty nigdy nie zabraknie, bo stale budować będziemy mosty, i te w dosłownym znaczeniu, i te międzyludzkie. Oba są równie ważne!

Wojciech Radomski

## XVI Seminarium „Współczesne metody wzmocnienia i przebudowy mostów”

Seminarium odbyło się 6 i 7 czerwca 2006 roku w Rosnówku koło Poznania. Jego organizatorami byli: Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej oraz Oddział Wielkopolski ZMRP. Przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego był prof. dr hab. inż. *Witold Wołowicki*, a sekretarzem dr hab. inż. *Arkadiusz Madaj*.

Seminarium tradycyjnie było poświęcone wymianie myśli dotyczących problemów związanych z oceną nośności, wzmocnieniem i przebudową budowli inżynierskich oraz prezentacji firm zajmujących się produkcją i dystrybucją materiałów i sprzętu do budowy i utrzymania mostów. W seminarium wzięło udział ponad 150 uczestników z całego kraju i zagranicy.



Rozpoczęcie obrad seminarium – prezydium (od lewej: *A. Madaj, A. Ryżyński, W. Wołowicki, W. Radomski*)

Byli wśród nich pracownicy naukowcy, projektanci, przedstawiciele firm wykonawczych, administracji państwowej i samorządowej, zajmujących się budową i utrzymaniem mostów, a także przedstawiciele producentów i dystrybutorów materiałów i sprzętu.

W czasie trwania seminarium odbyło się pięć sesji, w tym sesja specjalna pt. „Nowe technologie hydrofobizacji betonu – hydrofobizacja wgłębna”, której głównym wykładowcą był prof. *Andreas Gerdes* z University of Applied Sciences z Karlsruhe. W ramach wspomnianej sesji wygłoszono cztery bardzo ciekawe referaty dotyczące najnowszych badań na temat hydrofobizacji betonu, a obszernie streszczenie poruszanej problematyki znalazło się w księdze konferencyjnej. Każda sesja kończyła się prezentacją firm zajmujących się produkcją i dystrybucją materiałów stosowanych w mostownictwie. W formie wystaw i wystąpień promocyjnych zaprezentowało się 11 firm. W czasie sesji wygłoszono łącznie 29 referatów. Treści wszystkich referatów zostały zamieszczone w księdze konferencyjnej. Tradycyjnie już, zgodnie z przyjętą formułą seminarium, referaty dotyczyły przede wszystkim „inżynierskich” zagadnień związanych z tematem seminarium, jakkolwiek nie brakowało referatów o charakterze naukowym. W ramach każdej sesji odbywała się dyskusja nad treścią każdego referatu, co pozwoliło na wymianę myśli związanych z zagadnieniami poruszonymi w referatach, mających swoje przełożenie na aktualne problemy utrzymania i przebudowy mostów. Jak co roku w czasie dyskusji ścierały się poglądy dotyczące stosowanych sposobów wzmocnienia czy przebudowy, a także, co bardzo istotne, czy zawsze i w jakim zakresie należy

Jubilat – prof. dr hab. inż. *Andrzej Ryżyński*



Wręczenie nagród w konkursie fotograficznym



wzmacniać mosty. W ramach referatów, a także w czasie dyskusji, podnoszono również aspekty trwałości i oceny przydatności użytkowej obiektów mostowych. Pewnym rozszerzeniem tematyki seminarium były referaty poświęcone nowym

przepisom projektowania mostów – Eurokodom, ogłoszone przez pracowników IBDiM.

W czasie seminarium ogłoszono wyniki organizowanego corocznie przez Związek Mostowców RP konkursu na najlepszą fotografię polskiego obiektu mostowego. Wszystkie nadesłane prace zostały zaprezentowane na wystawie w holu hotelu, w którym odbywało się seminarium, a laureatom wręczono nagrody. Nagrodzone i wyróżnione prace zostały zaprezentowane w poprzednim numerze biuletynu.

W ramach seminarium odbyły się również obchody jubileuszu 80-lecia urodzin prof. dr hab. inż. *Andrzeja Ryżyńskiego* – pierwszego przewodniczącego ZMRP, byłego rektora Politechniki Poznańskiej, wieloletniego dyrektora Instytutu Inżynierii Lądowej i kierownika Zakładu Budowy Mostów Politechniki Poznańskiej, znanego i cenionego w środowisku nauczyciela akademickiego, wybitnego specjalisty z dziedziny mostownictwa i konstrukcji betonowych. Na uroczystość, poza byłymi współpracownikami z okresu pracy w Politechnice, przybyła delegacja władz Politechniki Poznańskiej na czele z rektorem, prof. dr hab. inż. *Adamem Hamrolem*, liczni przedstawiciele uczeni technicznych z kraju, administracji drogowej i kolejowej, przedsiębiorstw i biur projektów, stowarzyszeń naukowo-technicznych, a także wielu przyjaciół i znajomych Profesora. Uroczystość jubileuszu rozpoczął prof. *Witold Wołowicki*, który przedstawił życiorys Jubilata, jego osiągnięcia naukowe i zawodowe (por. „Inżynieria i Budownictwo”, nr 7–8/2006 r.). Życzenia i gratulacje składali przybyli na uroczystość goście. W imieniu Związku Mostowców RP życzenia złożył prof. *Wojciech Radomski*, obecny przewodniczący Związku.

Na zakończenie Jubilat podziękował wszystkim za złożone życzenia, dzieląc się również refleksami dotyczącymi czasów, w których się wychowywał, a następnie realizował swoje pasje życiowe i zawodowe.

Na sesji kończącej XVI seminarium uczestnicy wyrazili wolę, by kolejne, XVII seminarium odbyło się za rok w Poznaniu.

*Arkadiusz Madaj*

## Laureaci Medalu ZMRP

**K**olejnymi laureatami zaszczytnego wyróżnienia Medalem ZMRP zostali: mgr inż. *Jerzy Rams*, dr inż. *Andrzej Stańczyk* i mgr inż. *Piotr Wanecki*. Niżej przedstawiono ich biografie i dokonania.



■ **JERZY RAMS** urodził się 15 grudnia 1954 roku w Maszowie w pow. Krasnostawskim w woj. lubelskim. W 1980 roku ukończył Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej, specjalność mosty i budowle podziemne. Pracę dyplomową pt. „Koncepcje mostu podwieszono przez Wisłę w Zakroczymiu” pisał pod kierunkiem prof. *Henryka Czudka*. 14 lipca 1980 roku podjął pracę zawodową w Przedsiębiorstwie Robót Kolejowych nr 15 w Warszawie. Jako stażysta pracował przy remoncie kapitalnym Gdańskiego mostu kolejowego w Warszawie. W październiku 1980 roku został powołany do służby wojskowej. Był saperem,

specjalistą od składanych mostów wojskowych. W 1981 roku wrócił do pracy w PRK 15. W okresie zimy 1981–1982 pracował przy usuwaniu skutków powodzi na moście kolejowym w Płocku. W końcu marca 1982 roku został skierowany do pracy w Toruniu. Zorganizował i rozpoczął roboty związane z remontem kapitalnym mostu kolejowego; był kierownikiem robót, a po roku kierownikiem budowy. Tu pracował do 1992 roku. Modernizując most kolejowy w Toruniu, nadzorował również prace przy budowie kładki dla pieszych w Inowrocławiu, tuneli rurowciągów odpopielania pod torami kolejowymi w Toruniu Grębocinie przy budującej się elektrociepłowni Toruń-Grębocin, wiaduktu kolejowego dwuprzęsłowego w Olsztynie, wiaduktu kolejowego kratowego w Sorkwicach koło Mragowa. Od stycznia do końca lipca 1992 r. pracował w RFN przy rozbudowie fabryki folii aluminiowych

w Grevenbroich koło Kolonii. Po wygranej przez ZBM (d. PRK 15) przetargu na budowę mostu autostradowego pod Toruniem w ciągu przyszłej autostrady A1, od sierpnia 1992 r. był kierownikiem budowy na połowie mostu. W 1995 roku na budowie przeprowadzono restrukturyzację, w której wyniku ZBM przejęły kontrolę nad całą budową. *Jerzy Rams* został kierownikiem budowy i jednocześnie dyrektorem nowo powołanego oddziału w Grabowcu koło Torunia, którego głównym zadaniem była realizacja budowy mostu autostradowego. Most oddano do ruchu 1 lipca 1998 roku. W tym samym czasie budował most nad rzeką Drwęcą i wiadukt ekologiczny w Lubiczu. Następnie jako dyrektor rozwijającego się Oddziału Budowy Mostów nr 4 nadzorował prace przy remoncie mostu żelbetowego w Obórzni koło Szubina, budowie mostu tymczasowego przez Wiłę w Fordonie koło Bydgoszczy,

mostu tymczasowego przez Wisłę w Grudziądzu i remoncie mostu kolejowo-drogowego, przy budowie estakady przy moście podwieszonym w Gdańsku, budowie wiaduktu drogowego nad torami przy Westerplatte w Gdańsku, remoncie mostu drogowego przez Wisłę w Kieźmarku, realizacji żelbetowej płyty mostu nad Pasłęką koło Braniewa i innych mniejszych obiektów mostowych. W 2001 roku Oddział Budowy Mostów został przeniesiony do Warszawy. Tu organizował i nadzorował budowy: jednej nitki mostu przez Zalew Zegrzyński, wiaduktów i mostów na obwodnicy Białobrzegów koło Radomia, mostu na Bzurze na obwodnicy Sochaczewa, wiaduktów w Żabiej Woli nad drogą Warszawa – Katowice, wiaduktu kolejowego nitowanego nad ulicą Pabianicką w Łodzi. Jednocześnie nadzorował budowę wiaduktów w ciągu autostrady A4 na odcinku Sośnica – Wirek. Od 1 kwietnia 2004 roku podjął pracę w dziale nadzorów nad inwestycjami w Transprojekcie Gdańskim. W latach 2004–2005 był inspektorem nadzoru na budowie wiaduktów na Południowej Obwodnicy Torunia. Od grudnia 2005 roku pełni funkcję inżyniera rezydenta modernizacji dróg S-5 i S-10 obwodnicy Bydgoszczy.

Posiada uprawnienia wykonawcze w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów, konstrukcyjno-budowlanej, drogowej oraz tytuł rzeczoznawcy budowlanego w zakresie wykonawstwa obiektów mostowych.

Jest autorem kilku publikacji dotyczących mostu kolejowego i autostradowego przez Wisłę w Toruniu i obiektów mostowych na obwodnicy Torunia.

*Jerzy Rams* interesuje się nie tylko mostami, ale także oryginalnymi, ciekawymi lub zabytkowymi dziełami sztuki inżynierskiej na całym świecie. Brał udział w dziewięciu wyprawach mostowych (5 zorganizowanych przez prof. *Kazimierza Flałę* z Politechniki Krakowskiej i 4 przez Oddział Warszawski ZMRP).

Był głównym organizatorem nowo powstałego oddziału Warmińsko-Mazurskiego ZMRP. Jest także miłośnikiem ziemi warmińsko-mazurskiej oraz jej historii – był współorganizatorem każdej wyprawy mostowej Oddziału do ciekawych obiektów mostowych, sakralnych, obronnych i innych znajdujących się na tym terenie.

■ **ANDRZEJ STAŃCZYK** ukończył studia na Wydziale Inżynierii Budowlanej Politechniki Warszawskiej, a następnie przez 41 lat pracował w tej uczelni jako asystent i adiunkt w Katedrze Mostów i Budowli Podziem-



nych, a po reorganizacji – w Zakładzie Mostów. Jednocześnie był zatrudniony w kilku firmach krajowych, a w okresie urlopowania przez Politechnikę pracował w Iraku (4 lata) i Algerii (5 lat).

Jest twórcą lub współtwórcą projektów budowy i rekonstrukcji wielu obiektów mostowych. Można tu wyliczyć:

- projekt trójprzęsłowego wiaduktu w ciągu autostrady A2 (2005),
- projekt przebudowy wiaduktów nad torami PKP w ul. Górczewskiej w Warszawie (2004),
- projekt przebudowy wiaduktów kolejowych nad ul. Górczewską w Warszawie (2002),
- nadzór naukowy nad budową mostu Siekierskiego i estakady głównej węzła „Czerniakowska” w Warszawie (2002),
- nadzory naukowe nad budową pylonów mostu podwieszono III Tysiąclecia im. Jana Pawła II w Gdańsku (2000) i mostu podwieszono Świętokrzyskiego w Warszawie (1999),
- projekt budowlany i wykonawczy remontu generalnego mostu Gdańskiego w Warszawie (1998),
- projekty tuneli i wyrobisk obiektów technicznych metra w Algierze (około 100 projektów wykonanych w latach 1988–2003),
- budowa obiektów mostowych autostrady nr 1 w Iraku (1983–1987).

Kolegę *Andrzeja Stańczyka* wyróżnia pasja zwiedzania świata. Poświęca temu bez mała każdy urlop. Śledząc Jego wspomnienia z wypraw można wyciągnąć wniosek, że na kraj świata goni Go potrzeba poznawania nie tylko krajów i ich mieszkańców, ale przede wszystkim światowego dziedzictwa budownictwa mostowego. Każda podróż jest uwieńczona publikacją opisującą dzieła lokalnego mostownictwa. Zbiór publikacji opisujących spotkane po drodze mosty jest ogromny. Zawiera on teksty o obiektach inżynierskich i mostach: Świętokrzyskim i trasy Siekierskiej w Warszawie, przez Wisłę, rybińskich i krzyżackich, Wileńskich na Wilii, Paryża, Belgradu, Toledo, Porto i Lizbony, Szwajcarii, Milenijnym w Londynie, Wenecji, przez Tyber w Rzymie, przez Łabę w Ústí, na Peloponez w Grecji, Ponte Vecchio we Florencji, akweduktach portugalskich i rzymskich, Iraku, Mezopotamii, Ziemi Świętej, Nepalu, Singapuru, Wietnamu, Indonezji, Egiptu, starej Konstantyny, Algieru, „Irish bridges” na Saharze, Meksy-

ku, Ernesta Malinowskiego w Peru, nad Niagarą.

Znając Autora powyższych publikacji nie ma wątpliwości, że lista ta będzie się wydłużała; nowe teksty już są w opracowaniu.

Pasja dr. inż. *Andrzeja Stańczyka* do poznawania światowego mostownictwa i dzielenie się z nami zdobytą wiedzą była godna wyróżnienia przez środowisko mostowców Medalem ZMRP.

■ **PIOTR WANECKI** urodził się 6 sierpnia 1964 w Rudzie Śląskiej. Dyplom inżyniera budownictwa lądowego w specjalności bu-



dowa mostów zdobył w 1988 r., w Katedrze Budowy Mostów, kierowanej wówczas przez prof. dr hab. inż. *Józefa Głomba*. Pracę dyplomową, której tematem był projekt dziobu montażowego do budowy nasuwanego podłużnie mostu przez dolinę Olzy

w Cieszynie, napisał pod kierunkiem dr inż. *Andrzeja Radzieckiego*. Od 1988 do 2002 r. był pracownikiem Katedry Budowy Mostów Politechniki Śląskiej, w latach 1988–1989 pracownikiem technicznym, 1990–1998 asystentem, później wykładowcą. Od 2002 roku prowadzi na Wydziale Budownictwa Politechniki Śląskiej wykłady na temat mostów betonowych jako współpracownik zewnętrzny.

Jest autorem projektów estakady nad al. Krakowską w ciągu ul. Hynka i Łopuszańskiej w Warszawie (1993), mostu przez Odrę w Opolu – Wróblinie (1998), wiaduktu w węźle „Zaba” w Warszawie (2000), mostu „Zwierzynieckiego” przez Wisłę w Krakowie (2000), mostu „Milenijnego” przez Odrę we Wrocławiu (2003), wiaduktu nr 23 nad osuwiskiem w Milówce (2004). Projektował urządzenia technologiczne do budowy mostów: w Cieszynie (dziób montażowy, 1988), w Chabówce (formy wytwórni ustroju nośnego, 1995), w Starachowicach (formy wytwórni ustroju nośnego, 1997), w Opolu (podpora montażowa, 1998). Zaprojektował również przyczółki mostowe z grodzic stalowych w Lewinie Brzeskim (2004) i w Kołobrzegu (2005).

W 2001 roku został wyróżniony nominacją polskiej grupy *fib* na międzynarodowy konkurs dla młodych inżynierów w kategorii „projektowanie” i zdobył w tym konkursie drugą nagrodę za całokształt dokonań w latach 1995–2000.

Od roku 1998 jest stałym współpracownikiem BBR Polska Sp. z o. o.

Redakcja „Biuletynu Informacyjnego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej”

03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 80, tel. (0-22) 675-43-75, fax (0-22) 811-17-92

e-mail: [biuletyn@zmrp.pl](mailto:biuletyn@zmrp.pl), [www.zmrp.pl](http://www.zmrp.pl)

Redaktor: mgr inż. Piotr Rychlewski Współpraca: mgr inż. Beata Gajewska

Wydawca: Fundacja PZITB Inżynieria i Budownictwo, 00-050 Warszawa, ul. Świętokrzyska 14