



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS

Collective Member of
International Association for Bridge and Structural Engineering

BIULETYN INFORMACYJNY

kwiecień–czerwiec 2007 r., nr 2 (56)

Słowo przewodniczącego ZMRP

Szanowni i Drodzy Koleżanki i Koledzy!

Tak rozpoczynał się tekst na łamach naszego Biuletynu w „Słowie przewodniczącego” przez wiele ostatnich lat. Dzięki uprzejmości Kolegi *Wojciecha Radomskiego*, mojego poprzednika na funkcji przewodniczącego, mam prawo kontynuować tę jakże pożyteczną tradycję, co można traktować również jako zamiar kontynuacji działań Związku w rozpoczynającej się nowej, siódmej już, kadencji.

Początek kadencji to okazja, aby przynajmniej w zarysie przedstawić główne kierunki działalności. Zanim to uczynię chciałbym jeszcze raz serdecznie podziękować wszystkim tym, którzy na mnie głosowali, okazując mi w ten sposób swoje zaufanie. Mam nadzieję, że tego zaufania nie zawiodę. Dziękuję również tym, którzy przez wiele lat działali na rzecz Związku, przyczynili się do Jego pozycji oraz poziomu organizacyjnego i wierzę, że w dalszym ciągu to zaangażowanie nie będzie słabo.

Rozpoczynająca się kadencja to już siódma z kolei. Można zatem powiedzieć, że Związek nasz ma swoją tożsamość i tradycję, chociaż z racji swojego wieku – zwłaszcza w odniesieniu do bratnich stowarzyszeń zawodowych – jest ciągle na dorobku. Ten fakt nakazuje nam w pierwszej kolejności kontynuować to wszystko, co jest wizytówką Związku, stanowi jego dorobek i jest wyróżnikiem. Oznacza to kontynuację działań podejmowanych w poprzednich kadencjach przez moich poprzedników: Kol. Kol. *Andrzeja Ryżyńskiego*, *Kazimierza Flagę* i *Wojciecha Radomskiego*. Ale także sięgnięcie dalej – do Sekcji Głównej Techniki Mostowej działającej w ramach Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji. Młodszym warto przypomnieć, że jej pierwszym przewodniczącym był prof. *Jan Kmita*, a drugim i ostatnim zarazem Sp. prof. *Mieczysław Rybak*.

Kontynuowane będą wszystkie te działania, które mają dobrą tradycję i cieszą się dużym uznaniem środowiska mostowców. Zaliczyć do nich można Medal ZMRP, Konkurs „Dzieło Mostowe Roku”, Konkurs Fotograficzny, Biblioteczka ZMRP. Pomimo zmniejszenia się zainteresowania, wydawane będą certyfikaty oraz rekomendacje.

Następna grupa działań jest związana z podstawowymi celami powołania Związku; to integracja polskiego środowiska mostowego, podnoszenie kwalifikacji członków Związku oraz podnoszenie poziomu polskiego mostownictwa. Na tym polu (i nie tylko na tym)

jest konieczne rozwijanie współpracy z innymi organizacjami i stowarzyszeniami; przede wszystkim z Polską Izbą Inżynierów Budownictwa (PIIB), Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej (SITK RP) oraz Polskim Związkiem Inżynierów i Techników Budownictwa (PZITB), a także z Towarzystwem Urbanistów Polskich (TUP) oraz Stowarzyszeniem Architektów Rzeczypospolitej Polskiej (SARP).

Ostatnie lata dowiodły, że poziom polskiego mostownictwa w zakresie jakości wykonawstwa, estetyki rozwiązań konstrukcyjnych nie odbiega od poziomu obserwowanego w innych krajach i to o większym potencjale gospodarczym i poziomie techniki. Przyczyniło się do tego wielu imiennych, ale jeszcze więcej bezimiennych Członków naszego Związku. Dlatego zwracam się z prośbą do przewodniczących Oddziałów, aby o takich Mostowcach i ich osiągnięciach informowali na łamach Biuletynu w ramach przekazywanych informacji.

Polskie mostownictwo wprowadza niemalże na równi z innymi krajami niekonwencjonalne materiały i współczesne rozwiązania konstrukcyjne. To duże osiągnięcie, które być może jest zbyt jeszcze mało rozpropagowane i w kraju i poza jego granicami. W tym zakresie czynione będą nasze starania. Jeżeli mamy się czym chwalić, to powinniśmy to robić. To kolejne wyzwanie dla tej rozpoczynającej się kadencji.

Dzieła mostowe nie są bezimienne, choć wielokrotnie odnosi się takie wrażenie. Dlatego większy nacisk będziemy się starali położyć na promowanie ludzi; zwłaszcza tych, którzy w zaciszu swoich pracowni projektowych, czy na budowach robią wiele dobrego dla polskiego mostownictwa, a ciągle pozostają w cieniu, gdyż nie mają zwyczaju się sami chwalić lub nie mają czasu na autoklame. Jest na to miejsce nie tylko w Biuletynie, ale także w wielu czasopismach technicznych.

Oddzielny problem to wprowadzanie do polskiego mostownictwa niekonwencjonalnych materiałów. Liczymy w tym zakresie na dobrą wolę administracji drogowej i kolejowej, które są praktycznie wyłącznymi inwestorami. Wprawdzie niekonwencjonalne materiały są na początku stosowania zazwyczaj droższe niż tradycyjne, ale zwiększenie ich zastosowania przyczyni się do potaniaenia produkcji, co w dalszej perspektywie czasowej jest oplacalne.

Tak się składa, że aktywniejsza część Związku Mostowców RP jest związana z mostami drogowymi i administracją drogową. Dlatego nasze działania powinny być skierowane na „pobudzenie” szerokiego przecież grona inżynierów związanych z mostami kolejowymi.

Na koniec pozostawiłem najważniejszą grupę działań. Jest to realizacja uchwał i wniosków zgłoszonych na Krajowym Zebraniu Delegatów. Są one dlatego ważne, gdyż stanowią odzwierciedlenie z jednej strony oczekiwań Członków Związku, a z drugiej strony wyrażają niedomagania i bolączki pracujących w sferze mostownictwa.

Aby zarysowany plan działania można było realizować i zrealizować, musi być dobra współpraca nie tylko wśród Członków Zarządu Związku i jego Prezydium, ale także, a może przede wszystkim dobra współpraca z Oddziałami i między Oddziałami. Wołę takiej współpracy deklaruję, licząc na wzajemność, zrozumienie i zaangażowanie dla dobra naszego środowiska mostowego i pięknego zawodu mostowca.

Kazimierz Furtak

VI Krajowe Zebranie Delegatów ZMRP

Zebranie odbyło się 22 marca 2007 roku w reprezentacyjnych wnętrzach (Małej Auli) budynku Politechniki Warszawskiej przy placu Politechniki 1. Politechnika przyjęła uczestników równie gościnnie, jak przed trzema laty. Zebranie krajowe, poprzedzone Walnymi Zebraniem Członków we wszystkich Oddziałach ZMRP, na których dokonano wyboru nowych władz oraz delegatów, wieńczyło kolejną, VI kadencję działalności Związku na rzecz społeczności mostowców. Do wzięcia udziału w KZD zgłoszono 125 osób: delegatów i członków ustępującego Zarządu.

Zebranie otworzył przewodniczący Związku, kol. prof. *Wojciech Radomski* witając w pierwszej kolejności nestora polskiego mostownictwa, prof. *Jana Kmitę*, który w tym roku obchodzi jubileusz 85-lecia. Powitał wszystkich przybyłych delegatów – uczestników zebrania oraz zaproszonych gości: prof. *Tadeusza Kulikę* – prorektora Politechniki Warszawskiej, *Elżbietę Janiszewską-Kuropatwę* – podsekretarza stanu w Ministerstwie Budownictwa, prof. *Andrzeja M. Brandta* – przewodniczącego KILiW PAN, prof. *Zbigniewa Grabowskiego* – prezesa Rady Krajowej PIIB, *Zbigniewa Kotlarkę* – dyrektora generalnego GDDKiA, *Wiktora Piwowskiego* – przewodniczącego PZITB, *Konrada Jabłońskiego* – wiceprezidenta SITK RP, prof. *Leszka Rafalskiego* – dyrektora IBDiM, prof. *Grzegorza Jemielitę* – dziekana Wydziału Inżynierii Lądowej PW, dr. *Stefana Pyraka* – redaktora naczelnego „Inżynierii i Budownictwa”.

Przewodniczący ZMRP, w imieniu całej społeczności mostowców, odczytał okolicznościowy adres i wręczył go wraz z pamiątkową tabliczką z wygrawerowanymi życzeniami kol. prof. *Janowi Kmicie* – Ojcu Założycielowi, Członkowi Honorowemu Związku – z okazji Jubileuszu 85-lecia.

Profesor *Jan Kmita* dziękując za zaszczyt, jaki go spotkał, podkreślił, że wszyscy mostowcy – od inżynierów do majstrów – to jego nauczyciele i koledzy. Zebrani uczcili Profesora brawami.

Zaproszeni goście w krótkich wystąpieniach przekazali zebranym życzenia pomyślnych obrad. W wystąpieniach podkreślali elitarność zawodu mostowca, zwracali uwagę na ogrom zadań związanych z szybkim rozwojem infrastruktury transportowej oraz wysoko oceniali otwartość Związku na współpracę z innymi stowarzyszeniami i środowiskami reprezentującymi różne kierunki inżynierii. Wszyscy zaproszeni goście zostali obdarowani pamiątkowym albumem „Dzieło Mostowe Roku”.

Ustępujący przewodniczący zgłosił skład Prezydium Zebrania, który uzyskał jednogłośnie poparcie. Przewodniczącymi Zebrania zostali: kol. prof. *Kazimierz Flaga* i kol. *Krzysztof Grzegorzewicz*, a kol. *Kazimierz Piwowarczyk* – sekretarzem.

Krajowe Zebranie Delegatów jest jedyną instancją mogącą nadać godność członka honorowego Związku Mostowców RP. Kolega prof. *Wojciech Radomski* przedstawił cztery kandydatury do tego zaszczytnego tytułu: kol. *Krzysztofa Grzegorzewicza* (Oddział Warszawski), kol. *Jacka Skarżewskiego* (Oddział Wielkopolski), kol. *Franciszka Szatkowskiego* (Oddział Gdański), kol. *Juliana Kolosowskiego* (Oddział Świętokrzyski). W głosowaniu jawnym delegaci podjęli jednogłośnie (wstrzymali się kandydaci) uchwałę o przyznaniu tytułu członka honorowego ZMRP wymienionym ko-

legom. W związku z nieobecnością chorego kol. *Jacka Skarżewskiego*, delegaci złożyli podpisy pod listem z życzeniami powrotu do zdrowia. Sylwetkę kol. *Franciszka Szatkowskiego* przedstawiamy w tym numerze „Biuletynu”. Pozostali członkowie honorowi zostali zaprezentowani w numerze 37 (3/2002).

Wśród materiałów, jakie otrzymali uczestnicy Zebrania, oprócz niezbędnych dokumentów, znalazł się również, wydany pod auspicjami ZMRP, zeszyt autorstwa *Jana Piekarskiego* „Mosty mieszkalne”.

Zebrani przyjęli protokół z poprzedniego KZD w roku 2004 i dokonali wyboru nowych Komisji Zebrania. Przewodniczącym Komisji Skrutacyjnej został kol. *Stanisław Illukiewicz*, Komisji Statutowej kol. *Ewa Michalak*, Komisji Wyborczej (w której skład weszli przewodniczący wszystkich Oddziałów) kol. *Krzysztof Żółtowski*, Komisji Wnioskowej kol. *Julian Kolosowski*.

Ustępujący przewodniczący przedstawił w formie istotnych uwag sprawozdanie z działalności Zarządu w VI kadencji. Przypomniał zmarłych w czasie ostatniej kadencji członków i sympatyków Związku: kolegów *Mirostawa Zamara*, *Romana Ciesielskiego*, *Henryka Żółtowskiego*, *Maksymiliana Wolffa*, *Henryka Czudka*). Ich pamięć uczczono chwilą ciszy. W sprawozdaniu zawarł również postulaty odnośnie do dalszych kierunków działań Związku. Na koniec podziękował za pomoc w kierowaniu Związkiem byłym przewodniczącym, wszystkim członkom prezydium, osobom współpracującym, szefom komisji i kapituł konkursowych oraz specjalnie prof. *Leszkowi Rafalskiemu* za udzielenie lokalu dla Zarządu.

Sprawozdanie złożyli również: skarbnik Związku kol. *Tadeusz Wilczyński*, przewodnicząca Sądu Koleżeńskiego kol. *Ewa Kordek* i przewodniczący Komisji Rewizyjnej kol. prof. *Lesław Brunarski*, który na zakończenie przedstawił wniosek o udzielenie absolutorium ustępującemu Zarządowi. Wniosek uzyskał jednogłośnie akceptację upoważnionych do głosowania.



Prof. *Wojciech Radomski* i Dostojny Jubilat prof. *Jan Kmita*



Dekoracja wieńcem laurowym nowego medalisty prof. *Wojciecha Radomskiego*



Prof. *Wojciech Radomski* przekazuje Berło Przewodniczącego nowo wybranemu prof. *Kazimierzowi Furtakowi*

Po udzieleniu absolutorium, pierwszy przewodniczący ZMRP, kol. prof. *Andrzej Ryżyński* wręczył kol. prof. *Wojciechowi Radomskiemu* Medal ZMRP „Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie”, wraz z dyplomem, przyznany przez Kapitułę Medalu. Kolega *Janusz Rymśa*, jeden z wnioskodawców, wraz z kol. *Barbarą Rymśną* udekorowali ustępującego przewodniczącego wieńcem laurowym.

Jedynym kandydatem na stanowisko nowego przewodniczącego był kol. prof. *Kazimierz Furtak*, co zebrani w tajnym głosowaniu zaakceptowali niemal jednomyślnie. Ustępujący przewodniczący, kol. prof. *Wojciech Radomski*, wręczył nowo wybranemu przewodniczącemu ufundowane przez siebie Berło Przewodniczącego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, na znak przekazania władzy Związku do Krakowa – królewskiego miasta. Zgodnie z życzeniem fundatora, berło to będzie przekazywane każdemu kolejnemu przewodniczącemu Związku.

Przewodniczący Komisji Certyfikacyjnej kol. *Andrzej Jaworski* wręczył Certyfikaty Kwalifikacyjne obecnym na sali kolegom *Leszkowi Kowalskiemu*, *Zbigniewowi Taborowi*, *Jerzemu Machowskiemu* i *Marianowi Skawińskiemu*.

W dalszych głosowaniach tajnych powołano Zarząd Związku, Komisję Rewizyjną i Sąd Koleżeński, których składy prezentujemy niżej.

W dyskusji delegaci poruszali m.in. sprawy przystosowania obiektów do ruchu osób niepełnosprawnych, konieczności zmniej-

szania „biurokracji” na budowie, problemy niestabilności cen materiałów, zagrażającej kondycji wykonawców, konieczności szerokiej analizy przebiegu tras komunikacyjnych w aspekcie ochrony środowiska oraz sposobu interpretacji zakresu uprawnień mostowych.

Na wniosek Oddziału Warszawskiego, zreferowany przez kol. *Andrzeja Niemierko*, delegaci ustanowili Nagrodę ZMRP im. *Mieczysława Rybaka* za wybitne prace w dziedzinie badań i rozwoju mostownictwa.

KZD zaakceptowało wstępną wersję wniosków i skierowało je do rozpatrzenia przez nowy Zarząd Związku. Jak zapowiedział nowy przewodniczący, kol. prof. *Kazimierz Furtak*, realizacja wniosków będzie jednym z priorytetowych działań Zarządu. Stwierdził również, że Związek będzie zabiegał o wprowadzanie do polskiego mostownictwa materiałów niekonwencjonalnych i w tym zakresie należy współdziałać z administracją drogową i kolejową. Zadeklarował pogłębienie współpracy Zarządu z Oddziałami i współpracy międzyoddziałowej oraz podjęcie działań skierowanych na promocję „zwykłych” mostowców, przyczyniających się swoją pracą do rozwoju kraju.

Krajowe Zebranie Delegatów określiło kierunki działania na najbliższą kadencję. Integracja środowiska mostowców, podnoszenie kwalifikacji i dbałość o jakość polskiego mostownictwa będą wyznacznikami działań na najbliższe lata.

Kazimierz Piwowarczyk
Fotografie: *Piotr Rychlewski*

Nowe władze Związku

Zarząd ZMRP VII kadencji wybrany na Krajowym Zebraniu Delegatów: *Kazimierz Flaga* (Oddział Małopolski), *Krzysztof Grzegorzewicz* (O. Warszawski), *Małgorzata Jezierska* (O. Łódzki), *Julian Kotosowski* (O. Świętokrzyski), *Marek Łagoda* (O. Warszawski), *Ewa Michalak* (O. Rzeszowsko-Lubelski), *Jan Piekarski* (O. Warszawski), *Kazimierz Piwowarczyk* (O. Małopolski), *Wiesław Pomykala* (O. Rzeszowsko-Lubelski), *Wojciech Radomski* (O. Warszawski), *Jerzy Rams* (O. Warmińsko-Mazurski), *Piotr Rychlewski* (O. Warszawski), *Janusz Rymśa* (O. Warszawski), *Andrzej Ryżyński* (O. Wielkopolski), *Jacek Skarzewski* (O. Wielkopolski), *Witold Wotowicki* (O. Wielkopolski), *Henryk Zobel* (O. Warszawski) **oraz przewodniczący Oddziałów Związku:** *Grażyna Czopek* (O. Małopolski), *Joanna Gieroba* (O. Rzeszowsko-Lubelski), *Grzegorz Głowacki* (O. Łódzki), *Dariusz Kaczyński* (O. Warmińsko-Mazurski), *Arkadiusz Madaj* (O. Wielkopolski), *Andrzej Niemierko* (O. Warszawski), *Jan Siuda* (O. Pomorsko-

-Kujawski), *Marian Skawiński* (O. Świętokrzyski), *Janusz Szelka* (O. Dolnośląski), *Zbigniew Tabor* (O. Górnośląski), *Janusz Wasilkowski* (O. Zachodniopomorski), *Krzysztof Zóttowski* (O. Gdański). Zarząd na pierwszym posiedzeniu dookooptował do swego grona kol. *Wojciecha Średniawę* z Oddziału Małopolskiego.

Prezydium Zarządu VII kadencji: przewodniczący *Kazimierz Furtak*, wiceprzewodniczący *Arkadiusz Madaj*, wiceprzewodniczący *Jerzy Rams*, wiceprzewodniczący *Piotr Rychlewski*, skarbnik *Ewa Michalak*, sekretarz *Wojciech Średniawa*.

Sąd Koleżeński ZMRP VII kadencji: *Ewa Kordek* – przewodnicząca (O. Gdański), *Stanisław Kamiński* (O. Zachodniopomorski), *Piotr Kopczyk* (O. Rzeszowsko-Lubelski), *Bogusław Obiegalka* (O. Warszawski), *Witold Wotowicki* (O. Wielkopolski).

Komisja Rewizyjna ZMRP VII kadencji: *Lesław Brunarski* – przewodniczący (O. Warszawski), *Janusz Karlikowski* (O. Wielkopolski), *Barbara Rymśa* (O. Warszawski).

mgr inż. Franciszek Szatkowski



Urodził się 4 października 1928 r. w Tucholi na Pomorzu. Od roku 1945 uczył się w Państwowym Gimnazjum i Liceum w Tucholi, gdzie w roku 1948 uzyskał maturę typu humanistycznego. W tym samym roku podjął studia na Wydziale Inżynierii Lądowej i Wodnej Politechniki Gdańskiej. W roku 1952 uzyskał dyplom inżyniera, a w roku 1954 dyplom magistra inżyniera w specjalności mosty. Jeszcze przed ukończeniem studiów podjął pracę na stanowisku technika budowy w ówczesnym Zarządzie Okręgowym Budowy Mostów Drogowych w Płocku. Po ukończeniu studiów podjął pracę w Centralnym Biurze Projektów Kolejowych w Warszawie, Oddział w Gdańsku. Po reorganizacji biura, od 30 września 1955 r. pracował na stanowisku gł. projektanta. 1 marca 1958 r. został mianowany kierownikiem zespołu projektowego, a od 1 października 1958 r. – kierownikiem pracowni projektowej mostów kolejowych. Kolejna reorganizacja w resorcie spowodowała wydzielenie pionu drogowego z GBPBK w Gdańsku, podporządkowując go Warszawskiemu Biuru Studiów i Projektów Transportu Drogowego i Lotniczego, z Pracownią Terenową w Gdańsku. W biurze tym pełnił funkcję zastępcy kierownika pracowni terenowej ds. mostowych. W roku 1970 Pracownia Terenowa usamodzielniała się tworząc Gdańskie Biuro Projektów Dróg i Mostów, w którym pełnił funkcję kierownika pracowni mostowej.

W 1975 roku podjął pracę w strukturach Wojewódzkiego Zjednoczenia Budownictwa Komunalnego w Gdańsku, a od 15 września 1977 r. w Wojewódzkim Przedsiębiorstwie Robót Drogowych, pełniąc w obu przypadkach funkcję specjalisty ds. budowli inżynierskich. W 1981 r. rozpoczął pracę w Płockim Przedsiębior-

stwie Robót Mostowych w Płocku, przejmując vacat głównego projektanta w Pracowni Projektowej Oddziału Gdańskiego. Z dniem 1 listopada 1987 r. podjął pracę w PKP – Biurze Projektów Kolejowych w Gdańsku na stanowisku st. projektanta, a następnie kierownika Pracowni Mostowej. W roku 1991 przeszedł na wcześniejszą emeryturę w ramach zmian restrukturyzacyjnych w BPK.

Pracę zawodową kontynuuje do dziś. Ogranicza się jednak głównie do weryfikacji prac projektowych oraz nadzoru budowlanego. Jego osiągnięcia zawodowe są wynikiem bezpośredniego lub pośredniego uczestnictwa w projektowaniu, realizacji i nadzorze obiektów mostowych, z których ważniejsze to mosty przez rzekę Wisłę w Tczewie (odbudowa) i w Toruniu (przebudowa), przez rzekę Odrę (przeszło obrotowe i filar tego przesła posadowiony na kesonie pływającym) i Parnicę w Szczecinie, przez rzekę Czarną Hańczę koło Suwałk, dwa wiadukty nad drogą Turnov – Liberec w b. Czechosłowacji, mosty przez rzekę Wisłę w Kieźmarku, Chełmnie, Anopolu (przesła nurtowe) i Krakowie, przez rzekę Odrę w Lubiążu, przez rzekę San w Postołowie, przez rzekę Wartę w Ważnych Młynach, wiadukty i estakady drogowe, np. w ciągu ulicy Rakoczego w Gdańsku oraz w ciągu ul. *E. Kwiatkowskiego* w Gdyni.

Działalność społeczną rozpoczął w roku 1954 w Stowarzyszeniu Inżynierów i Techników Komunikacji. W późniejszym okresie podjął działalność w Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, będąc jego współzałożycielem oraz współorganizatorem Oddziału Gdańskiego. W Zarządzie ZMRP był członkiem pierwszej kadencji, a następnie w ostatnich dwóch kadencjach członkiem komisji rewizyjnej. Od samego początku pełni funkcję wiceprzewodniczącego w Oddziale Gdańskim ZMRP. Z ramienia ZMRP współorganizował struktury Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, gdzie pełni funkcję zastępcy rzeczownika odpowiedzialności zawodowej. Jest również członkiem komisji egzaminacyjnej na uprawnienia budowlane oraz członkiem komisji legislacyjnej POIIB pierwszej kadencji.

prof. dr hab. inż. Wojciech Radomski



Wojciech Radomski urodził się 21 sierpnia 1941 roku w Lublinie. Studia ukończył w 1965 roku na ówczesnym Wydziale Inżynierii Budowlanej Politechniki Warszawskiej. Na macierzystej uczelni uzyskał oba stopnie naukowe – doktora w 1972 roku (promotorem był prof. *Zbigniew Wasiuński*), doktora habilitowanego w 1982 roku. Tytuł profesora otrzymał w 1995 roku, a od września 2000 roku jest profesorem zwyczajnym w Politechnice Warszawskiej. Od 1986

roku do chwili obecnej pełni funkcję dyrektora Instytutu Dróg i Mostów Politechniki Warszawskiej. Od wielu lat prowadzi w tej uczelni wykłady i seminaria z różnych dziedzin mostownictwa.

Jednocześnie z pracą naukową i dydaktyczną w tej uczelni, pracował etatowo przez łącznie osiem lat w biurach projektów i na budowach. Ma uprawnienia projektowe i wykonawcze w zakresie mostownictwa. Odbił kilka staży naukowych i technicznych zagranicą – między innymi w Norwegii, Włoszech i USA. Uczestniczył w wielu konferencjach międzynarodowych, w tym także jako członek komitetów naukowych. W latach 1991 – 1992 był etatowym profesorem na Uniwersytecie w Kanazawa w Japonii. Jest członkiem kilku naukowych i technicznych organizacji międzynarodowych, między innymi przewodniczący Polskiej Grupy International Association for Bridge and Structural Engineering (IABSE) oraz jest członkiem trzech komitetów mostowych Transportation Re-

search Board (TRB) w USA. Jest od wielu lat członkiem Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej Polskiej Akademii Nauk (KILiW PAN), a od 1999 roku Sekretarzem Naukowym tego Komitetu. Od 1992 roku jest redaktorem naczelnym kwartalnika „Archives of Civil Engineering”. W 2007 roku został wybrany do Centralnej Komisji ds. Stopni i Tytułów oraz ponownie do KILiW PAN. 14 maja 2007 r. został wybrany na przewodniczącego tego Komitetu na kadencję 2007–2010.

Od 2001 do 2007 roku, przez dwie kolejne kadencje, był przewodniczącym Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Od roku 2003 jest członkiem Rady Naukowej Instytutu Techniki Budowlanej, a od 2000 roku – członkiem Sekcji Mostowej Rady Naukowej Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Od 2002 roku jest wiceprezesem Rady Krajowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. Popularyzuje technikę wśród młodzieży – jest od wielu lat przewodniczącym



ZMRP

Warszawa
22 marca 2007 r.

Panu

Wojciechowi Radomskiemu

z okazji przyznania Medalu
Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej
za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie

Różne w świecie są zwyczajne.
W Związku się laurkę daje.
Ta tradycja świętowania
Stąd – że nie masz nic do dania.
Chcąc zaś uczcić zacne grono
Liść laurowy wymyślono.
Dzisiaj laur, choć nie złoty,
Damy temu co roboty
Z nami miał przez dwie kadencje
I już pewnie nie chce więcej
Pochyl zatem cenne czoło,
My staniemy wszyscy w koło
I z należnym Ci szacunkiem
Laur damy ... i laurkę.

Barbara i Janusz Rymśza
Mostowcy z Warszawskiego Oddziału ZMRP

Komitetu Głównego ogólnopolskiej Olimpiady Wiedzy Technicznej, organizowanej dla uczniów szkół średnich.

Specjalizacja naukowa i techniczna prof. *Wojciecha Radomskiego* dotyczy mostownictwa, głównie betonowego, oraz badań materiałów i konstrukcji. Z tego zakresu opublikował w kraju i zagranicą 222 prace, w tym jako autor lub współautor 15 pozycji książkowych, z których 2, napisane indywidualnie, zostały wydane w języku angielskim zagranicą – w Japonii („Fibre Reinforced Concrete”) i w Wielkiej Brytanii („Bridge Rehabilitation”, Wydawnictwo Imperial College Press). Brał udział w projektowaniu wielu obiektów mostowych (m. in. konkursowych projektów mostów przez Wisłę w Warszawie – wyróżnienie, Zakroczymiu – III nagroda i w Toruniu – I nagroda) i tunelowych (m. in. konkursowy

projekt przeprawy przez Świnę w Świnoujściu – II nagroda, pierwszej nie przyznano) oraz nadzorze nad ich wykonywaniem (m. in. betonowego mostu przez Odrę w Opolu z przęsłem rozpiętości 100 m). Weryfikował też wiele projektów konstrukcji budowlanych (m. in. „Spodka” w Katowicach) i inżynierskich oraz opracował liczne ekspertyzy. Jest konsultantem biur projektów i firm mostowych, prekursorem wprowadzenia w Polsce (pierwsze zastosowania w praktyce) taśm kompozytowych do wzmacniania konstrukcji oraz zastosowania w mostownictwie konstrukcyjnego betonu samozagęszczonego. Wypromował 92 dyplomantów – magistrów inżynierów, 5 doktorów (3 kolejnych przygotowuje swoje prace), był recenzentem 17 prac doktorskich, 8 prac habilitacyjnych oraz 7 wniosków o tytuł profesora.

Z działalności Oddziałów

Rok 2006 w Oddziale Pomorsko-Kujawskim ZMRP

Oddział Pomorsko-Kujawski zazwyczaj organizuje co najmniej dwa spotkania wyjazdowe dla wszystkich swoich członków. W ostatnim roku mijającej kadencji, 1 czerwca 2006 roku, odbyło się spotkanie wyjazdowe do Minikowa. Mieliśmy wówczas okazję wysłuchać relacji z budowy wiaduktu w Millou – jednego z ciekawszych architektonicznie i najwyższego wiaduktu na świecie. Prelekcję przygotował kol. *Szczesik*, który miał możliwość przebywać na obiekcie. Podczas zebrania członkowie Oddziału podjęli uchwałę o powołaniu zespołu roboczego przygotowującego „Monografię obiektów mostowych województwa Kujawsko-Pomorskiego”. Zespół pracuje zespół w składzie: *Krzysztof Dudek*, *Henryk Lochowicz*, *Ryszard Kopicki*, przy wsparciu pozostałych członków Oddziału.

Następnego dnia gościliśmy na budowie obiektów mostowych węzła „Lotnisko” (rys. 1) i kładki dla zwierząt (rys. 2) nad trasą wylotową z Bydgoszczy w kierunku Inowrocławia. Z budową kładki i problematyką projektową tego obiektu zapoznawał nas kol. *Tomasz Wilczopolski* z firmy Dromex. O problemach i zaletach budowy wiaduktu stalowego VFT z prefabrykowaną płytą żelbetową (por. rys. 1) mówił kol. *Krzysztof Szymański* z firmy AKPIS Włocławek.

Kilkoro z naszych członków wzięło udział w organizowanej przez Oddział Wielkopolski wycieczce technicznej na Litwę, która odbyła się w czerwcu 2005 r. W programie było zwiedzenie obiektów mostowych Wilna – most Mendoga przez rzekę Wilię (rys. 3,

4) i most zielony z charakterystycznymi dla socrealizmu rzeźbami (rys. 5). Zapoznano się z zabytkami starego miasta, charakterystycznymi dla jego polskości, oraz odwiedziono groby cmentarza na Rossie (rys. 6, 7). Ciekawostką było zwiedzanie wnętrza elektrowni atomowej w Ignalinie (rys. 8). Innego rodzaju atrakcją było



Rys. 2. Budowa kładki dla zwierząt nad drogą Bydgoszcz-Inowrocław



Rys. 1. Dźwigary stalowe z płytą współpracującą dla węzła Lotnisko



Rys. 3. Most Mendoga Karaliaus Mindaugo Tiltas – nad Wilią (Neris)



Rys. 4. Most Mendoga w tle Baszta Giedymina



Rys. 5. Zielony Most-Zaliasi Tiltas – przy wjazdach na most z każdej strony po 2 pomniki



Rys. 6. Na cmentarzu na Rossie

do nadzorowania i wykonania było związane z wytworzeniem i nasunięciem poprzecznym wiaduktu kolejowego łukowego nad trasą poligonową w Toruniu (rys. 12). Wiadukt ten wykonała i montowała firma Gotowski.

Podczas spotkania zapoznaliśmy się także z kładkami (rys. 13, 14) realizowanymi przez firmę Gotowski w ramach rewitalizacji wyspy Młyńskiej w Bydgoszczy. Przewodnikiem był kol. *Roman Michalczuk*. Różnorodność konstrukcyjna wynikała z próby sprostanania wymaganiom konserwatora zabytków, który na pieczę nad wyspą Młyńską. Mieliśmy również okazję poznać wytwarzanie konstrukcji dźwigarów stalowych w wytwórni firmy Gotowski, gdzie przewodnikiem był kol. *Sokołowski*.



Rys. 7. Przed grobem Piłsudskiego na Rossie



Rys. 8. Przed elektrownią w Ignalinie



Rys. 9. Przed Zamkiem w Trokach

zwiedzanie zamku w Trokach (rys. 9). Panoramę Wilna można było oglądać z wieży telewizyjnej (rys. 10).

Ostatnie spotkanie członków Oddziału odbyło się 5 listopada 2005 roku w Bydgoszczy. Wysłuchaliśmy wówczas wykładu na temat aktualnego stanu normalizacji w dziedzinie mostów, wygłoszonego przez kolegę *Marka Łagodę* z IBDiM (rys. 11). Na spotkaniu mieliśmy okazję pogratulować kolegom *Markowi Łagodzie* i *Adamowi Podhoreckiemu* uzyskania tytułów profesorskich.

Na spotkaniu gościliśmy również kolegów *Jerzego Ramsa* i *Zbigniewa Szubskiego*, którzy podzielili się wiedzą dotyczącą obiektów realizowanych na terenie naszego województwa. Trudne zadanie



Rys. 10. Widok na Wilno z wieży telewizyjnej



Rys. 11. Występ prof. Marka Łagody o normach



Rys. 12. Na trasie poligonowej w Toruniu



Rys. 13. Kładka na wyspie Młyńskiej



Rys. 14. Przed kładką na wyspie Młyńskiej

Wszystkie spotkania prowadzone w minionej kadencji cieszyły się dużym zainteresowaniem i wywoływały wielogodzinne dyskusje, wzbogacające naszą wiedzę o projektowaniu, wykonawstwie, technologiach i materiałach stosowanych we współczesnym mostownictwie.

Średnia frekwencja na spotkaniach wynosiła 31 osób. Warto przypomnieć, że Oddział obchodził X-lecie istnienia. Uroczystości swoją obecnością zaszczylicili wcześniejsi przewodniczący Oddziału: prof. R. Świtka, prof. A. Podhorecki oraz gościnnie prof. A. Nowak z USA (rys. 15).



Rys. 15. Spotkanie w Oddziale z prof. A. Nowakiem



Rys. 16. Rodzinne zdjęcie oddziału Pomorsko-Kujawskiego

Z pewnością spotkania organizowane przez ZMRP są elementem nawiązywania kontaktów nieformalnych, ułatwiających pracę zawodową. Cały Oddział tworzy zwarta grupa, chętnie spotykająca się niemal w rodzinnej atmosferze (rys. 16).

Zespół roboczy pod przewodnictwem kol. *Krzysztofa Dudka* odbył już 8 spotkań roboczych. Zebrano wiele materiałów do „Monografii obiektów mostowych województwa Kujawsko-Pomorskiego”. Przy dalszym wsparciu wszystkich członków i podtrzymaniu tempa prac można liczyć na sukces wydawniczy jeszcze w tym roku.

Członkowie naszego Związku aktywnie działają w Kujawsko-Pomorskiej Izbie Inżynierów Budownictwa. Kolega *Czesław Szczesik* jest zastępcą Rzecznika Odpowiedzialności Zawodowej; kolega *Włodzimierz Sokolowski* – członkiem Sądu Dyscyplinarnego, a koledzy *Adam Podhorecki*, *Krzysztof Dudek*, *Wiesław Dziuba*, *Jan Siuda* – członkami Komisji Kwalifikacyjnej.

Jan Siuda

Działalność Oddziału Małopolskiego ZMRP

Walne Zebranie Członków Oddziału odbyło się 30 stycznia 2007 r. Skład Zarządu Oddziału zmienił się niewiele, ale nowym przewodniczącym została jednogłośnie kol. *Grażyna Czopek*. Pozostali członkowie Zarządu to koleżanki i koledzy: *Tomasz Szuba* – wiceprzewodniczący, *Włodzimierz Głowczak* – wiceprzewodniczący, *Wojciech Średniawa* – sekretarz, *Stanisław Furman* – skarbnik, *Barbara Furtak*, *Karol Ryż* i *Kazimierz Piwowarczyk*. Oddział Małopolski skupia 132 członków, w tym członka honorowego – kol. prof. *Kazimierza Flagę* oraz pozyskanych w poprzednim roku dwóch kolegów z Czech. Liczba Członków Oddziału w ciągu poprzedniej kadencji zwiększyła się o 15 osób. Na zawsze pożegnaliśmy kolegów: *Edwarda Kwaśniewskiego* (2005) i *Kazimierza Hołubicko* (2006).

Przez cały okres poprzedniej kadencji były organizowane seminaria szkoleniowe dla członków Oddziału oraz wszystkich chętnych. Intensywność szkoleń zwiększyła się szczególnie po nawiązaniu współpracy z Małopolską Okręgową Izbą Inżynierów Budownictwa, której prezesem jest dr inż. *Zygmunt Rawicki*. Tematyka szkoleń obejmowała zwykle nowe materiały i technologie, które weszły do polskiego mostownictwa, takie jak łożyska, izolacje, systemy odwodnień, dylatacje, hydroizolacje bentonitowe oraz zabezpieczenia antykorozyjne betonu i stali. Były również referaty prezentujące nowo budowane obiekty: tunel w ciągu Wisłostrazy w Warszawie i tunel DTŚ w Katowicach. Budownictwa tunelowego dotyczył również referat poświęcony zagadnieniu bezpieczeństwa pożarowego w budownictwie komunikacyjnym. Odbyło się także jedno szkolenie z planowanego cyklu poświęconego zagadnieniom normalizacyjnym – wprowadzania Eurokodów do projektowania konstrukcji stalowych i zespolonych. Znalazły się też tematy „łżejsze”, jak aspekty estetyczne w budownictwie

mostowym czy „amerykańskie mosty *Rudolfa Modrzejewskiego*”. Szkolenia w większości odbywały się w Krakowie. Wyjazdowe szkolenie, poświęcone problemom utrzymaniowym w budownictwie drogowo-mostowym, zorganizowaliśmy w Małej Morawce w Czechach. Przy okazji zwiedziliśmy również zaporę wodną i towarzyszące obiekty inżynieryjne na rzece Moravka w Śląskiej Harcie. Trzeba powiedzieć, że szkolenia cieszyły się dużym zainteresowaniem, nie tylko członków Oddziału czy Izby Inżynierów Budownictwa, ale również inżynierów niezrzeszonych. Były też sposobem na pozyskanie nowych Członków Oddziału.

Co roku Oddział organizował dla członków Spotkania Karnawałowe, które zawsze przyciągały rzeszę chętnych, chcących spotkać się w oderwaniu od pracowitej rzeczywistości. Spotkania te są już tradycją Oddziału, nazywaną „Balem Mostowca”, a ostatnie miało miejsce w Krakowie w połowie lutego 2007 r.

Oddział Małopolski patronował również Narciarskim Zawodom Mostowca, organizowanym przez firmę ASIS dla wszystkich zainteresowanych amatorów narciarstwa w kategorii „lekkiej”.

Nowy Zarząd planuje kontynuację szkoleń (dwa już się odbyły) i podtrzymywania tradycji, która wzbudza żywy oddźwięk wśród kolegów mostowców. Mamy również zamiar podjąć się organizacji konferencji naukowych oraz seminariów; w tym zakresie podejmujemy współpracę z Politechniką Krakowską, Polskim Kongresem Drogowym oraz Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji.

Oddział posiada własną stronę internetową. Można na niej zapoznać się z najważniejszymi sprawami dotyczącymi bieżącej działalności.

Kazimierz Piwowarczyk

Redakcja „Biuletynu Informacyjnego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej”
03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 80, tel. (0-22) 675-43-75, fax (0-22) 811-17-92
e-mail: biuletyn@zmrp.pl, www.zmrp.pl

Redaktor: mgr inż. Piotr Rychlewski Współpraca: dr inż. Wojciech Średniawa
Wydawca: Fundacja PZITB Inżynieria i Budownictwo, 00-050 Warszawa, ul. Świętokrzyska 14