



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of
International Association for Bridge and Structural Engineering

BIULETYN INFORMACYJNY

styczeń–czerwiec 2010 r., nr 1 (66)

Słowo przewodniczącego ZMRP

Szanowni i Drodzy Koleżanki i Koledzy!

Wszystko co ma swój początek, ma także swój koniec. Kolejna kadencja Związku Mostowców RP, VII z kolei, dobiegła końca. Spotkaliśmy się na Krajowym Zebraniu Delegatów w królewskim Krakowie, aby popatrzeć wstecz oraz na dzień dzisiejszy, a przede wszystkim na jutro naszego Związku oraz całego polskiego mostownictwa. Dlatego to kolejne nasze spotkanie na łamach „Biuletynu” jest zarazem pierwszym w nowej kadencji władz Związku. Jednak na temat programu działania w VIII kadencji chciałbym powiedzieć w następnym „Biuletynie”, a w dzisiejszym wyrazić kilka myśli dotyczących kadencji poprzedniej.

Podsumowując sprawozdanie z działalności naszego Związku oraz jego Zarządu w VII kadencji można stwierdzić, że utrwały się tendencje oraz obszary naszego działania. W zakresie spraw formalno-prawnych bardzo pozytywnie należy ocenić decyzję o odejściu od zasady, że siedziba Związku jest tam, gdzie przewodniczący Związku. Dzięki temu unika się uciążliwych działań administracyjnych związanych ze zmianą rejestracji. Przy tej okazji serdeczne podziękowania przekazuję Profesorowi *Leszkowi Rafalskiemu*, dyrektorowi Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, który udziela nam już od tylu lat gościny.

Patrząc wstecz nie można działalności Związku rozpatrywać w świetle kolejnych Krajowych Zebrań Delegatów. Niezaprzeczalną bowiem wartością naszego Związku jest ciągłość działania. Tym samym utrwała się tożsamość Związku oraz sprawia, że możemy uznać, iż jego dorobek nie jest trwoniony, lecz pomnżany. Podejmowane działania to dokładanie kolejnych ogniw do łańcucha osiągnięć. Nie mnie to oceniać, ale można stwierdzić, że Związek cieszy się uznaniem nie tylko środowiska mostowego, ale również innych środowisk, szczególnie blisko z nami związanych. To powód do satysfakcji, na którą Związek zapracował sobie ofiarną działalnością aktywnych Członków.

Mówiąc o ciągłości działania chciałbym szczególnie podziękować moim poprzednikom: kolegom *Andrzejowi Ryżyńskiemu*, *Kazimierzowi Fladze* i *Wojciechowi Radomskiemu*. Byli i są bardzo aktywni oraz udzielali i udzielają wielu życzliwych rad i wskazówek.

Dziękuję wiceprezesom ZMRP: kolegom *Arkadiuszowi Madajowi*, *Jerzemu Ramsowi* i *Piotrowi Rychlewskiemu* za przyjacielską

współpracę w kierowaniu pracami Zarządu. Osobne gorące podziękowania składam sekretarzowi Związku, koledze *Wojciechowi Średniawie* oraz skarbnikowi koleżance *Ewie Michalak*. To Oni wzięli na siebie obowiązek kontaktu z Oddziałami w zakresie trudnych spraw organizacyjnych i finansowych.

Dziękuję wszystkim członkom Zarządu Związku. Żywe, merytoryczne dyskusje, nacechowane troską i odpowiedzialnością za losy Związku i mostowców były z jednej strony pomocne i inspirujące, a z drugiej strony pozwalają optymistycznie patrzeć w przyszłość.

Za duże zaangażowanie oraz rzetelność w pełnieniu swoich funkcji dziękuję przewodniczącym i członkom Komisji oraz Kapitułom Związku, a także organizatorom akcji ogólnopolskich.

Osobne podziękowania składam przewodniczącym Oddziałów oraz Zarządom Oddziałów. To od pierwszych dni istnienia Związku podstawowa działalność i praca na rzecz środowiska mostowców oraz mostownictwa polskiego w ogóle była realizowana w Oddziałach.

Kolegom *Piotrowi Rychlewskiemu* oraz *Wojciechowi Średniawie* oddzielnie dziękuję za redagowanie „Biuletynu ZMRP”. W tym miejscu za to samo serdecznie dziękuję redaktorowi naczelnemu „Inżynierii i Budownictwa” koledze dr. inż. *Stefanowi Pyrakowi*, który nie szczędząc czasu bezinteresownie dbał o wysoki poziom edytorski „Biuletynu”, dołączanego (na ogół raz w kwartale) do zeszytów tego czasopisma, od wielu lat publikującego systematycznie specjalne „zeszyty mostowe”.

Gorące podziękowania składam członkom Związku, którzy w swojej codziennej pracy angażowali się w różnego rodzaju działalność. To także dzięki Ich zaangażowaniu Związek docierał do wszystkich swoich członków, był widoczny i przyczyniał się do wzrostu jakościowego naszej profesji. Wartością samą w sobie jest to, że niemalże wszyscy przynajmniej „z widzenia” się znają, że jesteśmy kolegami z „jednej drużyny”.

Wszystkim członkom Związku dziękuję za rzetelne wykonywanie swoich obowiązków zawodowych. Dzięki temu polskie mostownictwo jakością dorównuje mostownictwu wiodących krajów Europy i świata.

Nową inicjatywą było wydawanie kalendarzy Związku, zainicjowane i zapoczątkowane przez kolegę *Andrzeja Niemierkę* i Oddział Warszawski. Oddział Małopolski zorganizował Konkursy „Pontifex Cracoviensis” – te inicjatywy są nowością w działalności Związku. Do tego należy dodać wspieranie wydawnictw publikujących artykuły o tematyce mostowej.

Silną stroną działalności Związku są konferencje, seminaria, spotkania i narady mostowe. Mają one różny zasięg oraz różną tematykę. Stanowią znakomitą platformę do dyskusji i wymiany wiedzy. Pozwalają lepiej poznać się nawzajem. Do duża wartość Związku i jego wizytówka.

Oddzielny ważny element działalności członków Związku to organizacja wypraw zagranicznych oraz wycieczek krajowych i zagranicznych. Dzięki tym inicjatywom oraz zeszytom Biblioteczki ZMRP członkowie Związku mają przybliżone osiągnięcia mostownictwa wielu krajów Europy i świata.

Warto odnotować wyraźne zwiększenie aktywności w zakresie wydawania zeszytów Biblioteki Mostowca. W mijającej kadencji

ukazały się następujące cztery zeszyty: MOSTY STOLIC RUSI (autor *Andrzej Stańczyk*), MOSTY DUNAJU I DNIESTRU (autor *Kazimierz Flaga*), MOSTY PARKOWE W POLSCE (autor *Jadwiga Wrzesińska*), MOSTY WĘGIER (autor *Marek Salamak*). Zeszyty te są w dalszym ciągu pomocą w procesie edukacyjnym, cieszą się dużym zainteresowaniem, szczególnie osób, które na co dzień nie śledzą literatury technicznej, zwłaszcza światowej oraz osób w niewielkim tylko stopniu związanych z mostownictwem.

Dużą popularnością cieszy się „Konkurs Fotograficzny”. Młodzi mostowcy uzyskują nagrody im. Profesora *Mieczysława Rybaka*.

Z bardzo dużym zadowoleniem witamy zwiększenie – i to aż o 14,4% – liczby członków Związku. Szczególna w tym zasługa Oddziału Dolnośląskiego, ale także: Pomorsko-Kujawskiego, Małopolskiego oraz Warmińsko-Mazurskiego i Łódzkiego. Cieszy nas fakt, że przekroczyliśmy liczbę 1000 i to o ponad dwustu członków.

Kazimierz Furtak

ANDRZEJ NIEMIERKO

Instytut Badawczy Dróg i Mostów

Wieczór Mostowy – Krynica 2009

Podczas 55. Konferencji Naukowej w Krynicy, jak co roku, mostowcy zrzeszeni w Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej zaprosili uczestników Konferencji na Wieczór Mostowy. 23 września o godz. 20 w hotelu „Panorama” gospodarze spotkania w osobach Zarządu Związku Mostowców z jego przewodniczącym prof. *Kazimierzem Furtakiem* gościli laureatów nagród i medali przyznanych przez kapituły Związku. W pierwszej kolejności ogłoszono wyniki Konkursu na „Dzieło mostowe roku”. Kapituła Nagrody pod przewodnictwem prof. *Witolda Wołowickiego* przyznała statuetki i dyplomy honorowe w 3 kategoriach:

– za konstrukcję mostową roku firmom, projektantom i inwestorom:

PRM „Mosty-Łódź” SA, Vistal Gdynia SA, mgr inż. Krzysztof Grej, mgr inż. Wojciech Salach, mgr inż. Janusz Wójtowicz, mgr inż. Jerzy Kasparek – realizatorom mostu przez Wisłę w Puławach,

– za konstrukcję mostową roku oraz wdrożenie nowych elementów wyposażenia mostów firmom i projektantom:

SKANSKA SA, GDDKiA Oddział Katowice, mgr inż. Piotr Wanecki, mgr inż. Tadeusz Wojciechowski, mgr inż. Piotr Knopik – realizatorom estakady nad doliną Kameszniczanką oraz wiaduktu nad czynnym osuwiskiem w ciągu drogi S69 na odcinku Miłówka-Szare,

– za nową technologię i konstrukcję mostową konsorcjum firm:

Przedsiębiorstwo Robót Drogowo-Mostowych SA w Nowym Sączu, Mosty Chranów Sp. z o.o., Zakład Robót Mostowych MOSTMAR, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, BRIDGE – Kraków, Firma Projektowa Wanecki – realizatorom mostu przez Dunajec na obwodnicy Starego Sącza.

Podczas Wieczoru Mostowego przyznano także medale Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej „Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie”. Decyzją Kapituły Medalu, której przewodniczył prof. *Kazimierz Furtak*, medale te otrzymali:

kol. **Jerzy Bogaczyk** (Oddział Warszawski) – za wybitne osiągnięcia w dziedzinie organizacji montażu, wdrażania nowych technologii i kierowania budowanymi dużymi obiektami mostowymi,

kol. **Marek Łagoda** (Oddział Warszawski) – za wybitne osiągnięcia w dziedzinie badań konstrukcji mostowych, wdrażania nowych technologii i projektowania nowoczesnych obiektów mostowych,

kol. **Jerzy Weseli** (Oddział Górnośląski) – za wkład w rozwój podstaw teoretycznych i stworzenie oryginalnego oprogramowania do obliczeń skomplikowanych konstrukcji mostowych.

Medale kolejnym laureatom wręczali dr inż. *Andrzej Niemierko*, prof. *Wojciech Radomski* oraz prof. *Kazimierz Flaga*, charakteryzując przedtem ich sylwetki oraz najważniejsze osiągnięcia.

Następnie, po raz drugi z rzędu, przyznano ustanowioną przez Związek w 2007 r. **nagrodę im. prof. Mieczysława Rybaka** za wybitne osiągnięcia w dziedzinie badań i rozwoju polskiej techniki mostowej.

Zmarły w 1993 r. prof. *Mieczysław Rybak* był niezastąpionym animatorem środowiska inżynierów – mostowców w Polsce, inicjatorem powołania w 1991 r. Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej oraz autorem deklaracji programowej Związku. Był członkiem honorowym Związku Mostowców oraz wielu krajowych i międzynarodowych organizacji technicznych. Współorganizował wiele konferencji krajowych i międzynarodowych. Był uznanym specjalistą w dziedzinie wdrażania nowych technologii, a przede wszystkim wzmocnienia konstrukcji mostowych, jak również w dziedzinie diagnostyki i utrzymania obiektów mostowych. Doceniając zasługi prof. *Mieczysława Rybaka* dla polskiego mostownictwa, a także zasługi dla integracji środowiska mostowego, na wniosek Oddziału Warszawskiego, Związek Mostowców RP ustanowił nagrodę Jego Imienia na Krajowym Zebraniu Delegatów ZMRP.

Nagrodę w postaci dyplomu i gratyfikacji finansowej przyznaje Kapituła Nagrody, której przewodniczy dr inż. *Andrzej Niemierko*. W roku 2009 Kapituła postanowiła przyznać 2 równorzędne nagrody po 5000 zł. Przewodniczący Kapituły złożył serdeczne podziękowanie sponsorom nagrody: Mostostalowi Warszawa oraz firmie KPRM – Konstrukcje i Wyposażenie Mostów z Jaworzna, którzy uznali cel nagrody za godny wsparcia.

Kapituła za laureatów nagrody w 2009 r. uznała: **dr. inż. Piotra Gwoźdźwiczę** z Politechniki Krakowskiej oraz **dr. inż. Marka Salamaka** z Politechniki Śląskiej w Gliwicach.

W części merytorycznej Wieczoru prezes mgr inż. *Zygmunt Pater* przedstawił blisko 20-letnie osiągnięcia firmy „Mosty-Łódź SA”. Okazją ku temu było nie tylko nagrodzenie firmy statuetką „Dzieło mostowe roku”, ale także 70-lecie jej prezesa, który kieruje firmą od początku jej powstania. Sylwetkę tego zasłużonego dla polskiego mostownictwa inżyniera przedstawił barwnie jego kolega ze studiów dr inż. *Stefan Pyrak* – wieloletni redaktor naczelny „Inżynierii i Budownictwa”. Z okazji jubileuszu firma wydała pod redakcją *Zygmunta Patera* monografię „Nasze osiągnięcia w budowie mostów”, którą rozprowadzono wśród zebranych.

Po prezentacji firmy, gospodarze Wieczoru Mostowego zaprosili zebranych na uroczysty bankiet sponsorowany przez laureatów Konkursu „Dzieło mostowe roku”.

Laureaci nagród i Medali ZMRP w 2009 r.

PIOTR GOŹDZIEWICZ – laureat nagrody im. prof. Mieczysława Rybaka



Piotr Goździewicz urodził się w 1967 r. w Andrychowie. Studia na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej ukończył w 1993 r. Podczas studiów odbył staże zagraniczne na Uniwersytetach: w Siegen (Niemcy) i Blaise-Pascala w Clermont-Ferrand (Francja). Po studiach, podejmując pracę asystenta w Zakładzie Konstrukcji Sprężonych Instytutu Materiałów i Konstrukcji Budowlanych Politechniki Krakowskiej, zajął się projektowaniem i badaniami konstrukcji sprężonych. W 1999 r. na Uniwersytecie w Clermont-Ferrand obronił pracę doktorską na temat efektów długotrwałych w betonowych konstrukcjach sprężonych. W 2001 r. współtworzył specjalistyczną firmę Izolbit-Mosty (od 2004 r. ASIS), której celem było wdrażanie nowych technologii w dziedzinie sprężania oraz nowoczesnych łożysk i urządzeń dylatacyjnych. Do głównych osiągnięć kierowanego przez niego zespołu specjalistów można zaliczyć sprężenie obiektów: estakady w ciągu Trasy Nowotarskiej i Galicyjskiej w Krakowie, wiaduktu w Ogrodzonej, estakady w Milówce, Drogowej Trasy Średnicowej w Katowicach, autostrady A4 na odcinku Sośnica – Wirek i Kraków – Szarów, wzmocnianego mostu przez Narew w Wierzbie. Zespół brał udział także w podwieszaniu mostu przez Nysę Kłodzką w Skorogoszczy oraz po raz pierwszy w kraju zastosował taśmę z włókna węglowego do wzmocnienia konstrukcji żelbetowej. Firma wdraża również nową generację nawierzchnio-izolacji. Poza działalnością wykonawczą, jego specjalnością są obciążenia próbne obiektów mostowych, projektowanie sprzężenia statycznie niewyznaczalnych konstrukcji mostowych z betonu sprężonego oraz analizy dynamiczne wiotkich obiektów mostowych.

MAREK SALAMAK – laureat nagrody im. prof. Mieczysława Rybaka



Marek Salamak urodził się w 1965 r. Studia na Wydziale Budownictwa Politechniki Śląskiej w Gliwicach ukończył w 1990 r., specjalizując się w konstrukcjach mostowych. W 1993 r., w ramach programu Tempus, odbywał szkolenie na Politechnice w Danii. Po studiach doktoranckich w 2003 r. obronił pracę na temat doświadczalnych metod określania poziomu tłumienia drgań w kładkach dla pieszych. W 2006 r. był stypendystą 6. Programu Ramowego Badań Rozwoju Unii Europejskiej na Politechnice Budapeszteńskiej. W 2008 r. odbył staż na Uniwersytecie Coimbra w Portugalii w ramach programu europejskiego REPROCITY. W latach 2005-2008 prowadził wykłady i szkolenia inspektorów mostowych w Wietnamie i Laosie. Ma uprawnienia do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów.

Od 1990 r. pracuje w Katedrze Dróg i Mostów Politechniki Śląskiej. Jednocześnie prowadzi własną firmę CADmost Projekt s.c., pracując jako projektant, ekspert i programista. Legitymuje się bardzo dobrą znajomością oprogramowania Microsoft Office™ i AutoCAD, a także wielu języków programowania. Jest autorem aplikacji BestCAD pracującej w środowisku AutoCAD do wspomagania projektowania mostów. Zaowocowało to wydaniem 3 książek z tej dziedziny. Wielokrotnie pełnił nadzory przy budowie obiektów mostowych, m.in. w Katowicach, Gliwicach, Warszawie, Kędzierzynie. Pracował przy projektowaniu licznych obiektów, głównie z betonu sprężonego i wykonywanych metodą nasuwania, m.in. przez Odrę w Opolu, nad al. Krakowską w Warszawie, w Ogrodzonej, Chabówce, nad Sołą w Żywcu, w ciągu Drogowej

Trasy Średnicowej nad ul. Bracką w Katowicach, przy Galerii Mokotów w Warszawie, przez San w Sanoku. Jest autorem licznych ekspertyz, ponad stu badań pod próbnym obciążeniem oraz blisko 60 publikacji krajowych i zagranicznych (m.in. w Portugalii, Chinach, Wietnamie). Pełni funkcję zastępcy przewodniczącego Oddziału Górnośląskiego ZMRP.

JERZY BOGACZYK – laureat Medalu ZMRP za wybitne osiągnięcia w dziedzinie organizacji montażu, wdrażania nowych technologii i kierowania budowaniami dużych obiektów mostowych



Jerzy Bogaczyk ukończył w 1959 r. Wydział Inżynierii Budowlanej Politechniki Warszawskiej w specjalności mosty i budowle podziemne. Od 50 lat buduje mosty w kraju i zagranicą. Związany od początku z firmą „Mostostal-Warszawa”. Zaczynał praktykę jako stażysta na budowie mostu Gdańskiego w Warszawie w 1959 r. Następnie kierował budowaniami mostu wiszącego przez Odrę w Krapkowicach (1976), mostu im. Grota-Roweckiego w Warszawie (1981), mostu przez Wisłę w Dęblinie (1989), mostu Siekierkowskiego w Warszawie (2002), estakad od węzła Czerniakowska do mostu Siekierkowskiego (2003), mostu podwieszonoego przez Wisłę w Płocku (2003). W firmie Mostostal Warszawa SA przepracował 45 lat. Ostatnio był zatrudniony jako główny specjalista ds. mostowych i doradca dyrektora w firmie Strabag.

W latach 1995-1999 jako dyrektor techniczny spółki zależnej od Mostostalu – ELMOST AB w Szwecji i pełnomocnik Zarządu Mostostalu Warszawa SA w Skandynawii opracowywał technologie montażu mostów o konstrukcji zespolonej w Udevala – dla Skanska AB, mostu w Barsele, podwieszonoego w Umea, 2 obiektów nad autostradą E-6 – dla NCC oraz przepel stalowych mostów w Sztokholmie na E-18 – dla Skanska AB.

Za swą działalność zawodową był wielokrotnie nagradzany, m.in. Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski, nagrodą I stopnia ministra infrastruktury i tytułem „Mistrz Techniki – Warszawa 2003” za montaż mostu Siekierkowskiego w Warszawie. Jest wieloletnim członkiem naszego Związku i aktywnym uczestnikiem organizowanych przez Oddział Warszawski ZMRP seminariów oraz wypraw mostowych.

Dr inż. Andrzej Niemierko

MAREK ŁAGODA – laureat Medalu ZMRP za wybitne osiągnięcia w dziedzinie badań konstrukcji mostowych, wdrażania nowych technologii i projektowania nowoczesnych obiektów mostowych



Marek Łagoda ukończył Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej w specjalności budownictwo mostowe w 1973 r. Tytuł doktora nauk technicznych uzyskał na Politechnice Wrocławskiej w 1982 r. Habilitował się w 2006 r. na Politechnice Krakowskiej. Od 1974 r. pracuje w Instytucie Badawczym Dróg i Mostów w Warszawie. Przez wiele lat był kierownikiem Pracowni Konstrukcji Mostowych w Zakładzie Mostów. Od 2006 r. jest kierownikiem Katedry Dróg i Mostów na Wydziale Budownictwa i Architektury Politechniki Lubelskiej. Jest zatrudniony na stanowisku profesora nadzwyczajnego. Od początku swojej działalności naukowej i zawodowej koncentruje się na zagadnieniach związanych z budową, eksploatacją i wzmocnianiem konstrukcji mostowych.

Jest autorem wielu publikacji krajowych i zagranicznych. Wykonał kilkadziesiąt ekspertyz technicznych. Pełnił funkcje konsultanta przy budowie dużych przepraw mostowych (m.in. mo-

stów Świątokrzyskiego i Siekierkowskiego w Warszawie). Jest autorem kilkudziesięciu projektów remontów, modernizacji, odnowy i budowy obiektów mostowych. Był lub jest członkiem wielu gremiów zajmujących się problematyką mostową, m.in. Zespołu Badań Doświadczalnych Konstrukcji oraz Sekcji Komunikacji w Komitecie Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN, Rady Wydziału Budownictwa i Architektury Politechniki Lubelskiej, Rady Naukowej IBDiM, Sekcji Mostowej Rady Techniczno-Ekonomicznej przy Ministrze Komunikacji, Komitetu Technicznego PKN nr 251 ds. Obiektów Mostowych, Komitetu Technicznego CEN nr 250, IABSE, IABMAS, IIFC.

Za swą działalność zawodową był wielokrotnie nagradzany, m.in. nagrodą ministra spraw wewnętrznych i administracji II stopnia za projekt mostu przez Narew w Ostrołęce, nagrodą I stopnia ministra infrastruktury za opracowanie technologii montażu konstrukcji nośnej mostu Siekierkowskiego w Warszawie, tytułem „Mistrz Techniki – Warszawa 2003” wraz z nagrodą NOT I stopnia za montaż mostu Siekierkowskiego w Warszawie. Jest członkiem naszego Związku (Oddział Warszawski) od jego powstania. Jest też członkiem Zarządu ZMRP.

Dr inż. Andrzej Niemierko

JERZY WESELI – laureat Medalu ZMRP za wkład w rozwój podstaw teoretycznych i stworzenie oryginalnego oprogramowania służącego do obliczeń skomplikowanych konstrukcji mostowych



Jerzy Weseli urodził się 21 września 1939 r. w Lipinach Śląskich. Ojca swego, uczestnika kampanii wrześniowej, żołnierza wojsk alianckich, inżyniera mechanika poznał dopiero po 8. latach. Szkołę podstawową ukończył w Zakopanem w 1953 r. Maturę zdał w 1957 r. w zakopiańskim Technikum Budowlanym. W tym samym roku rozpoczął studia na Wydziale Budownictwa Przemysłowego i Ogólnego Politechniki Śląskiej. Dyplom magistra inżyniera budownictwa uzyskał w 1962 r.

Bezpośrednio po studiach rozpoczął pracę w Katedrze Budowy Mostów od stanowiska stażysty. Do chwili obecnej jest pracownikiem naukowo-dydaktycznym w Katedrze Dróg i Mostów na Wydziale Budownictwa Politechniki Śląskiej, przechodząc po kolei wszystkie stopnie awansu. Stopień doktora nauk technicznych uzyskał na Politechnice Śląskiej (1972 r.), a doktora habilitowanego na Politechnice Krakowskiej (1989 r.), w specjalności budowa mostów. Od roku 1991 jest profesorem nadzwyczajnym Politechniki Śląskiej. W latach 1994-2003 był kierownikiem Katedry Budowy Mostów, a obecnie pełni funkcję kierownika Zakładu Mostów w Katedrze Dróg i Mostów Wydziału Budownictwa. Oprócz stałego zatrudnienia na Politechnice Śląskiej, pracował również w kilku przedsiębiorstwach projektowych i wykonawczych, głównie na terenie Śląska.

Obszar zainteresowań badawczych Laureata obejmuje: teorię modelowania informatycznego konstrukcji i procesów, podstawy projektowania obiektów mostowych, zagadnienia związane z budową i utrzymaniem obiektów na terenach poddanych wpływom eksploatacji górniczej.

Był współtwórcą projektów i realizacji pionierskich obiektów (szczególnie w technologii nasuwania podłużnego) w zakresie ich mechaniki i tworzenia potrzebnych narzędzi informatycznych.

Programował pierwsze w Polsce tak zwane elektroniczne maszyny cyfrowe (EMC), (ZAM-2, Odra 1204) w przystosowanych do nich językach formuł, ale i z konieczności w językach najniższe-

go poziomu ich procesorów. Napisanie tych segmentów było początkiem budowania systemu, który stał się podstawowym narzędziem obliczeń statycznych przy projektowaniu i analizie nośności mostów i innych konstrukcji. Mimo złożonego układu danych i obsługi wyparł wówczas inne programy i był chętnie wykorzystywany w wielu biurach projektów. Prototypowa wersja systemu MES, napisana jeszcze na ODRĘ 1204 (później przeniesiona na ICL 4-50) była w pełni uruchomiona w maju 1974 r. Została zaprojektowana według metod programowania strukturalnego, choć wtedy nie używano jeszcze tej nazwy, a teoria tego programowania dopiero rodziła się na Zachodzie. System był używany tak przy projektowaniu, jak i przy analizach naukowych (główną domeną tych drugich była dynamika), służył przy projektowaniu wszystkich, w owych czasach pionierskich obiektów mostowych, a szczególnie przy nadzorowaniu technologii ich wykonania – póki nie nastąpiła era komputerów osobistych z zainstalowanymi w nich systemami zbudowanymi przez wielkie firmy programistyczne. Obok obliczeń dynamicznych programował obsługę w zakresie zagadnień wymagających olbrzymiej precyzji (minimalnych tolerancji), to jest zagadnień geometrycznych, np. kopuła zamku królewskiego w Warszawie, tyczenie chłodni kominowej z wieży przyściennej, wieloprzęsłowego wiaduktu stalowego (Tarnowskie Góry), usytuowanego w łuku poziomym i pionowym o belkach będących cięciami w przęsłach. Szczególną w tym zakresie rolę pełniła kontrola nasuwania mostu betonowego w dwóch lukach. W latach 1983-1985, wykorzystawszy przedstawioną również w rozprawie habilitacyjnej teorię modelowania obiektowego, opracował system programowy do analizy procesu nasuwania belki o zmieniających się właściwościach, jako modelu belki betonowej. System ten również został opracowany w ścisłym związku z systemem MES i użyty do projektu pierwszych w Polsce mostów nasuwanych podłużnie oraz budowanych przeszło po przeszło na rusztowaniach przesuwnych.

Do ważniejszych prace projektowych Profesora, w których szczególnie udział miał zakresie obliczeń statycznych i geometrycznych, należą:

- pierwszy w kraju sprężony most wykonywany metodą nasuwania podłużnego przez Sołę w Oświęcimiu,
- most graniczny przez dolinę Olzy w Cieszynie-Boguszowicach, nasuwany z dwóch stanowisk, założony w łuku poziomym i pionowym,
- wiadukt w Chabówce (sprężony, nasuwany podłużnie przy dwuetapowym procesie wytwarzania segmentów),
- projekty wiaduktów nad autostradą A4 na odcinku Opole – Gliwice oraz nad ul. Górnośląską w Katowicach (ciągłe konstrukcje sprężone).

Ważniejsze nadzory realizacyjne i konsultacje technologiczne, to m.in.:

- nadzór w ramach Zespołu Konsultacyjnego nad eksploatacją górniczą w filarze ochronnym wiaduktu kolejowego na linii Kłodzko – Wałbrzych (stalowy most kratowy na wysokich podporach),
- mosty realizowane metodą nasuwania przez Sołę w Oświęcimiu i Olzę w Cieszynie,
- budowa mostu przez Wisłę w Wyszogrodzie (nasuwanie 100-metrowych przęseł stalowych belek konstrukcji zespolonej, bez podpór pośrednich),
- obserwacje (kontrola) mostów na autostradzie A4, które w czasie ich budowy podlegały wpływom górniczym.

Ważniejsze analizy awarii, badania i nadzór nad usuwaniem dotyczyły uszkodzeń wiaduktu sprężonego przez pożar, autostrady A4 w pobliżu Dzieńkowic, pęknięć zmęczeniowych dźwigarów głównych stalowego mostu kratowego na linii Dorota – Jęzor – Brzezinka.

Uzupełnienie

W numerze 4/2009 „Biuletynu Informacyjnego ZMRP” opuszczono nazwisko dr. inż. *Andrzeja Niemierki* z Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, który był autorem relacji pt. „XI Wyprawa Mostowa Oddziału Warszawskiego ZMRP do Wielkiej Brytanii i Irlandii”. Przepraszamy.

Wyniki VI edycji Konkursu Fotograficznego 2009 Związku Mostowców RP na najlepsze zdjęcie mostu w Polsce

W 2004 r. Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej ogłosił stały Konkurs Fotograficzny na najlepsze zdjęcie mostu w Polsce. W regulaminie Konkursu, opublikowanym wówczas w Biuletynie Związku Mostowców, napisano: *W trosce o kształtowanie wycucia estetyki u projektantów i budowniczych mostów Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej ogłasza stały, coroczny Konkurs na fotografię propagującą walory estetyczne obiektów mostowych w Polsce. Obiekty mostowe powinny być dumą regionów i miast oraz przydawać im piękna. Powinny stawać się ich wyróżnikami nie tylko jako dzieła techniki, ale również jako przyciągające uwagę akcenty estetyczne.*

Konkurs 2009 r., podobnie jak i poprzednich 5 konkursów, cieszył się dużym zainteresowaniem – wpłynęły nań 62 prace od 13 uczestników. Liczba fotografii zgłoszonych przez uczestnika wahała się od 3 do 10. Warunkiem uczestniczenia w Konkursie była przynależność do Związku Mostowców RP.

Sąd Konkursowy działał w składzie: *Ewa Michalak* (Rzeszów), *Andrzej Niemierko* (Warszawa), *Paweł Pierściński* (Kielce) i *Jadwiga Wrzesińska* (Warszawa). Na posiedzeniu w dniu 15.03.2009 r., po przeprowadzeniu w sposób jawny 3-stopniowych eliminacji, spośród 62 fotografii, do ostatecznej (finałowej) rozgrywki zakwalifikowano 10. W głosowaniu tajnym przyznano 3 nagrody i 3 wyróżnienia.

Podział nagród był następujący:

- I nagroda: praca „Polaroid 2009” – „Największy” – most łukowy w Puławach; autor: *Andrzej Marecki* (7 pkt),
- II nagroda: praca „LUTY” – Most kolejowy na Bugu we Fronołowie (2); autor: *Sławomir Stańczyk* (14 pkt),
- III nagroda: praca „MOSTY ZUŁAWSKIE” – Most na Wiśle Królewieckiej w Sztutowie; autor: *Piotr Sosnowski* (15 pkt).

3 wyróżnienia przyznano pracom:

- „Polaroid 2009” – „Syrenka Bis” – most składany MS54 w Warszawie; autor: *Andrzej Marecki* (23 pkt),
- „Most 1460” – Kładka przez Sołę w Węgierskiej Górze; autor: *Piotr Rychlewski* (24 pkt),
- „Trójzab” – Gdzie jest Ola? – most Gdański w Warszawie; autor: *Andrzej Gebert* (24 pkt).

Jak zwykle, najwięcej uczestników i prac było z Oddziału Warszawskiego (7 uczestników, 38 prac). Doceniając poziom Konkursu, artysta fotografik *Paweł Pierściński* przekazał laureatowi I nagrody album swojego autorstwa „Pola pejzażu”. Album ten, oparty na jego wspomnieniach, wydano w Kielcach w ramach uroczystości jubileuszu 50-lecia jego działalności artystycznej w dziedzinie fotografii.

Uroczyste ogłoszenie wyników Konkursu wraz z wręczeniem nagród laureatom odbyło się 1 czerwca 2010 r. podczas XX Seminarium „Współczesne metody budowy, wzmocnienia i przebudowy mostów”, organizowanego przez Politechnikę Poznańską i Oddział Wielkopolski ZMRP w Rosnowku k/Poznań. Wyniki konkursu zaprezentował *Piotr Rychlewski* wiceprzewodniczący Związku Mostowców RP a Profesor *Kazimierz Flaga* wręczył nagrodzonym i wyróżnionym dyplomy oraz albumy z dziedziny architektury, krajoznawstwa i fotografii. W holu obok sali konferencyjnej zawisł plakat o wymiarach 0,90 x 6,30 m, na którym przedstawiono wszystkie prace nadesłane na Konkurs, grupując je zgodnie z przeprowadzonymi przez Sąd selekcjami. Plakat cieszył się dużym zainteresowaniem uczestników Seminarium i jak się należało spodziewać wywołał liczne komentarze oceniające werdykt Sądu Konkursowego.

Konkurs jest kontynuowany w bieżącym roku i zachęcamy do wzięcia w nim udziału. Termin nadsyłania prac konkursowych upływa 31 grudnia 2010 r.

Nagrodzone i wyróżnione prace w Konkursie Fotograficznym 2009 Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej



I nagroda – Andrzej Marecki
„Największy” – most łukowy w Puławach



II nagroda – Sławomir Stańczyk
Most kolejowy na Bugu we Fronołowie (2)



III nagroda – Piotr Sosnowski
Most na Wiśle Królewieckiej w Sztutowie



Wyróżnienie – Andrzej Marecki
„Syrenka Bis” – most składany MS54 w Warszawie



Wyróżnienie – Piotr Rychlewski
Kładka dla pieszych przez Sołę
w Węgierskiej Górze



Wyróżnienie – Andrzej Gebert
Gdzie jest Ola? – most Gdański w Warszawie

Pozostałe prace z III etapu (finałowego)



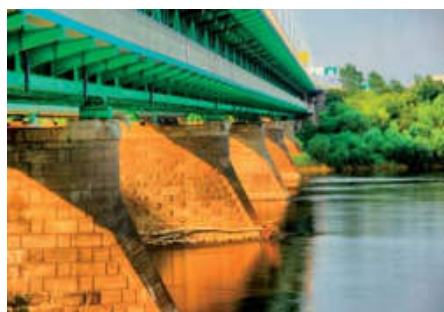
Sławomir Stańczyk
Most kolejowy na Bugu we Fronolowie (1)



Piotr Rychlewski
Most kolejowy przez potok Łabajów w Wiśle



Czesław Prędotą
Jadwisin – kładka nad DK61 (1/4)



Andrzej Gebert
Nad rzeczką opodal krzaczka – most Gdański
w Warszawie

Pozostałe prace z II etapu



Marek Opitz
Most na rzece Tinie w miejscowości Jeziorze



Władysław Kluczewski
Wiadukt WD 22 na A4 zimą



Andrzej Gebert
Wszystkie drogi prowadzą do ...



Mariusz Prędoła
Modlin – most im. Józefa Piłsudskiego nad Wisłą (1)



Czesław Prędoła
Jadwisin – kładka nad DK61 (4/4)



Piotr Rychlewski
Most kolejowy przez potok Łabajów w Wiśle (2)



Władysław Kluczewski
Budowa węzła Nowa Wieś w ciągu AOW

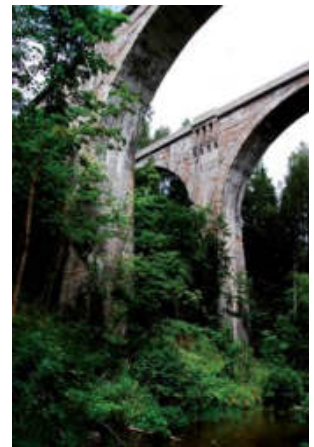
Pozostałe prace z I etapu



Andrzej Gebert
Przed burzą



Czesław Prędoła
Jadwisin – kładka nad DK61 (2/4)



Piotr Rychlewski
Mosty w Stańczykach (2)



Stanisław Strug
Fragment mostów w Stańczykach (2)



Władysław Kluczewski
Przejście dla zwierząt PZ51 na A4 zimą



Piotr Rychlewski
Kładka przez Dunajec w Sromowcach Niżnych (1)



Władysław Kluczewski
Wiadukt kolejowy w Bolesławcu



Czesław Prędoła
Jadwisin – kładka nad DK61 (3/4)



Sławomir Stańczyk
Most kolejowy na Bugu we Fronolowie (3)



Mariusz Prędoła
Mosty kolejowe na linii E65 nad Kanalem
Żerańskim w Warszawie (6)



Piotr Sosnowski
Most na rzece Szkarpa w miejscowości Rybina



Mariusz Prędoła
Wiadukt kolejowy na linii Warszawa – Terespol (9)



Władysław Kluczewski
Budowa wiaduktu WA22 nad polderami na AOW



Mariusz Prędoła
Modlin – most im. Józefa Piłsudskiego nad Wisłą (2)



Piotr Rychlewski
Most przez Wisłę w Grudziądzu



Mariusz Prędoła
Wiadukt kolejowy na linii Warszawa – Terespol (8)

Redakcja „Biuletynu Informacyjnego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej”
03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 80, tel. 022 675 43 75, fax 022 811 17 92
e-mail: biuletyn@zmrp.pl, www.zmrp.pl

Redaktor: dr inż. Wojciech Średniawa **Współpraca:** mgr inż. Piotr Rychlewski
Wydawca: Fundacja PZITB Inżynieria i Budownictwo, 00-050 Warszawa, ul. Świętokrzyska 14