

# ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS

Collective Member of  
International Association for Bridge and Structural Engineering

## BIULETYN INFORMACYJNY

nr 1 (70) 2013 r.

### Słowo przewodniczącego ZMRP – u progu IX kadencji

*„Pamiętać o przeszłości,  
porządkować teraźniejszość  
i przewidywać przyszłość”*

*Szanowni i Drodzy Koleżanki i Koledzy!*

Jesteśmy po doniosłym wydarzeniu w życiu naszego Związku: 25 kwietnia 2013 roku, w murach Politechniki Krakowskiej odbył się Krajowy Zjazd Delegatów Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej (ZMRP), na którym dokonano wyboru nowych władz. Funkcję przewodniczącego na nową kadencję powierzono niżej podpisanemu, saperowi i byłemu dowódcy pułku mostowego. Bardzo dziękuję za dany mi kredyt zaufania, którego postaram się nie zawieść. Wybór ten jest dla mnie ogromnym zaszczytem, zważywszy na prestiż ZMRP oraz autorytet moich czterech poprzedników, profesorów: *Andrzeja Ryżyńskiego, Kazimierza Flagi, Wojciecha Radomskiego i Kazimierza Furtaka*. Jest jednocześnie wielkim zobowiązaniem wobec naszego środowiska, biorąc pod uwagę dotychczasowe dokonania Związku, a także nowe wyzwania nadchodzących czasów.

Obecna, rozpoczynająca się kadencja, powinna stanowić rozważną kontynuację działań wypracowanych w latach poprzednich, a jednocześnie odpowiadać na nowe wyzwania stojące przed środowiskiem polskich mostowców. Innymi słowy, chodzi o to, aby pamiętając o przeszłości, porządkować teraźniejszość i przewidywać przyszłość.

Z pewnością należy kontynuować tradycyjne, sprawdzone w poprzednich kadencjach, działania Związku, które cieszą się uznaniem środowiska mostowego. Są to takie inicjatywy, jak: Konkurs „Dzieło Mostowe Roku”, medale ZMRP wręczane osobom wybitnie zasłużonym dla Związku, Konkurs Fotograficzny, Nagroda im. Profesora Mieczysława Rybaka oraz ukazujące się od lat pozycje dotyczące mostów z całego świata, czy też biuletyny mostowe, a także dalsza współpraca z redakcją miesięcznika „Inżynieria i Budownictwo” i innymi branżowymi wydawnictwami.

Nie mniej ważne są działania mające na celu integrację środowiska mostowego. Służą temu konferencje, seminaria, szkolenia, a także rejsy i wyprawy mostowe, które weszły na stałe do naszej działal-



ności. To cenne osiągnięcia Związku, służące również podnoszeniu kwalifikacji jego członków.

Z dyskusji, która odbyła się podczas tegorocznego Krajowego Zebrania Delegatów wynika, że jako Zarząd ZMRP jesteśmy zobowiązani odpowiednio promować „ludzi mostów”, a także pozyskiwać nowych członków (szczególnie młodych), starać się pomagać firmom projektowym i wykonawczym oraz studentom i absolwentom uczelni naszej specjalności. Nie jest to łatwe do spełnienia, są jednak dobre wzorce postępowania naszych poprzedników i postaramy się z nich korzystać.

Środowisko nasze od wielu lat działa w obszarze inżynierii lądowej, dlatego też będziemy kontynuować i rozwijać dotychczasową, wieloletnią współpracę z naszymi partnerami – z PZITB, SITK RP, PIIB i Polskim Kongresem Drogowym. Jestem przekonany, że wspólna troska wspomnianych organizacji pozarządowych służyć będzie nauce i technice w dziedzinach szeroko rozumianego budownictwa infrastruktury komunikacyjnej.

*Janusz Szelka*

## VIII Krajowe Zebranie Delegatów ZMRP

Zebranie odbyło się w 25 kwietnia 2013 r. na Politechnice Krakowskiej im. Tadeusza Kościuszki przy ul. Warszawskiej 24 w Krakowie. Politechnika przyjęła uczestników równie gościnnie, jak przed trzema laty. Zebranie Krajowe, poprzedzone Walnymi Zebraniem Członków we wszystkich Oddziałach ZMRP, na których dokonano wyboru nowych władz poszczególnych Oddziałów i delegatów, wieńczyło kolejną VIII kadencję działalności Związku. Do udziału w KZD zgłoszono 169 osób: delegatów, członków honorowych, przewodniczących Oddziałów ZMRP oraz członków ustępującego Zarządu.

Zebranie otworzył przewodniczący Związku, kol. prof. *Kazimierz Furtak*, który powitał przybyłych delegatów, uczestników zebrania oraz zaproszonych gości, w szczególności prof. dra hab. inż. *Jana Kaziora* – prorektora ds. nauki Politechniki Krakowskiej, dra inż. *Stefana Pyra* – zastępcę sekretarza generalnego PZITB i redaktora naczelnego czasopisma „Inżynieria i Budownictwo”.

Zaproszeni goście w krótkich wystąpieniach przekazali zebranym życzenia pomyślnych obrad. Podkreślili, że Zebranie jest doskonałą platformą do wymiany poglądów środowiska mostowego. Zwrócili uwagę na dotychczasową współpracę Związku z innymi organizacjami oraz wymierne efekty inicjatyw podjętych w mijającej, jak i poprzednich kadencjach.

Sekretarz ZMRP, kol. *Wojciech Średniawa* odczytał adres prezesa Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, *Andrzeja Rocha Dobruckiego*, kierowany do przewodniczącego ZMRP oraz uczestniczących w zebraniu Delegatów.

Ustępujący przewodniczący zgłosił skład Prezydium: kol. prof. *Wojciech Radomski* – przewodniczący, kol. *Stanisław Łukasik* – współprzewodniczący i kol. *Grzegorz Lewandowski* – sekretarz. Ten skład uzyskał jednomyślne poparcie.

Przewodniczący Zebrania, kol. prof. *Wojciech Radomski*, przypomniał zmarłych Członków Związku, których pamięć zebrani uczcili minutą ciszy.

Krajowe Zebranie Delegatów nadało godność członka honorowego Związku Mostowców RP. Kolega *Piotr Rychlewski* (Oddział Warszawski) przedstawił sylwetkę kol. *Andrzeja Niemierki* (Oddział Warszawski), natomiast kol. *Edmund Budka* (Oddział Dolnośląski) scharakteryzował sylwetkę kol. prof. *Jana Biliszczuka* (Oddział Dolnośląski) jako kandydatów na członka honorowego ZMRP. W głosowaniu jawnym delegaci KZD jednomyślnie przyjęli uchwałę w sprawie nadania wymienionym kolegom tytuł członka honorowego ZMRP.

Wśród materiałów, jakie otrzymali uczestnicy Zebrania, oprócz niezbędnych dokumentów, znalazła się również „Kronika 22-lecia Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej”, autorstwa kol. *Stanisława Łukasika* (Oddział Górnośląski).

Zebrani przyjęli protokół z poprzedniego KZD z roku 2010 i dokonali wyboru nowych Komisji Zebrania. Przewodniczącym Komisji Skrutacyjnej została kol. *Marcelina Thai Van* (Oddział Dolnośląski), Komisji Wyborczej (w której skład weszli przewodniczący wszystkich Oddziałów) kol. *Joanna Gieroba* (Oddział Rzeszowsko-Lubelski), Komisji Wnioskowej kol. prof. *Adam Wysokowski* (Oddział Dolnośląski).

Ustępujący przewodniczący przedstawił w formie istotnych tez sprawozdanie z działalności Zarządu VIII kadencji. W sprawozdaniu zawarł również postulaty związane z rozwojem podjętych dotychczas inicjatyw, jak i dalszych kierunków działań Związku. Następnie podziękował za pomoc w kierowaniu Związkiem swoim poprzednikom, członkom Prezydium, Komisji, Kapitułom Związku, przewodniczącym konkursu Dzieło Mostowe Roku oraz Konkursu Fotograficznego, przewodniczącym Oddziałów, redaktorom „Biuletynu ZMRP” i redakcji „Inżynieria i Budownictwo” oraz za dbałość i aktualizację strony internetowej Związku. Ponadto ustępujący przewodniczący zwrócił uwagę na ofiarną bezimiennych członków Związku za ich aktywność i rzetelne wykonywanie swoich obowiązków zawodowych.

Sprawozdanie złożyli również: skarbnik Związku kol. *Ewa Michalak*, Sądu Koleżeńskiego – kol. *Stanisław Kamiński* (Oddział Zachodniopomorski) oraz kol. prof. *Barbara Rymśa* w zastępstwie kol. prof. *Lesława Brunarskiego*, przewodniczącego Komisji Rewizyjnej. W głosowaniu jawnym KZD, przy dwóch głosach wstrzymujących się, podjął uchwałę w sprawie przyjęcia sprawozdań i udzielenia absolutorium ustępującemu Zarządowi.

Kandydatami do objęcia funkcji nowego przewodniczącego byli: kol. prof. *Janusz Szelka* (Oddział Dolnośląski) oraz kol. prof. *Marek*

*Łagoda* (Oddział Warszawski). W tajnym głosowaniu KZD wybrało kol. prof. *Janusza Szelkę* na przewodniczącego IX kadencji ZMRP. Nowo wybrany przewodniczący ZMRP otrzymał gratulacje z rąk ustępującego przewodniczącego, kol. prof. *Kazimierza Furtaka*, który przekazał insygnia władzy. Kol. prof. *Kazimierz Furtak* przypomniał, że fundatorem berła był jego poprzednik, a przekazujący insygnia jest fundatorem szkatuły.

W dalszych głosowaniach tajnych powołano Zarząd Związku, Komisję Rewizyjną i Sąd Koleżeński, których składy podano niżej.

W dyskusji delegaci poruszyli sprawy dotyczące m.in. konieczności analizowania i oceniania aktów prawnych odnoszących się do mostownictwa i drogownictwa, organizacji szkoleń, powołania spośród członków ZMRP grona ekspertów w przedsięwzięciu Inwestycje Polskie, zagadnień ochrony środowiska towarzyszących inwestycjom infrastrukturalnym, realizacji inwestycji w formule FIDIC, problematyce branży budowlanej i zagadnień związanych z zamówieniami publicznymi.

W związku z inicjatywą ogłoszenia „Dnia Mostowca”, kol. *Stanisław Łukasik* odniósł się do zgłoszonego na posiedzeniu ustępującego Zarządu VIII Kadencji wniosku o ustanowieniu „Dnia Mostowca” w dniu 18 maja. KZD jednomyślnie przyjęło Uchwałę w sprawie aprobaty przyjętej przez Zarząd inicjatywy.

KZD zaakceptowało wstępną wersję wniosków i skierowało je do rozpatrzenia przez nowy Zarząd Związku. Jak zapowiedział nowo wybrany przewodniczący, kol. prof. *Janusz Szelka*, myśl Seneki „per aspera ad astra” (przez ciernie do gwiazd) jest odzwierciedleniem przyszłej pracy Zarządu. Wszystkie sprawy, które zostały przedstawione na KZD oraz wymienione przez poprzednika, kol. prof. *Kazimierza Furtaka*, poszerzone o wnioski z KZD, stanowią zarys dalszej działalności Zarządu. Przewodniczący ZMRP odniósł się do spraw dotyczących pomocy starszym kolegom i koleżankom, projektantom, absolwentom szkół oraz wykonawcom. Zwrócił uwagę, że w szeregach Związku jest coraz więcej osób młodych, co dobrze rokuje w aspekcie dalszego rozwoju ZMRP.

Krajowe Zebranie Delegatów określiło kierunki działania w nowej kadencji Związku. Integracja środowiska, podnoszenie kwalifikacji i dbałość o jakość polskiego mostownictwa będą wyznacznikami działań na najbliższe lata.

### NOWE WŁADZE ZWIĄZKU

• **Zarząd ZMRP IX kadencji** wybrany na Krajowym Zebraniu Delegatów: *Janusz Szelka* (O. Dolnośląski), *Jan Bień* (O. Dolnośląski), *Grzegorz Głowacki* (O. Rzeszowsko-Lubelski), *Marek Gotowski* (O. Pomorsko-Kujawski), *Julian Kotowski* (O. Świętokrzyski), *Grzegorz Lewandowski* (O. Dolnośląski), *Marek Łagoda* (O. Warszawski), *Stanisław Łukasik* (O. Górnośląski), *Ewa Michalak* (O. Rzeszowsko-Lubelski), *Marek Mistewicz* (O. Warszawski), *Andrzej Niemierko* (O. Warszawski), *Wiesław Pomykała* (O. Rzeszowsko-Lubelski), *Jerzy Rams* (O. Warmińsko-Mazurski), *Janusz Rymśa* (O. Warszawski), *Adam Wysokowski* (O. Dolnośląski), *Henryk Zobel* (O. Warszawski), *Krzysztof Żółtowski* (O. Gdański) **oraz przewodniczący Oddziałów Związku:** *Edmund Budka* (O. Dolnośląski), *Grażyna Czopek* (O. Małopolski), *Joanna Gieroba* (O. Rzeszowsko-Lubelski), *Małgorzata Jezierska* (O. Łódzki), *Witold Kosecki* (O. Gdański), *Arkadiusz Madaj* (O. Wielkopolski), *Piotr Rychlewski* (O. Warszawski), *Marek Salamak* (O. Górnośląski), *Jan Siuda* (O. Pomorsko-Kujawski), *Marian Skawiński* (O. Świętokrzyski), *Janusz Wasilkowski* (O. Zachodniopomorski), *Ewa Ziembolowska* (O. Warmińsko-Mazurski).

• **Prezydium Zarządu IX kadencji:** **przewodniczący** *Janusz Szelka*, **wiceprzewodniczący:** *Arkadiusz Madaj*, *Piotr Rychlewski*, *Krzysztof Żółtowski*, **sekretarz** *Grzegorz Lewandowski*, **skarbnik** *Edmund Budka*.

• **Sąd Koleżeński ZMRP IX kadencji:** *Justyna Sobczak-Piąstka* – **przewodnicząca** (O. Pomorsko-Kujawski), *Franciszek Rogowicz* (O. Gdański), *Bogusław Obiegalka* (O. Warszawski), *Stanisław Kamiński* (O. Zachodniopomorski).

• **Komisja Rewizyjna ZMRP IX kadencji:** *Barbara Rymśa* – **przewodnicząca** (O. Warszawski), *Krzysztof Dudek* (O. Pomorsko-Kujawski), *Leszek Budych* (O. Dolnośląski).

Grzegorz Lewandowski

## Członkowie honorowi ZMRP

VIII Krajowe Zebranie Delegatów ZMRP w Krakowie nadało godność członka honorowego koledze prof. *Janowi Biliszczukowi* (Oddział Dolnośląski) oraz koledze dr. inż. *Andrzejowi Niemierko* (Oddział Warszawski). Niżej przedstawiono biogramy nowych członków honorowych.



**Jan Biliszczuk** urodził się 10 stycznia 1949 r. w Bronicach. W 1967 r. ukończył Technikum Drogowe w Zielonej Górze.

Studia na Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Wrocławskiej ukończył w roku 1972 i otrzymał dyplom magistra inżyniera w specjalności „budowa mostów”. Stopień naukowy doktora nauk technicznych uzyskał w roku 1978 w Instytucie Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej, a w roku 1987 stopień naukowy doktora habilitowanego. Tytuł naukowy profesora otrzymał w roku 1997.

Od roku 1972 pracuje w Politechnice Wrocławskiej. Od roku 1996 pełni funkcję kierownika Zakładu Mostów w Instytucie Inżynierii Lądowej.

Pracował zawodowo m.in. w warszawskim „Transprojekcie”, w Przedsiębiorstwie Innowacyjno-Produkcyjnym INKOM w Pszczynie i Szczecińskim Przedsiębiorstwie Budownictwa Przemysłowego ESPEBEPE. Jest współwłaścicielem biura projektów o nazwie Zespół Badawczo-Projektowy MOSTY-WROCŁAW.

Obecnie jest członkiem Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN, gdzie pełni funkcję Przewodniczącego Sekcji Konstrukcji Betonowych KILiW PAN.

Ma duże osiągnięcia w zakresie kształcenia kadr. Wypromował ponad 150 magistrów inżynierów. Jest też promotorem 7 zakończonych przewodów doktorskich.

Jest autorem lub współautorem ponad 300 prac, w tym monografii, podręczników, artykułów w czasopiśmie i referatów na konferencjach.

Działalność inżynierska Profesora obejmuje obszerny wachlarz zagadnień – od ekspertyz, przez projekty obiektów mostowych oraz projekty rehabilitacji, po doradztwo naukowo-techniczne przy budowie i projektowaniu. Do Jego największych osiągnięć inżynierskich należy zaliczyć m.in.: projekt miejskiej estakady nad ul. Strzegomską i torami PKP we Wrocławiu, projekt kładki dla pieszych nad Dunajcem w Sromowcach Niżnych, projekt Mostów Warszawskich we Wrocławiu, trzy obiekty typu ekstrados, ponad 20 nowatorskich projektów kładek dla pieszych oraz most Rędziański we Wrocławiu w ciągu Autostrady Obwodnicy Wrocławia.

Zabiega skutecznie o rozpowszechnianie osiągnięć polskiego mostownictwa, czemu służą m.in. cykl konferencji „Wrocławskie Dni Mostowe”, światowa konferencja FOOTBRIDGE 2011 oraz Kongres Konstrukcji Betonowych Krajów Europy Środkowej – CCC2013, który odbędzie się w tym roku w Polsce. Od kilkunastu lat są przy Jego wsparciu i współpracy wydawane kolejne zeszyty mostowe miesięcznika „Inżynieria i Budownictwo”.

Za swoją działalność uzyskał wiele wyróżnień, w tym nagrodę Wydziału IV Nauk Technicznych PAN im. prof. *Zbigniewa Wasiutyńskiego* i nagrodę indywidualną III stopnia Ministra Nauki, Szkolnictwa Wyższego i Techniki za osiągnięcia w dziedzinie badań naukowych, a także nagrodę Ministra Infrastruktury za książkę „Mosty podwieszane. Projektowanie i realizacja”.

Został laureatem prestiżowej nagrody PZITB im. prof. Stefana Bryły za cykl prac dotyczących analizy statycznej, kształtowania i utrzymania mostów drogowych. Otrzymał Złoty Medal ZMRP za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie.

Biuro projektów MOSTY-WROCŁAW, w którym pełni rolę głównego projektanta, uzyskało wiele nagród w konkursach na projekty mostów oraz kładek.

Profesor został odznaczony Złotym Krzyżem Zasługi oraz Krzyżem Komandorskim Orderu Odrodzenia Polski. Otrzymał też Medal Komisji Edukacji Narodowej.



**Andrzej Jan Niemierko** urodził się w 1941 r. w Warszawie. Tytuł magistra inżyniera uzyskał w 1965 r. na Wydziale Budownictwa Lądowego Politechniki Warszawskiej, w specjalności mosty i budowle podziemne. Promotorem pracy dyplomowej był prof. *Zbigniew Wasiutyński*. Po studiach doktoranckich (1966-1970) w IPPT PAN podjął pracę w IBDiM, z którym jest związany do dziś. W 1977 r. obronił w IPPT PAN dysertację doktorską z optymalizacji kratownic. W latach 1973-1986 był kierownikiem Pracowni Metod Badań w Zakładzie Mostów IBDiM, w latach 1976-1982 zastępcą kierownika Zakładu, a w latach 1992-2005 – kierownikiem Pracowni Utrzymania i Wyposażenia Mostów. Był też wieloletnim członkiem Rady Naukowej IBDiM, przewodnicząc Sekcji Mostowej (1991-2007). W latach 1987-1993 był członkiem Zespołu Badań Doświadczalnych Konstrukcji Inżynierskich KILiW PAN, a w latach 1980-1990 – członkiem Zarządu Sekcji Oddziałowej Techniki Mostowej SITK. W latach 2001-2009 był sekretarzem normalizacyjnego Komitetu Technicznego nr 251 ds. obiektów mostowych.

Dziedziny jego działalności, to optymalizacja konstrukcji, badania obiektów mostowych, badania współpracy dźwigarów w ustrojach prefabrykowanych, zasady łożyskowania obiektów mostowych, badania łożysk oraz urządzeń dylatacyjnych, wzmacnianie stref przejściowych z nasypu na obiekt mostowy, badania oddziaływań bocznych w mostach kolejowych, badania przeseł kolejowych z belek betonowanych, badania płyt ortotropowych mostów kolejowych, wpływ dużych prędkości na mosty kolejowe oraz historia mostownictwa. Z tego zakresu opublikował ponad 215 prac, w tym 7 monografii, m.in. „Rzecz o kratownicach” (WKŁ, 1987), „Warszawskie przeprawy mostowe przez Wisłę w ujęciu historycznym”; współautorzy: *Michał Czapski* i *Janusz Rymysz* (Fundacja im. Aleksandra i Zbigniewa Wasiutyńskich, 2012).

Odbył 5 staży zawodowych we Francji i Włoszech. W latach 1982-1999 był członkiem 5 komitetów w ERRI, a w latach 1993-2001 członkiem komitetu TC167, „Structural Bearings” w CEN. Od 1992 r. jest członkiem IABSE, a w latach 2004-2005 był członkiem ECCE. Od 1966 r. jest członkiem PTMTiS. W latach 1973-2000 był redaktorem działowym i naczelnym „Prac IBDiM”. Od 1985 r. jest redaktorem działu mostowego „Drogownictwa”. Współautorstwo monografii „Foundations of Optimum Design in Civil Engineering” (1980) zostało nagrodzone przez Sekretarza Wydziału IV Nauk Technicznych PAN. Otrzymał Nagrodę Ministra Transportu za „Opracowanie konstrukcji i technologii racjonalnych rozwiązań łożysk mostowych” (1986). Uzyskał I Nagrodę na Fifth World Congress on Joints, Bearings and Seismic Systems for Concrete Structures za najlepszą prezentację plakatu (Rzym, 2001); Srebrny (1981) i Złoty (1986) Krzyż Zasługi; Złotą Odznakę Honorową SITK (1982), Złoty Medal XX-lecia Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej (2012).

Znaczącą jest Jego działalność w ZMRP, którego jest członkiem od 1993 r. W latach 2004-2009 był przewodniczącym, a od 2010 r. jest wiceprzewodniczącym Oddziału Warszawskiego. Od 2004 r. zasiada w Zarządzie ZMRP. Był inicjatorem Nagrody im. Mieczysława Rybaka. Od 2007 r. przewodniczył Kapitułe tej Nagrody. Jest też od 2010 r. członkiem Kapituły Nagrody „Dzieło Mostowe Roku”, a od 2004 r. przewodniczącym Sądu organizowanego corocznie Konkursu Fotograficznego ZMRP. Jest współautorem (wraz ze *Stanisławem Łukasiakiem*) albumu pt. „Mosty świata na medalach i monetach” wydanego (2011) z okazji XX-lecia ZMRP.



## Wyniki IX Konkursu Fotograficznego 2012 Związku Mostowców RP na najlepsze zdjęcie mostu w Polsce

Od 2004 r. ZMRP organizuje dla swoich członków Konkurs Fotograficzny na najlepsze zdjęcie mostu w Polsce. Na Konkurs 2012 r. nadesłano 42 prace od 7 uczestników z 4 Oddziałów. Sąd Konkursowy w składzie: *Jerzy Makowski* (Warszawa), *Ewa Michalak* (Rzeszów), *Marek Mistewicz* (Warszawa), *Andrzej Niemierko* (Warszawa) – przewodniczący i *Jadwiga Wrzeńska* (Warszawa) po przeprowadzeniu w sposób jawny dwustopniowych eliminacji, do finałowej rozgrywki zakwalifikował 10 prac. W głosowaniu tajnym przyznano 3 nagrody i 3 wyróżnienia.

Laureatami Konkursu 2012 zostali:

– I nagroda: **Grzegorz Łaba** (Bielsko-Biała) za pracę: „**Zimowy transport – wiadukt kolejowy w Bojszowicach**”,

– II nagroda: **Wojciech Średniawa** (Kraków) za pracę: „**Kładka pieszo-jezdna w Lubniu na rzece Rawie**”,

– III nagroda: **Grzegorz Łaba** (Bielsko-Biała) za pracę: „**Znikając w ciemności – wiadukt koło Gorzowa Wlkp. nad S-3**”.

Wyróżnienia przyznano za prace:

– „**Miejski – kładka nad rzeką Białą przy centrum Sfera**”, autor: *Grzegorz Łaba* (Bielsko-Biała),

– „**Kładka na Sole w Węgierskiej Górze**”, autor: *Wojciech Średniawa* (Kraków),

– „**W ciemności – most przez Nysę w Skorogoszczy ciągu DK94**”, autor: *Grzegorz Łaba* (Bielsko-Biała),

Najwięcej uczestników i prac było z Oddziału Warszawskiego (4 uczestników, 24 prace). Uroczyste ogłoszenie wyników Konkursu, wraz z wręczeniem nagród laureatom, odbyło się 4 czerwca 2013 r. podczas XXIII seminarium „Współczesne metody budowy, wzmocnienia i przebudowy mostów”, organizowanego przez Politechnikę Poznańską i Oddział Wielkopolski ZMRP w Rosnówku koło Poznania. Przewodniczący Sądu Konkursowego wraz z przewodniczącym Związku Mostowców RP prof. *Januszem Szelką* wręczyli nagrodzonym i wyróżnionym dyplomy oraz albumy z dziedziny architektury, fotografii i krajoznawstwa. W holu obok sali konferencyjnej zawisł plakat z pracami nadesłanymi na Konkurs.

Wybrane prace z Konkursu 2012 znajdują się tradycyjnie w wydawanym przez *Ewelinę Nawarę* z MEDIA PRO kalendarzu ZMRP na rok 2014. Konkurs jest kontynuowany w bieżącym roku. Termin nadsyłania prac konkursowych upływa 31 grudnia 2013 r. Zapraszamy do udziału w nim wszystkich członków Związku, także tych, którzy wstąpią do niego w bieżącym roku.

### PRACE NAGRODZONE



I nagroda – **Grzegorz Łaba**  
„Zimowy transport – wiadukt kolejowy  
w Bojszowicach”



II nagroda – **Wojciech Średniawa**  
„Kładka pieszo-jezdna w Lubniu na rzece  
Rawie”



III nagroda – **Grzegorz Łaba**  
„Znikając w ciemności – wiadukt koło Gorzowa  
Wlkp. nad S-3”



Wyróżnienie – **Grzegorz Łaba**  
„Miejski – kładka nad rzeką Białą przy centrum  
Sfera”



Wyróżnienie – **Wojciech Średniawa**  
„Kładka na Sole w Węgierskiej Górze”



Wyróżnienie – **Grzegorz Łaba**  
„W ciemności – most przez Nysę w Skorogoszczy  
ciągu DK94”

## Pozostałe prace zakwalifikowane do II etapu (finałowego)



**Czesław Prędotą** (Warszawa) –  
„Studzianki Nowe”



**Wojciech Średniawa** (Kraków) –  
„Most żelbetowy przez Wilczy Jar  
w Tresnej”



**Mariusz Prędotą** (Warszawa) –  
„Kładka pieszo-rowerowa nad  
Kanałem Żerańskim”



**Danuta Witczak** (Poznań) –  
„Most kolejowy przez Wartę  
w Obornikach”

## Pozostałe prace zakwalifikowane do I etapu



**Sebastian Kozłowski** (Warszawa) –  
„Most Siekierkowski – ujęcie 1”



**Sebastian Kozłowski** (Warszawa) –  
„Most Siekierkowski – ujęcie 2”



**Sebastian Kozłowski** (Warszawa) –  
„Most Siekierkowski – ujęcie 3”



**Wojciech Średniawa** (Kraków) –  
„Most kamienny z XV wieku  
w Bardzie na Nysie Kłodzkiej”



**Andrzej Gebert** (Warszawa) –  
„Agrykola – pajak”



**Andrzej Gebert** (Warszawa) –  
„Tunele przyszłości”



**Andrzej Gebert** (Warszawa) –  
„Kładka dla pieszych nad DK61  
koło Serocka – 2/2”



**Danuta Witczak** (Poznań) –  
„Ogień i woda – iluminacja na  
Małym Moście w Obornikach”



**Andrzej Gebert**  
(Warszawa) –  
„Kładka dla pieszych  
w Gdańsku”



**Wojciech Średniawa**  
(Kraków) – „Kładka  
pieszo-jezdna w Lubniu  
na rzece Rawie”



**Mariusz Prędotą**  
(Warszawa) – „Kładka  
pieszo-rowerowa nad  
Kanałem Żerańskim”



**Czesław Prędotą**  
(Warszawa) – „Most  
przez Bug na S8 w ciągu  
obwodnicy Wyszkowa”



**Mariusz Prędotą**  
(Warszawa) – „Kładka  
pieszo-rowerowa nad  
Kanałem Żerańskim”



**Mariusz Prędotą** (Warszawa) –  
„Tunel drogowy pod torami linii  
nr 3 Warszawa – Kunowice”



**Grzegorz Łaba** (Bielsko-Biała) –  
„Nad Bobrem i wiadukt kolejowy  
w Bolesławcu”



# I Światowa Wyprawa Mostowa Oddziału Warszawskiego ZMRP CHINY 2013

Wyprawy Mostowe Oddziału Warszawskiego ZMRP mają tradycję sięgającą lat 90. ubiegłego wieku. Ich inicjatorem i kierownikiem przez długie lata był niezawodny, powszechnie ceniony i lubiany kol. *Janusz Wiśniewski*. Co roku wybieraliśmy inne rejony Europy, aby poznać nie tylko budownictwo mostowe, ale i historię oraz kulturę krajów europejskich. Od 2009 r. kierownictwo me-rytoryczne Wypraw przejął kol. *Włodzimierz Bielski* oraz autor niniejszego tekstu. W ostatnich latach poznawaliśmy budowle mostowe Wielkiej Brytanii i Irlandii (2009 r.), Szwajcarii i południowej Francji (2010 r.), dawnych krajów Habsburgów (2011 r.) oraz Norwegii (2012 r. – XIV Wyprawa).

Podobne wyprawy mostowe są organizowane co roku przez prof. *Kazimierza Flagę* z Politechniki Krakowskiej.

W 2013 r. po raz pierwszy postanowiliśmy opuścić granice naszego kontynentu. Pierwsza Światowa Wyprawa Mostowa Oddziału Warszawskiego ZMRP (3-22.04.2013) podążała śladami Wyprawy naukowo-dydaktycznej Katedry Budowy Mostów i Tuneli Politechniki Krakowskiej z 2009 r. kierowanej przez prof. *Kazimierza Flagę* i organizowanej także, jak nasza, przez biuro ANITOUR Franciszka Brodzkiego z Czechowic-Dziedzic. Biorąc pod uwagę postęp budownictwa mostowego w Chinach, te 4 lata dystansu między tymi Wyprawami, przyniosły nowe interesujące spostrzeżenia i doświadczenia, których uczestnikom poprzedniej Wyprawy nie było dane poznać.

Trasa Wyprawy wiodła z Pekinu (Hutongi, Wielki Mur, Pałac Letni, Zakazane Miasto, Świątynia Nieba) superszybkim pociągiem do Zhengzhou, autokarem do Luoyang (Smocze Groty, Shaolin), szybkim pociągiem do Xi'an (Terakotowa Armia), z Xi'an samolotem na po-

łudnie do Guilin (góry Longsheng), statkiem po rzece Li do Yangshuo, samolotem z Guilin na północ do Chongqing. W Chongqing po zaokrętowaniu przez 3 doby płynęliśmy Jangcy (Fengdu, Zhongxian, Wanzhou, Wushan – Trzy Małe Przelomy, Badong) do Tamy Trzech Przelomów. Potem autokarem wzdłuż Jangcy przez Yichang do Wuhan, a stamtąd szybką koleją do Nankinu. Z Nankinu autokarem do Jiangyin, Sutong, Suzhou, Szanghaju i w końcu przez Zatokę Hangzhou na archipelag wysp oceanicznych Zhoushan, połączonych kilkudziesięciokilometrowymi rekordowymi przeprawami mostowymi.

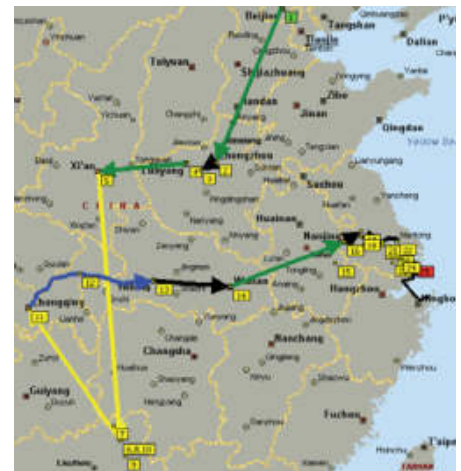
Tak jak podczas dotychczasowych Wypraw Mostowych organizowanych przez Oddział Warszawski mieliśmy okazję poznać także wiele obiektów mostowych pochodzących z dawnych epok (Pekin, Suzhou, Luzhi). I pod tym względem nikt z 25 uczestników Wyprawy nie tylko z Warszawy, ale i z Braniewa, Gdyni, Płocka, Poznania, Katowic, Olsztyna, Ostródy i Wrocławia, nie mógł czuć niedosytu. Imponujące konstrukcje znajdowały się głównie nad Jangcy i w okolicach Szanghaju. Wybrane z konstrukcji, które oglądaliśmy na trasie, przedstawiono w kolejności ich pojawiania się.

W ostatnim 30-leciu Chiny zanotowały, niespotykany dotąd w historii, rozwój budownictwa mostowego. Ilustracją tego są statystyki:

– w 1978 r. – 128 210 mostów drogowych o długości całkowitej 3283 km, oraz 26 139 mostów kolejowych o długości 1 099 km,

– w 2008 r. – 595 604 mostów drogowych o długości całkowitej 25 240 km, oraz 52 355 mostów kolejowych o długości 4 349 km.

Przez 30 lat budowano średnio 16 000 mostów rocznie [2]. Szybko zwiększała się także



Trasa Pierwszej Światowej Wyprawy Mostowej Oddziału Warszawskiego ZMRP (kolorami oznaczono różne rodzaje transportu: szybka kolej, autokar, statek, samolot)

rozpiętość przęseł mostów drogowych: 200 m przekroczono po raz pierwszy w 1985 r., 400 m – w 1991 r., 600 m – w 1993 r., 800 m – w 1997 r., 1000 m – w 1999 r. Podobnie było z mostami kolejowymi: rozpiętość 200 m przekroczono w 1997 r., 300 m – w 2003 r., 500 m – w 2008 r.

Obecnie mostownictwo chińskie stanowi czołówkę światową, bijącą wszelkie możliwe rekordy pod względem długości obiektów i rozpiętości przęseł. Most Qingdao-Haiwan przez zatokę Jiaozhou w 2011 r. stał się najdłuższą w świecie przeprawą mostową, liczącą 41,58 km. Wśród 30 najdłuższych obiektów mostowych w świecie 16 znajduje się na terenie Chin. Mosty łukowe o konstrukcji rurowej wypełnionej betonem (CFST – Concrete Filled Steel



Most Marco Polo w Wanping koło Pekinu (XII w.)



Most zadaszony na szlaku koło Longsheng



Most Chaotianmen w Chongqing (552 m)



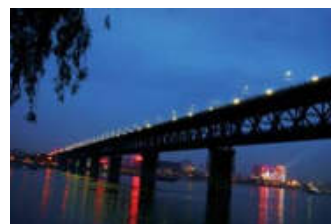
Wiadukt kolejki jednoszynowej w Chongqing



Most autostradowy nad dopływem Jangcy



Most Badong – ostatni przed Tamą Trzech Przelomów



Pierwszy most na Jangcy (1957 r.) – Wuhan



Trzeci Most Nankiński (648 m) nad Jangcy

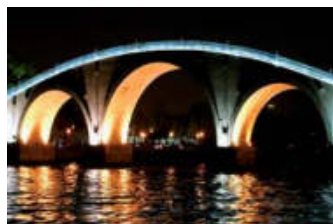




Most Maple w Suzhou z czasów dynastii Tang



Najmniejszy w świecie (?) most Yinjing w Suzhou



Most kamienny w Suzhou po rewitalizacji



Most Zhengyang z XVI w. w Luzhi



Most Dongmei nad kanałem w Luzhi



Najstarszy (1907 r.) w Szanghaju most Ogrodowy



Most zygzakowaty (most Jiuqu) w starym Szanghaju



Most oceaniczny Jingtang na 26 km trasie Zhoushan



Most Lupu (550 m) w Szanghaju – 2. w świecie



Mosty systemu CFST na wyspie Jintang



Wspólna podpora estakad drogowych w Szanghaju



Kolejowy most Dashengguan (2x336 m) dla LDP i metra



Most Sutong (1088 m) przez deltę Jangcy – 2. w świecie



Estakada kolejowa w Szanghaju

Tube) stały się chińską specjalnością. Pierwszy tego rodzaju obiekt zbudowano w 1990 r. (most Wangcang o rozpiętości 115 m). Do 2010 r. zbudowano ich około 400. Największym z nich jest ukończony w 2005 r. most Wushan nad Jangcy o rozpiętości łuku 460 m.

Rozwijana jest sieć autostrad i kolejowych linii dużych prędkości (LDP), która

obecnie jest najdłuższa w świecie (9300 km). Sieć autostrad liczy 95 600 km, a sieć linii kolejowych 110 000 km. Do 2020 r. Chiny zamierzają zbudować 45 000 km autostrad oraz 57 000 km linii kolejowych, w tym 16 000 km linii dużych prędkości do 350 km/h. Aby osiągnąć ten cel Chińczycy muszą zbudować około 200 000 mostów o długości całkowitej

ponad 10 000 km, przy czym ponad 100 mostów będzie miało rozpiętość przęsła przekraczającą 400 m.

Dobłą ilustracją tempa rozwoju budownictwa mostowego w Chinach jest fakt, że pierwszy stały most przez Jangcy zbudowano dopiero w 1957 r. (kratowy Wuhan na Jangcy). Obecnie rzekę przekracza 65 dużych mostów, a 19 kolejnych jest w budowie. Między Chongqing a Szanghajem na długości ponad 1600 km w ciągu 20 lat zbudowano nad Jangcy ponad 50 dużych mostów.

Niemal połowa najdłuższych w świecie mostów wiszących i podwieszonych przekracza Jangcy lub leży w jej okolicy. Takie mosty, jak podwieszony Sutong (1088 m; 2008 r.) oraz kratowy łukowy Chaotianmen (552 m; 2008 r.), betonowy łukowy Wanxian (420 m; 1997 r.) i belkowy z betonu sprężonego Shibampo (330 m; 2005 r.) legitymowały się (jak Sutong) lub legitymują się najdłuższą rozpiętością przęsła. W miastach Wuhan i Chongqing nad Jangcy powstaje w każdym z nich ponad 10 dużych mostów. W 2012 r. ukończono rekordowy ciągle wielopręsłowy most powieszony Jia-Shao z 6 pylonami.



Uczestnicy Wyprawy na moście Maple w Suzhou



# Mostmarpal



## Postaw na nas

www.mostmarpal.pl

- PALE WIELKOŚREDNICOWE
- PALE FORMOWANE ŚWIDREM CIĄGŁYM
- ODWIERTY DLA POMP CIEPŁA
- OBIEKTY MOSTOWE
- SPECJALISTYCZNE OBIEKTY PRZEMYSŁOWE
- ZADASZENIA MEMBRANOWE
- PRÓBNE OBCIĄŻENIA PALI
- USŁUGI DŹWIGOWE
- ROBOTY WYBURZENIOWE



**MOSTMARPAL Sp. z o.o.**

Zarzecze ul. Piastowska 53, 34-326 Pietrzykowice, tel.: 33 863 08 30

Redakcja „Biuletynu Informacyjnego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej”

03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 80, tel. 22 39 00 172, fax 22 39 00 193

e-mail: [biuletyn@zmrp.pl](mailto:biuletyn@zmrp.pl), [prychlewski@ibdim.edu.pl](mailto:prychlewski@ibdim.edu.pl), [www.zmrp.pl](http://www.zmrp.pl)

Redaktor: mgr inż. Piotr Rychlewski Współpraca: Łukasz Górecki

Wydawca: Fundacja PZITB Inżynieria i Budownictwo, 00-050 Warszawa, ul. Świętokrzyska 14