

# ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS

Collective Member of  
International Association for Bridge and Structural Engineering

## BIULETYN INFORMACYJNY

nr 2 (72) 2014 r.

### Słowo przewodniczącego ZMRP

*Szanowni i Drodzy Koleżanki i Koledzy!*

Chciałbym serdecznie powitać Was na łamach kolejnego numeru naszego „Biuletynu” i podzielić się miłą wiadomością o nadaniu zaszczytnego tytułu Doktora Honoris Causa Panu Profesorowi *Wojciechowi Radomskiemu* przez Politechnikę Świętokrzyską w dniu 10 kwietnia 2014 roku. W gronie „Mostowców” sylwetka naszego Kolegi jest doskonale znana, natomiast cieszy fakt, że Pana Profesora zaliczono do grona osób, dzięki którym nauka polska jest obecna w nauce światowej.

W ostatnim czasie odbyło się także wiele ważnych wydarzeń, w których swój znaczny wkład wnieśli Nasze Koleżanki i Koledzy.

I tak kolejno odbyły się:

– 3-4 kwietnia br. w Darłównie – XIX Nadmorskie Seminarium Mostowe, zorganizowane przez Oddział Zachodniopomorski,

– 3 czerwca br., podczas Targów Poznańskich, XII Forum Inżynierskie pod hasłem „Innowacje w budowie mostów”, zorganizowane przez Naczelną Organizację Techniczną (merytorycznymi prelegentami byli w większości członkowie ZMRP, profesorowie: *Jan Biliszczuk, Henryk Zobel, Tomasz Siwowski, Janusz Szelka, Janusz Rymśa* oraz *Piotr Rychlewski* i *Paweł Hawryszków* a także przedstawiciele firm *Mosty-Lódź, VISTAL Construction, Gotowski* i *Mostmarpal*),

– 3-4 czerwca w Rosnówku k. Poznania, XXIV Seminarium „Współczesne metody budowy, wzmacniania i przebudowy mostów” zorganizowane przez Instytut Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej,

– 26-27 czerwca br. w murach Wydziału Inżynierii Lądowej i Środowiska Uniwersytetu Zielonogórskiego, X Konferencja

„Konstrukcje zespolone”, w której uczestniczyli wszyscy dotychczasowi przewodniczący ZMRP.

Zgodnie z wieloletnią tradycją, podczas Seminarium Mostowego w Rosnówku ogłoszono wyniki Konkursu Fotograficznego ZMRP i wręczono nagrody laureatom. Wyniki konkursu, przedstawione przez kolegę *Andrzeja Niemierkę* Czytelnicy znajdą w niniejszym „Biuletynie” wraz z reprodukcjami wielu nadesłanych zdjęć.

Również w Rosnówku obradowały Kapituły „Medalu ZMRP” i „Dzieła Mostowego Roku”. Kapituła „Medalu ZMRP” w tym roku przyznała medale dwóm wybitnym Mostowcom: *Edwardowi Marcinków* z Oddziału Warszawskiego i *Tomaszowi Kaczmarkowi* z Oddziału Górnośląskiego.

W konkursie na Dzieło Mostowe Roku nagrodzono:

1. W kategorii „wdrożenie nowych technologii, nowych rozwiązań konstrukcyjnych oraz nowych rozwiązań w zakresie elementów wyposażenia mostów – mających istotny wpływ na postęp w polskim mostownictwie” – firmom: *Budimex S.A.* – *Lider* i *Ferrovial Agroman S.A.* za most przez Wisłę pod Kwizdyńcem (inwestor: *GDDKiA Oddział w Gdańsku*).

2. W kategorii „obiekt o nowatorskich rozwiązaniach konstrukcyjnych i technologicznych, dobrze wpisujący się w otoczenie” firmom: *Strabag Sp. z o.o.* – *Lider* i *Strabag AG* za most przez Wisłę w Toruniu (inwestor: *Miejski Zarząd Dróg w Toruniu*).

Wszystkim nagrodzonym serdecznie gratuluję. Medale, statuetki i dyplomy ZMRP zostaną wręczone podczas Wieczoru Mostowego 60. Jubileuszowej Konferencji Krynickiej, w dniu 17 września 2014 roku. Już dziś zapraszam na ten wieczór.

*Janusz Szelka*

### Dzień Mostowca w Oddziałach ZMRP

#### Oddział Górnośląski

6 czerwca 2014 r. w Gospodzie u Wrochema w Tarnowskich Górach odbył się drugi Piknik Mostowców zorganizowany w ramach obchodów Dnia Mostowca.

Wydarzenie to odbyło się między innymi dzięki wsparciu takich firm, jak *MOSTY KATOWICE, BANIMEX, AARSLEFF,*

*GF-MOSTY, CADMost, IMB-Podbeskidzie, INORA, SIKA, DWD System* oraz *INTERCOR*. W spotkaniu udział wzięło 67 osób, w większości członków Związku, a także sporo sympatyków i studentów z Koła Mostowego Politechniki Śląskiej. W pierwszej części miały miejsce cztery prelekcje. Najpierw wystąpił *Jerzy Korczyński* z referatem na temat wyposażenia i kształtowania obiektów mostowych z punktu widzenia ich bezpieczeństwa. Po

nim głos zabrał *Jerzy Machowski* przedstawiając różne zagadnienia inżynierii drogowej na sieci dróg wojewódzkich województwa śląskiego. Następnie *Andrzej Śliwka* pokazał uczestnikom nowy łukowy most na Przemyszy w Chełmku, który zaprojektowany został przez firmę Promost Wisła. Na końcu *Piotr Klikowicz* omówił doświadczenia z realizacji i projektowania systemów monitoringu konstrukcji, obrazując to kilkoma mostowymi przykładami.

W drugiej części rozdane zostały medale z okazji XX-lecia powstania ZMRP oraz wręczone wyróżnienie dla *Grzegorza Kopcia* za pracę docenioną przez kapitułę Konkursu Fotograficznego na fotografii obiektów mostowych w Polsce.

Wszystkim uczestnikom serdecznie dziękujemy za udział. Cieszymy się, że udało się zgromadzić jeszcze większe grono przyjaciele w stosunku do ubiegłego roku. Mamy nadzieję, że spotkamy się ponownie na planowanych w przyszłości szkoleniach i spotkaniach, a na pewno na przyszłorocznej ogólnopolskiej konferencji mostowej w Wiśle. Do zobaczenia!

*Marek Salamak*  
Przewodniczący Oddziału Górnośląskiego

### Oddział Warszawski – Seminarium NOWATORSKIE ROZWIĄZANIA W MOSTOWNICTWIE I GEOINŻYNIERII

15 maja 2014 r. odbyło się kolejne już 17. seminarium z cyklu spotkań inżynierskich organizowanych przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Współorganizatorami spotkania byli Firma Titan Polska i Oddział Warszawski Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Seminarium połączone było z Jubileuszem 55-lecia pracy zawodowej inż. *Janusza Wiśniewskiego*, wybitnego mostowca praktyka – „Ojca chrzestnego” Oddziału Warszawskiego ZMRP. Okazją do zorganizowania seminarium był ustanowiony 18 maja Dzień Mostowca. Seminarium zgromadziło liczną (190 osób) grupę uczestników, którzy w anonimowych ankietach wysoko ocenili seminarium (ocena 4,89 w szkolnej skali ocen). Ocena ta w kolejnych odsłonach ciągle rośnie.

W pierwszym wystąpieniu *Piotr Rychlewski* przedstawił osiągnięcia i dorobek zawodowy mgr inż. *Janusza Wiśniewskiego*. Wśród wielu otrzymanych wyróżnień za swoją pracę zawodową najważniejszym osiągnięciem dla Jubilata był medal za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie przyznany przez kapitułę Medalu ZMRP za wieloletnią twórczą działalność w wykonawstwie mostowym. Medal ten jest szczególnym wyróżnieniem środowiska mostowego. Dotychczas uhonorowano nim jedynie 52 osoby i był on indywidualnie odlewany dla każdej z nich.

*Natalia Maca* w referacie o termopalach zaprezentowała z pasją inspirujące rozwiązania, które coraz częściej stosowane są w Europie, i umożliwiają odzyskiwanie ciepła z gruntu za pośrednictwem pali fundamentowych. W sprzyjających warunkach jest to korzystne uzupełnienie systemu ogrzewania i klimatyzacji w budynkach. Kolejny referat *Jakuba Sieranta* dotyczył mniej znanych aspektów projektowania mikropali. Autor skoncentrował się na zagadnieniach doboru materiałów i wymaganych właściwości. Wiele ciekawych rzeczy można było się dowiedzieć z wystąpienia *Roberta Sołtysika* o pracy pod wodą. Autorem referatu był nurek z kilkudziesięcioletnim doświadczeniem. Przedstawił w swoim wystąpieniu uwarunkowania pracy pod wodą, z których wynikało, że podwodnie można wykonać prawie cały zakres robót budowlanych. Nie zalecono jedynie spawania konstrukcyjnego. Bohaterem prezentacji był „Franek” czyli kompletny strój nurka klasycznego z połowy ubiegłego stulecia używany do początku lat 90-tych. Zaprezentowano również kilka używanych na przestrzeni lat hełmów nurkowych, aż do najnowszego używanego wspólnie z półmaską do oddychania, wyposażonego w telefoniczną łączność przewodową, kamerę i oświetlenie.

Kolejnym bohaterem był tunel pod Martwą Wisłą w Gdańsku. Jego średnica jest nieporównywalnie większa od pierwszych tarcz TBM zastosowanych w Warszawie. W zastępstwie przedstawicieli inwestora o szczegółach i różnicach między dotychczas zastosowanymi w Polsce tarczami TBM opowiedział na podstawie własnych doświadczeń *Piotr Rychlewski*. O jednym z największych wyzwań podczas budowy centralnego odcinka II linii metra w Warszawie opowiedzieli *Marco Barbanti* i *Marco Bonanno*.



Na sali obrad



Bohaterowie seminarium, od lewej: *Marco Bonanno*, *Marco Barbanti*, *Robert Sołtysik*, „Franek”, *Natalia Maca*, *Jakub Sierant*, *Kazimierz Flaga*, *Barbara Rymśza*, *Piotr Rychlewski*, *Andrzej Radoszewski*, *Cezary Monkiewicz*, *Zbigniew Szubski*, a z ekranu spogląda Jubilat *Janusz Wiśniewski*

Płytkie przejście tarcz TBM pod starymi kamienicami na Pradze było jednym z najbardziej emocjonujących etapów budowy II linii metra w Warszawie. Budowa mostu przez Wisłę w Toruniu była jedną z ciekawszych realizacji mostowych w Polsce. Sposób budowy, montaż elementów i spławianie rzeką zostało zaprezentowane przez *Zbigniewa Szubskiego*. Bardzo ciekawy był sposób budowy mniejszego wiaduktu łukowego w Grodzisku Mazowieckim. O pomysły i zastosowanych technologiach budowy opowiedział projektant *Krzysztof Topolewicz*. Ostatni referat prezentujący nowoczesne technologie w czasie budowy mostu przez Wisłę w Kwidzynie doskonale wpisywał się w tematykę seminarium „Nowatorskie rozwiązania w mostownictwie”. Prelegentami byli *Andrzej Radoszewski* i *Cezary Monkiewicz*.

Uczestnicy bezkonkurencyjnie uznali za najciekawszy referat o budowie mostu w Toruniu. Na drugim miejscu uplasował się referat dotyczący termopali, a na trzecim dotyczący robót podwodnych. Ankietowani jednogłośnie uznali, że chcieliby uczestniczyć w kolejnym seminarium, co zdarzyło się drugi raz w historii spotkań.

Rolę eksperta seminarium pełnił tym razem prof. *Kazimierz Flaga*, uznany autorytet w dziedzinie inżynierii i mostów. Komentując wystąpienia uznał seminarium za bardzo udane i wartościowe. Szczególnie docenił zaangażowanie autorów.

*Piotr Rychlewski*  
Przewodniczący Oddziału Warszawskiego

## Laureaci Medalu ZMRP „Za wybitne osiągnięcia w polskim mostownictwie”



• **Tomasz Kaczmarek.** Urodził się 1 października 1951 r. w Sosnowcu. Maturę uzyskał w Liceum Ogólnokształcące im. Stanisława Staszica w Sosnowcu w roku 1969. W tym samym roku rozpoczął studia na Wydziale

Budownictwa i Architektury Politechniki Śląskiej w Gliwicach, wybierając jako specjalność budownictwo mostowe. Podział na specjalności obowiązywał wówczas od pierwszego roku studiów. Na specjalności mostowej w poszerzonym zakresie były wykładane takie przedmioty, jak wytrzymałość materiałów, mechanika budowli, elektroniczna technika obliczeniowa, co dawało solidne podstawy do późniejszej pracy projektowej. Studia ukończył w roku 1974 uzyskując dyplom magistra inżyniera budownictwa lądowego. W roku 2010 ukończył studia podyplomowe „Stosowanie eurokodów w budownictwie” na Wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej.

Pracę zawodową rozpoczął w Biurze Projektów Budownictwa Komunalnego w Katowicach. W tym biurze pracował do roku 1995, przechodząc drogę zawodową: od asystenta do projektanta i kierownika pracowni mostowej, a później również dyrektora Zakładu Mostów. W latach 1995-2004 pracował jako prezes zarządu mostowej firmy projektowej Europont Inżynierowie Konsultanci BPBK&CP2 Sp. z o.o. w Katowicach. W latach 2004-2008 kierował pracownią mostową w Biurze Projektowo-Konsultingowym COMPLEX PROJEKT Sp. z o.o. w Katowicach, a w latach 2008-2012 pracował w firmie Arcadis Sp. z o.o. na stanowiskach starszego projektanta oraz kierownika pracowni. W Arcadisie był także członkiem międzynarodowego zespołu Global Knowledge Network- Bridges, zajmującego się rozpowszechnianiem wiedzy technicznej i metod projektowania mostów w oddziałach firmy w różnych krajach. Obecnie prowadzi firmę projektową EUROMOST – Inżynierowie Konsultanci Sp. z o.o. w Katowicach. W okresach pełnienia różnych funkcji kierowniczych przez cały czas pozostawał czynnym projektantem.

Obszar zainteresowań zawodowych laureata obejmuje projektowanie obiektów mostowych na terenach górniczych, projektowanie mostów z betonu sprężonego, mostów łukowych o siatkowym układzie wieszaków, architekturę mostów, tworzenie oprogramowania, działalność szkoleniową.

Z projektowaniem obiektów mostowych na terenach eksploatacji górniczej miał do czynienia od samego początku swej pracy projektowej. Pierwsze lata działalności projektowej przypadły na czasy intensywnej eksploatacji węgla kamiennego

w Górnośląskim Okręgu Przemysłowym. Wszystkie projektowane w BPBK Katowice obiekty mostowe, związane z przebudową układów komunikacyjnych Sosnowca, Będzina i Dąbrowy Górniczej, a później obiekty mostowe Drogowej Trasy Średnicowej GOP, wymagały zabezpieczeń przed wpływami górniczymi. Zdobyta wiedza i umiejętności zaowocowały później w projektowaniu obiektów mostowych autostrad na terenach górniczych: autostrady A4 na odcinku węzeł „Mikołowska” w Katowicach – węzeł „Batorego” w Chorzowie, autostrady A1 na odcinku Świerklany – Gorzycki, autostrady A1 na odcinku Pyrzowice – Piekary. W wymienionych projektach odgrywał wiodącą rolę w zakresie projektowania zabezpieczeń obiektów mostowych przed szkodami górniczymi. Na wzmiankę zasługują obiekty statycznie niewyznaczalne na terenach górniczych: część tramwajowa wiaduktu Narutowicza-Staszica nad ul. 3 Maja w Sosnowcu, wiadukty autostradowe w ciągu autostrady A4: WA18 nad ul. Batorego w Chorzowie, WA19 nad ulicą Gałeczki w Chorzowie, wiadukt WD21 nad A4 w ciągu ul. Bocheńskiego w Katowicach.

W projektach tych wiaduktów miał znaczący udział w zakresie zabezpieczeń przed wpływami górniczymi.

Począwszy od roku 2001 zaangażował się w projektowanie obiektów mostowych średnich rozpiętości z betonu sprężonego. Pracując w firmach Europont, Complex Projekt i Arcadis był projektantem lub współprojektantem kilkunastu tego rodzaju mostów i wiaduktów.

Laureat jest też autorem programów komputerowych do obliczania nośności oraz osiadań fundamentów bezpośrednich. Programy te były stosowane przez wiele firm projektowych. Stworzył również programy do obliczania ścian oporowych, wymiarowania przekrojów żelbetowych kołowych mimośrodowo ściskanych oraz szeroko wykorzystywał arkusze Excela jako powtarzalne narzędzia wspomagające analizę wyników obliczeń statycznych.

Zainteresowania mostami łukowymi z jazdą dołem o siatkowym układzie wieszaków doprowadziły do zaprojektowania i realizacji wiaduktów nad autostradą A1 na węźle „Piekary” oraz nad autostradą A4 na węźle „Ropczyce”, z minimalistycz-



Węzeł Radzikowskiego – Budowa Roku 2014



Wiadukt WD-431 na węźle A1 Piekary



Wiadukt WA-427 w ciągu A1 w Piekarach



Wiadukty nad A1 w Zabrzu



Wiadukty nad A4 węzeł Ropczyce



Wiadukty na węźle w Sosnowcu

nymi przekrojami łuków stalowych wykonanych z elementów walcowanych i pomostami betonowymi sprężonymi w kierunku podłużnym.

W swoich pracach projektowych starał się szerzej uwzględnić aspekty architektoniczne w projektowaniu obiektów mostowych oraz znaleźć formy obiektów podkreślające pracę statyczną konstrukcji. W efekcie powstały ciekawe rozwiązania skomplikowanych geometrycznie wiaduktów sprężonych węzła „Radzikowskiego” w Krakowie, wiaduktu w ciągu autostrady A4 nad ul. Oświęcimską w Piekarach Śląskich, łukowo-tarczowych wiaduktów żelbetonowych w ciągu autostrady A1 na odcinku Pyrzowice – Piekary, kładki dla pieszych nad autostradą A2 przy MOP-ie Niesułków-Nowostawy czy też wyżej wspomnianych siatkowych obiektów łukowych.

Laureat prowadził również w firmach projektowych szkolenia z zakresu projektowania: posadowień bezpośrednich, obiektów mostowych z betonu sprężonego, mostów według eurokodów i przepisów Aashto.

Ważniejsze zrealizowane projekty, których jest autorem lub współautorem, to:

– wiadukty węzła Radzikowskiego pod Krakowem – skomplikowane geometrycznie obiekty ciągłe z betonu sprężonego, o płytowych strefach nadpodporowych i dwubelkowych strefach przęsłowych,

– przebudowa mostu przez Wisłę na Stopniu Wodnym „Kościszko” w ciągu autostrady A4 pod Krakowem, z zamianą ustroju nośnego na obiekt o konstrukcji zespolonej z dźwigarami VFT,

– wiadukty WA-418, WA-419 i WA-420 w ciągu autostrady A1 na odcinku Pyrzowice – Piekary, łukowo-tarczowe konstrukcje żelbetowe,

– most MA-426 przez rzekę Brynicę w ciągu autostrady A1 na odcinku Pyrzowice – Piekary, konstrukcja ciągła, zespolona stalowo-betonowa,

– wiadukt WA-427 w ciągu autostrady A1 nad ul. Oświęcimską w Piekarach Śląskich, o ustroju nośnym w formie kratownicy przestrzennej z rur stalowych zespolonych z betonową płytą pomostu; podpory wiaduktu stanowią wysokie przyczółki z gruntu zbrojonego z zakrzywionymi powierzchniami zewnętrznymi,

– wiadukty łukowe WD-431 nad autostradą A1 na węźle „Piekary” i WD-137 nad autostradą A4 na węźle „Ropczyce”, o siatkowym układzie wieszaków, łukach stalowych z kształtowników walcowanych i pomostach betonowych sprężonych podłużnie,

– most MA-127 w ciągu autostrady A4 nad rzeką Wielopolką, – kilkusetmetrowy wieloprzęsłowy obiekt ciągły z betonu sprężonego.

• **Edward Marcinków** całe swoje życie zawodowe związał z mostami i fundamentami palowymi. Pracę zawodową rozpoczął w KPRM Oddział Skoczów, gdzie pracował w latach 1973-1976 i 1979-1982. W latach 1976-1979 organizował od pod-



Most „U Drożdźów” w ciągu drogi powiatowej nr 1436 S Cisiec



Kładka dla pieszych nad rzeką Sołą w Węgierskiej Górze



Kładka nad rzeką Stradomką w m. Łapanów



Most na rzece Bóbr m. Parkoszów koło Bolesławca

staw część mostową MKRDM – Miejskiego Kombinatoru Robót Drogowo Mostowych Wrocław. Od 1982 – do dzisiaj prowadzi własną działalność gospodarczą. Pierwszy obiekt mostowy w ramach tej działalności wybudował własnoręcznie razem ze współpracownikiem. Budowa mostu o rozpiętości 6,0 m nad potokiem Mesznianka trwała 92 dni przy pracy dwuosobowego zespołu wykonawczego. Uczestniczył w budowie około 500 obiektów mostowych różnej wielkości. W tym kilkudziesięciu mostów łukowych o rozpiętości przęsła od 25 do 104 m. Największym z nich był mosto-wiadukt nad potokiem Czerna w Lalikach w ciągu drogi S69, łuk żelbetonowy z jazda górą o długości 104,0 m.

Wprowadzał i doskonalił technologię wytwarzania łuków z elementów prefabrykowanych. Najciekawszą realizacją była część łukowa estakady w Milówce znajdująca się na Medalu XX-lecia ZMRP. Wśród innych ciekawych obiektów można wymienić:

• Most „U Drożdźów” w ciągu drogi powiatowej nr 1436 S Cisiec nad rzeką Sołą, charakteryzujący się wykorzystaniem uciąglenia prefabrykatów typu T w belkę ciągłą trójprzęsłową o rozpiętości teoretycznej 36,0 + 45,0 + 36,0 m.

• Kładka nad rzeką Stradomką w m. Łapanów, którą w ramach odbudowy szkół popowodziowych zbudowano w ciągu 40 dni (projekt + wykonanie).

• Kładka dla pieszych nad rzeką Sołą w Węgierskiej Górze, kładka stalowa, łukowa o długości 46,5 m, całkowicie prefabrykowana, zmontowana na budowie w ciągu 2 tygodni, siła rozporu z łuków przejęta przez fundamenty oparte na „kozlach palowych”.

• Most na rzece Bóbr w Parkoszowie, łuk żelbetonowy prefabrykowany z jazda dołem o rozpiętości 62,0 m, posadowiony na 4 palach.



Estakada w Milówce

• Most nad potokiem Żarnówka w Międzybrodziu Bialskim w ciągu drogi wojewódzkiej nr 948, o rozpiętości 12,0 m, nasuwane poprzeczne konstrukcji nośnej przy ruchu pojazdów po niej.

• Most na rzece Dunajec w Knurowie, konstrukcja trzyprzęsłowa sprężona o przekroju skrzynkowym zmiennej wysokości, o długości całkowitej 120,0 m, wykonywana na rusztowaniu przestawnym (3 etapy).

Z ciekawych realizacji nie mostowych można jeszcze wymienić realizację zadań membranowych amfiteatrów w Wiśle, Brennej, Ustroniu, Żywcu i Świnoujściu oraz wykonanie ponad 90% konstrukcji żelbetonowych przebudowywanego Browaru w Żywcu (w tym warzelnia – tytuł Budowy Roku).

Najważniejszą nagrodą w dotychczasowym dorobku Laureata medalu ZMRP jest Nagroda Dni Betonu rok 2008 za dorobek w wykonywaniu i projektowaniu konstrukcji betonowych.

Motto w pracy zawodowej: co by tu jeszcze sprefabrykować...

Pasją ostatnich lat jest warzenie piwa, o czym będzie można posłuchać ma Wieczorze Mostowym w Krynicy.

## Wyniki X edycji „Konkursu Fotograficznego 2013” Związku Mostowców RP na najlepsze zdjęcie mostu w Polsce

Od 2004 r. ZMRP organizuje dla swoich członków „Konkurs fotograficzny na najlepsze zdjęcie mostu w Polsce”. Na Jubileuszowy X konkurs nadesłano 55 prac od 10 uczestników z 7 Oddziałów. Sąd Konkursowy w składzie: *Jerzy Mąkowski* (Warszawa), *Ewa Michalak* (Rzeszów), *Marek Mistewicz* (Warszawa), *Andrzej Niemierko* (Warszawa) – przewodniczący (Warszawa) i *Jadwiga Wrześcińska* (Warszawa), po przeprowadzeniu w sposób jawny 3-stopniowych eliminacji, do finałowej rozgrywki zakwalifikował 10 prac. W głosowaniu tajnym przyznano 3 nagrody i 4 wyróżnienia.

Laureatami Konkursu 2013 zostali:

- I nagroda: *Mariusz Prędoła* (Warszawa) za pracę: „**Puławy – most im. Jana Pawła II przez Wisłę**”,
- II nagroda: *Marcin Graczyk* (Poznań) za pracę: „**Most kolejowy na Krówce i nad DK25 w Buszkowie**”,
- III nagroda: *Wojciech Średniawa* (Kraków) za pracę: „**Most prowadzący do zamku w Kórniku**”.

Wyróżnienia przyznano pracom:

- „**Most kolejowy na Brdzie w Koronowie**”; autor: *Marcin Graczyk* (Poznań),
- „**Most Śląsko-Dąbrowski przez Wisłę w Warszawie**”; autor: *Mariusz Prędoła* (Warszawa),
- „**Z innej perspektywy... – podwieszona kładka dla pieszych nad DK1 w Pszczynie**”; autor: *Grzegorz Kopeć* (Goczałkowice-Zdrój),
- „**W drodze... – most Rędziński przez Odrę we Wrocławiu**”, autor: *Danuta Witczak* (Poznań).

Najwięcej uczestników i prac było z Oddziału Wielkopolskiego (3 uczestników, 22 prace). Poziom był bardzo wyrównany. Prace finalistów dzieliły niewielkie różnice punktowe. Z tego też powodu przyznano 4, a nie 3, jak jest w zwyczaju, wyróżnienia. Cieszy coraz większy zasięg Konkursu, a więc i jego popularność wśród członków naszego Związku. Cieszy też, że w obiektach uczestników Konkursu znajduje się coraz więcej obiektów mostowych z różnych zakątków Polski. Rejestrowane są też najnowsze osiągnięcia krajowego mostownictwa. Witamy z radością nowych uczestników Konkursu i liczymy, że ich grono będzie się nadal powiększać. Po raz pierwszy Oddział Wielkopolski zdominował Konkurs, zarówno pod względem liczby uczestników, jak i liczby nadesłanych prac. Czyżby to był skutek prezentacji wyników Konkursu na Seminarium Mostowym w Rosnówku? Sprawdzimy to w latach następnych.

Uroczyste ogłoszenie wyników Konkursu, wraz z wręczeniem nagród laureatom, odbyło się 3 czerwca 2014 r., tradycyjnie podczas XXIV Seminarium „Współczesne metody budowy, wzmocnienia i przebudowy mostów”, organizowanego przez Politechnikę Poznańską i Oddział Wielkopolski ZMRP w Rosnówku koło Poznania. Przewodniczący Sądu Konkursowego, wraz z przewodniczącym Związku Mostowców RP prof. *Januszem Szelką*, wręczyli nagrodzonym i wyróżnionym dyplomy oraz albumy z dziedziny architektury, fotografii i krajoznawstwa. W holu obok sali konferencyjnej zawisł plakat z pracami nadesłanymi na Konkurs.

Wybrane prace z Konkursu 2013 znajdują się tradycyjnie w wydawanym przez *Ewelinę Nawarę* z MEDIA PRO kalendarzu ZMRP na rok 2015. Konkurs jest kontynuowany w bieżącym roku. Termin nadsyłania prac konkursowych upływa 31 grudnia 2014 r. Zapraszamy do udziału w nim wszystkich członków Związku, także tych, którzy wstąpią do niego w bieżącym roku. Polecamy też zapoznać się szczegółowo z regulaminem Konkursu zamieszczonym w Internecie na stronie Związku.

Niżej przedstawiono wyniki Konkursu 2013 wraz z pracami, które przeszły do kolejnych etapów eliminacji.

### Prace nagrodzone



I nagroda – *Mariusz Prędoła*  
„Puławy – most im. Jana Pawła II przez Wisłę”



II nagroda – *Marcin Graczyk*  
„Most kolejowy na Krówce i nad DK25 w Buszkowie”



III nagroda – *Wojciech Średniawa*  
„Most prowadzący do zamku w Kórniku”

## Prace wyróżnione



**Wyróżnienie – Marcin Graczyk**  
„Most kolejowy na Brdzie w Koronowie”



**Wyróżnienie – Mariusz Prędoła**  
„Most Śląsko-Dąbrowski przez Wisłę  
w Warszawie”

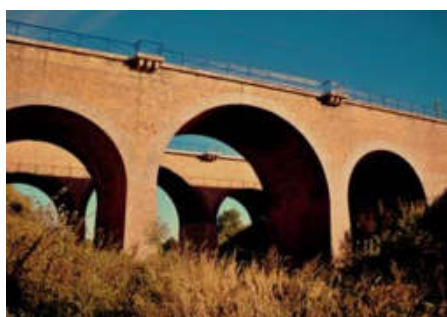


**Wyróżnienie – Grzegorz Kopeć**  
„Z innej perspektywy... – podwieszona kładka  
dla pieszych nad DK1 w Pszczynie”



**Wyróżnienie – Danuta Witczak**  
„W drodze... – most Rędziński nad Odrą we  
Wrocławiu”

## Pozostałe prace zakwalifikowane do III etapu (finałowego)



**Marcin Graczyk** – „Most kolejowy na  
Lutrynie w Jabłonie Pomorskim”



**Danuta Witczak** – „Biały puch na tle mostu  
przez Bóbr w Prądocinku”



**Grzegorz Kopeć** – „Cień zdradza wszystko –  
estakada nad Kameszniczanką w Milówce”

## Pozostałe prace zakwalifikowane do II etapu



**Władysław Kluczewski** (Wrocław) – „Nowy  
most kolejowy na Odrze we Wrocławiu – linia  
E59”



**Władysław Kluczewski** – „Most Rędziński na  
AOW”



**Czesław Prędoła** (Warszawa) – „Most przez  
Wisłę w Kwidzynie”



*Mariusz Prędoła* – „Most im. Jana Pawła II przez Wisłę w Puławach”



*Mariusz Prędoła* – „Most Śląsko-Dąbrowski przez Wisłę w Warszawie”



*Zdzisław Galas* (Kielce) – „Most kolejowy na Bystrzycy w Lublinie”



*Marcin Graczyk* – „Most”



*Marcin Graczyk* – „Most”



*Wojciech Średniawa* – „Kładka na Rabie w Peimiu”



*Marcin Graczyk* – „Most”



*Wojciech Średniawa* – „Most parkowy na zamku w Rydzynie”



*Wojciech Średniawa* – „Most przez Rabę w Dobzycach”



*Wojciech Średniawa* – „Kładka nad potokiem Paleczka w Budzowie”

*Laureatom, wyróżnionym oraz wszystkim uczestnikom serdecznie gratulujemy!*

WILCZEK Kraków sp. z o.o.  
ul. Walerego Sławka 7  
30-633 Kraków

tel./fax. 012 655 69 02  
biuro@wilczek-krakow.pl  
www.wilczek-krakow.pl

**SYSTEM ODWODNIENIA OBIEKTÓW MOSTOWYCH:**

- wpusty mostowe
- sączi odwadniające
- drenaż poziomy
- kolektory zbiorcze

**WM Wilczek PP**



**WMK Wilczek KP**



**GEO-DREN**



**Kolektory zbiorcze**



**WM Wilczek PB**



**WMK Wilczek KB**



**Sączi**



[www.wilczek-krakow.pl](http://www.wilczek-krakow.pl)



Prof. Janusz Szelka  
Przewodniczący Związku Mostowców RP

# KRYNICKI WIECZÓR MOSTOWY 2014

**Krynica Zdrój, 17 września 2014 r. godz. 19.30**

Wieczór Mostowy odbędzie się w ramach 60. Konferencji Naukowej Komitetu Inżynierii Lądowej i Wodnej PAN oraz Komitetu Nauki PZITB



Krynicki Wieczór Mostowy 2013  
[www.zmrp.pl](http://www.zmrp.pl)

Redakcja „Biuletynu Informacyjnego Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej”  
03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 80, tel. 22 39 00 172, fax 22 39 00 193  
e-mail: [biuletyn@zmrp.pl](mailto:biuletyn@zmrp.pl), [prychlewski@ibdim.edu.pl](mailto:prychlewski@ibdim.edu.pl), [www.zmrp.pl](http://www.zmrp.pl)

Redaktor: mgr inż. Piotr Rychlewski Współpraca: Łukasz Górecki  
Wydawca: Fundacja PZITB Inżynieria i Budownictwo, 00-050 Warszawa, ul. Świętokrzyska 14