

Wyniki Konkursu Związku Mostowców RP „Dzieło Mostowe Roku” 2019

Związek Mostowców RP od wielu lat organizuje konkurs, którego celem jest promowanie nowoczesnych rozwiązań w zakresie techniki mostowej, a w efekcie systematyczne podnoszenie poziomu polskiego mostownictwa. Do konkursu są zgłaszane wybitne dzieła mostowe wykonane w ciągu ostatnich 2 lat. Najlepszym dziełem są przyznawane nagrody w formie statuetki (rys. 1) wraz z dyplomem lub dyplomy. Nagrody ZMRP są – zgodnie z regulaminem – przyznawane w trzech kategoriach: a) za konstrukcję obiektu mostowego, b) za rewitalizację obiektu mostowego, c) za wdrożenie nowych technologii. Organizacją konkursu i przyznawaniem nagród zajmuje się Kapituła Konkursu powołana przez Zarząd Związku na każdą kolejną kadencję jego władz.



Rys. 1. Wygląd przykładowej statuetki

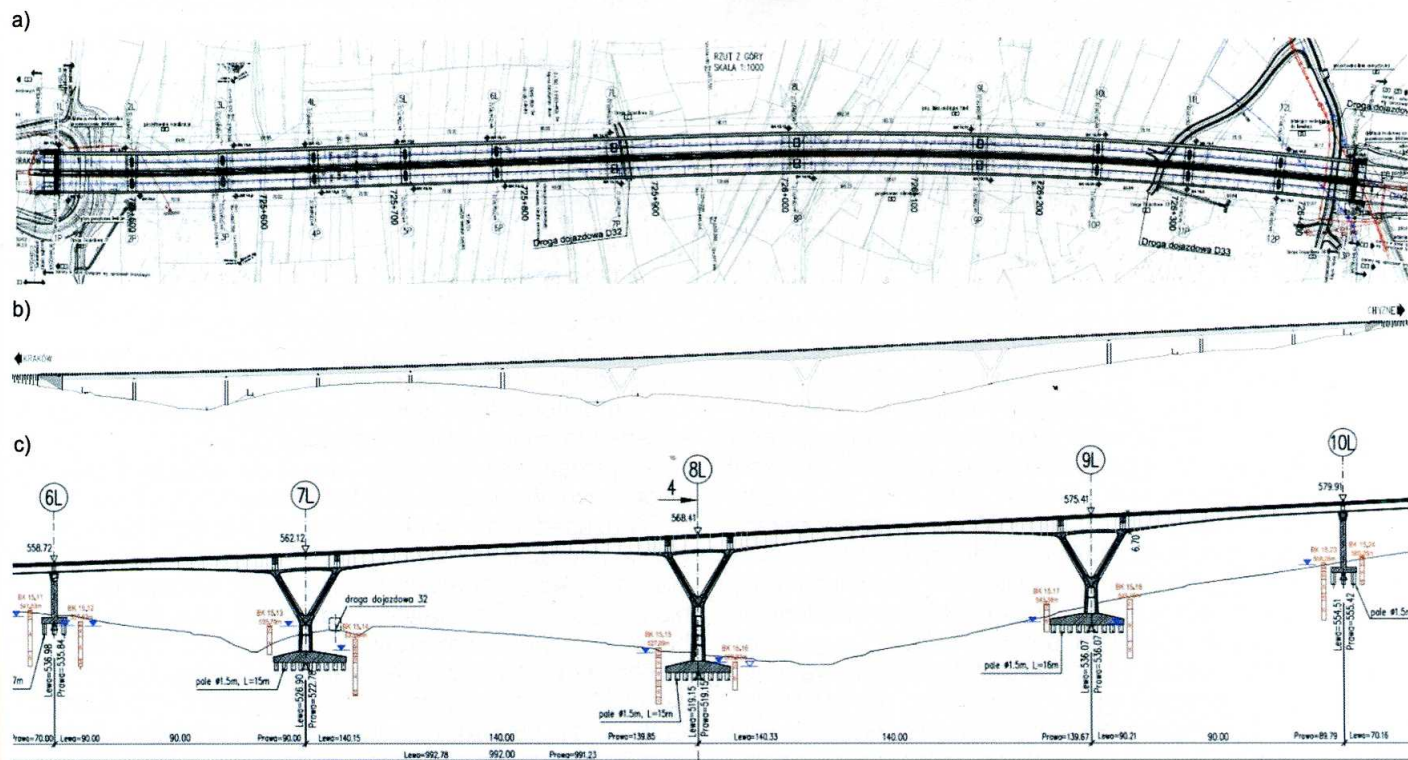
Z powodu pandemii dopiero w 2021 roku udało się rozstrzygnąć edycję konkursu z 2019 r. i wręczyć nagrody. Uroczyste wręczenie statuetek i dyplomów rozstrzygniętego konkursu „Dzieło Mostowe Roku” nastąpiło podczas Seminarium Naukowo-Technicznego Wrocławskie Dni Mostowe „Bezpieczeństwo Budowli Mostowych” (Wrocław, 25–26 listopada 2021 r.).

Kapituła Konkursu oceniała zgłoszone dzieła w składzie (od 22 kwietnia 2021 r.): *Włodzimierz Bielski* (wiceprzewodniczący), *Joanna Gieroba*, *Ewa Kordek*, *Karol Ryż*, *Wojciech Trochymiak* (przewodniczący), *Janusz Wasilkowski* i *Janusz Szelka*.

Nagroda w kategorii „za wdrożenie nowych technologii”

■ **Wiadukt w ciągu S7 – „Zakopianki” w Skomialnej Białej** (nazwa zgłoszona: wiadukt nr 21 w Skomialnej Białej, wykonany w ramach inwestycji budowy drogi S7 na odcinku Lubień – Rabka Zdrój).

Nagrodę przyznano za **innovacyjne zastosowanie technologii budowy obiektu mostowego**, w szczególności za wykonanie przęseł głównych metodą nawisową (rys. 2÷5) z zastosowaniem pionierskiej w Polsce technologii równoważenia wsporników za pomocą naprzężanych odciągów kotwionych w gruncie.



Rys. 2. Schemat konstrukcji [7]: a) usytuowanie, b) widok z boku, c) fragment przekroju podłużnego – przęsla główne

