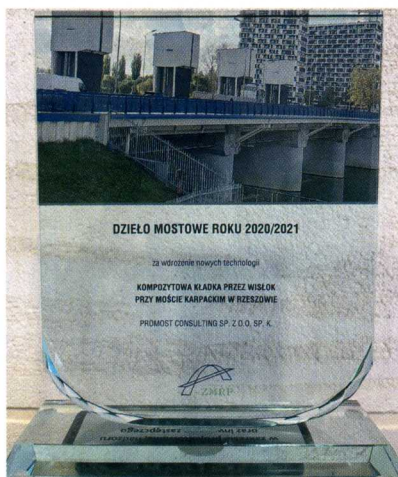


Wyniki konkursu Związku Mostowców RP „Dzieło Mostowe Roku” 2020/2021

Związek Mostowców RP od wielu lat organizuje konkurs, którego celem jest promowanie nowoczesnych rozwiązań w zakresie techniki mostowej, a w efekcie systematyczne podnoszenie poziomu polskiego mostownictwa. Do konkursu są zgłaszane wybitne dzieła mostowe wykonane w ciągu ostatnich 2 lat. Najlepszym dziełom przyznawane są nagrody w formie statuetki (rys. 1), wraz z dyplomem lub dyplomy. Nagrody ZMRP są – zgodnie z regulaminem – przyznawane za dzieła w kategoriach: a) za wdrożenie nowych technologii, b) za rewitalizację obiektu mostowego, c) za konstrukcję obiektu mostowego. Organizacją konkursu i przyznawaniem nagród zajmuje się Kapituła Konkursu powołana przez Krajowy Zarząd Związku na każdą kolejną kadencję jego władz.



Rys. 1. Wygląd przykładowej statuetki

Z powodu pandemii i perturbacji z tym związanych ostatnia edycja konkursu objęła lata 2020–2021. Wręczenie statuetek i dyplomów rozstrzygniętego konkursu „Dzieło Mostowe Roku” 2020/2021 nastąpiło uroczystość podczas Seminarium Naukowo-Technicznego Wrocławskie Dni Mostowe „Wyzwania Współczesnego Mostownictwa” (Wrocław, 24–25 listopada 2022 r.). Rysunek 2 to pamiątkowa fotografia z uroczystego wręczenia statuetek i dyplomów.

Kapituła Konkursu w składzie (od 22 kwietnia 2021 r.): Włodzimierz Bielski (wiceprzewodniczący), Joanna Gieroba, Ewa Kordek, Karol Ryż, Wojciech Trochymiak (przewodniczący), Janusz Wasilkowski i Janusz Szelka nagrodziła dzieła w trzech kategoriach.

Nagroda w kategorii „za wdrożenie nowych technologii”

• **Kompozytowa kładka przez Wisłok przy moście Karpackim w Rzeszowie** (nazwa zgłoszona: Innowacyjna kładka kompozytowa z wbudowanym systemem monitoringu).

Nagrodę przyznano za **innowacyjną konstrukcję kładki kompozytowej, z wbudowanym systemem monitoringu, zapewniającą kompromis między nowoczesnym, indywidualnym podejściem do projektowania i tradycyjną, syntetyczną formą obiektu** oraz za montaż kompozytowych przęseł kładki pieszo-rowerowej, na stalowych wspornikach zamocowanych do podpór mostu Karpackiego w Rzeszowie (rys. 3÷6).

Krótką charakterystyka obiektu [5, 7, 8, 14].



Rys. 2. Fotografia pamiątkowa (fot. K. Mazur, archiwum WDM, Wrocław, 24.11.2022 r.)

