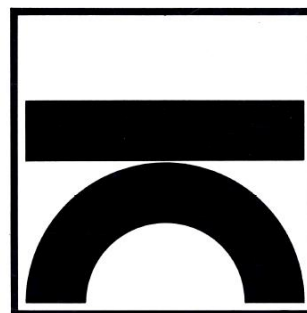


**SPORZĄDZENIE SPRAWOZDANIA Z POWODZI  
NA TERENIE KOTLINY KŁODZKIEJ, LIPIEC' 98  
W ZAKRESIE INFRASTRUKTURY  
MOSTOWEJ I DROGOWEJ**

IBDiM-TW 24198/PW-122



Instytut  
Badawczy  
Dróg  
i Mostów

## WNIOSKI

1. Powodzie, tegoroczna i zeszłoroczna, które spowodowały, że obiekty inżynierskie znalazły się w warunkach ekstremalnych, zweryfikowały prawidłowość:
  - projektowania,
  - wykonawstwa robót,
  - oraz utrzymania obiektów inżynierskich na terenach górskich w strefie rzek górskich i przyległych terenów zalewowych.
2. Niedoinwestowanie i brak finansów przeznaczonych na utrzymanie i remonty obiektów inżynierskich, czyli odsuwanie wykonania tych zadań na czas późniejszy powoduje, że będą one niewspółmiernie bardziej kosztowne zarówno w sensie ekonomicznym jak i społecznym.
3. Wnikliwego sprawdzenia wymaga celowość wydawanych pieniędzy na estetykę obiektów z pominięciem poprawy stanu konstrukcji nośnych wpływających na bezpieczeństwo obiektu. Rozdział środków na tego typu prace powinien dokonywać się w oparciu o analizę stanu technicznego obiektów zawartą w raportach z przeglądu szczegółowego, wykonanego przez kompetentnych administratorów. W wyniku takiego rozdziału, zadania związane z bezpieczeństwem obiektu, powinny być realizowane w pierwszej kolejności.
4. Wnioski zawarte w "Sprawozdaniach z powodzi na terenie RP, lipiec '97
  - w zakresie infrastruktury mostowej - mosty drogowe i kolejowe,
  - w zakresie infrastruktury drogowej", IBDiM- Filia Wrocław, lipiec 1997 r.są aktualne i wręcz potwierdzone przez wydarzenia związane z powodzią w Kotlinie Kłodzkiej w 1998 r.