



ZWIĄZEK MOSTOWCÓW RZECZYSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS

Collective Member of

International Association for Bridge and Structural Engineering

Bydgoszcz, 15.10.2024 r.

Szanowni Członkowie ZMRP.

Mija miesiąc, odkąd duże opady deszczu i spowodowane nimi wezbrania rzek i cieków na południu Polski spowodowały zniszczenia infrastruktury mieszkaniowej, przemysłowej i komunikacyjnej.

Dziękuję wszystkim członkom naszego Związku Mostowców, którzy niezwłocznie zgłosili się na apel pomocy regionom powodziowym poprzez wpis na listę wolontariuszy, a następnie włączyli się do czynnej akcji oceny stanu technicznego obiektów infrastruktury po przejściu fali powodziowej. Co ważne, dziękuję również, za doradztwo techniczne i wskazanie kierunku dalszych działań przez członków naszego Związku, tak w zakresie pojedynczych mostów, kładek pieszo-jednych dróg i linii kolejowych.

Wskazania te są niezwykle ważne dla jednostek samorządowych, jaki innych zarządców infrastruktury i pozwalają na sprawne szacowanie szkód. Warto nadmienić, że niektórzy z naszych wolontariuszy do tej pory ocenili wraz z ocenami finansowymi szkód i dalszymi zaleceniami nawet po kilkanaście obiektów inżynierskich. Pragnę również tym miejscu gorąco podziękować PIIB i IBDiM za podjęte inicjatywy i wspólne działania wraz z członkami naszego Związku ZMRP.

DZIĘKUJEMY!!!

Potrzebne są jednak dalsze działania.

Jak uczy nasze doświadczenie z poprzednich tego typu zdarzeń (m.in. w latach 1997, 1998, 2010) nasza fachowa praca dopiero się rozpoczęła. Po wstępnej wykonywanej „na cito” eksperckiej ocenie zniszczeń dotyczącej obiektów budowlanych trzeba będzie stopniowo przystąpić do wykonywania szczegółowych ekspertyz z uwzględnieniem obecnego stanu wiedzy, koncepcji i projektów odbudowy z uwzględnieniem, nowych i lepszych rozwiązań, tak pod względem odporności na ekstremalne zjawiska klimatyczne, jak i z użyciem nowych technologii i materiałów. Jednocześnie obecnie jest realizowana w wielu miejscach faza przygotowywania dokumentacji projektowych na podstawie której, nastąpi realizacja robót budowlanych, z równoczesnymi nadzorami, a następnie odbiorami obiektów infrastrukturalnych.

Moim zdaniem trzeba sobie uświadomić, że to tak naprawdę wszystko przed nami, mostowcami.

Istnieje też, na podstawie własnych doświadczeń z inspekcji, szczególnie przy ocenie skutków ostatniej powodzi ale i wcześniejszych, poważny problem stanu technicznego murów oporowych. Konstrukcje te stanowią kluczowe elementy regulacyjne naszych górskich cieków i rzek, które wykonane były najczęściej z ciosów kamiennych. Wiele z tych obiektów zostało wykonanych w okresie międzywojennym, bądź też jeszcze wcześniej – na początku XX wieku.

Z tego względu były okresowo narażone na wiele wcześniejszych wezbrań rzek. Stan ich utrzymania przez dekady pogarszał się i obecnie pozostawia wiele do życzenia.

Ostatnie wydarzenia powodziowe pokazały jak wiele z tych ważnych konstrukcji uległo kolejnej, dalszej degradacji, a co z przykrością należy odnotować, część z nich w wielu miejscach przestała istnieć.

Należy mieć świadomość, że konstrukcje murów oporowych nie tylko stanowią uregulowania rzek. Stanowią one kluczowy element konstrukcyjny dla samych obiektów mostowych, gdyż pełnią one ważną funkcję konstrukcyjną podpór skrajnych - przyczółków. W związku z tym uszkodzenie murów oporowych doprowadziło w wielu miejscach do utraty stateczności przęseł, co skutkowało katastrofą dla kładek i konstrukcji przęseł mostowych.

Życzę wszystkim członkom Związku Mostowców i wolontariuszom dużo wytrwałości w dalszych działaniach i satysfakcji z dobrze wykonywanej pracy mostowca.

Wspólnie możemy pomóc społeczności na terenach popowodziowych, która naprawdę potrzebuje naszej fachowej pomocy w zakresie odtworzenia infrastruktury komunikacyjnej i to z uwzględnieniem nowej naszej wiedzy.

Proszę nas wszystkich o dalszą pomoc, jak również wytrwałość w naszych działaniach.

Z koleżeńskim pozdrowieniem

Adam Wysokowski

Przewodniczący Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej