

Fakty mostowe ZMRP

zima 2025/2026



tekst: **prof. dr hab. inż. ADAM WYSOKOWSKI**, przewodniczący ZMRP,
zdjęcia: archiwum autora



W zimowym wydaniu *Faktów mostowych* przedstawiamy najważniejsze wydarzenia w działalności Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej oraz całego środowiska inżynierów mostowych, jakie miały miejsce na przełomie 2025 i 2026 r.



PractiCORR – forum wymiany wiedzy na rzecz podnoszenia trwałości konstrukcji stalowych, w tym konstrukcji mostowych



PractiCORR 2025

25–27 listopada 2025 r. w Warszawie odbyła się konferencja PractiCORR 2025, międzynarodowe wydarzenie poświęcone praktycznym aspektom ochrony przed korozją i **rozwiązaniom powłokowym**, zorganizowane przez Polskie Stowarzyszenie Korozyjne we współpracy z European Federation of Corrosion. Konferencja zgromadziła ekspertów, inżynierów i praktyków z różnych krajów, którzy wspólnie omawiali wyzwania i nowoczesne rozwiązania w zakresie zabezpieczeń antykorozyjnych, diagnostyki, ochrony ogniowej oraz technologii powłokowych stosowanych w infrastrukturze, przemyśle i urządzeniach technicznych.

Program konferencji obejmował sesje poświęcone m.in. praktycznym problemom korozji, przygotowaniu powierzchni, systemom malarskim i powłokom ochronnym, nowoczesnym narzędziom i urządzeniom do badań oraz współpracy nauki z przemysłem. Uczestnicy mieli również możliwość zapoznania się z ofertą wystawców prezentujących najnowsze technologie, produkty i rozwiązania praktyczne stosowane w ochronie konstrukcji.



Obrady jubileuszowego 20. Seminarium Wrocławskie Dni Mostowe 2025

Wrocławskie Dni Mostowe 2025

27–28 listopada 2025 r. odbyły się 20. Wrocławskie Dni Mostowe, jedno z najważniejszych krajowych seminariów inżynierskich poświęconych mostom i inżynierii konstrukcji mostowych. Spotkanie miało szczególny wymiar, gdyż zbiegło się z jubileuszami 80-lecia Wydziału Budownictwa Lądowego i Wodnego Politechniki Wrocławskiej oraz 20-lecia Seminarium Naukowo-Technicznego Wrocławskie Dni Mostowe.

W programie dominowały referaty i dyskusje na temat mostów z betonu sprężonego – ich roli we współczesnym budownictwie drogowym i kolejowym oraz wyzwań diagnostycznych i wykonawczych, szczególnie w kontekście projektów dla linii kolejowych dużych prędkości. Tradycyjnie przed główną częścią obrad odbyły się warsztaty techniczne, m.in. poświęcone mostom kolejowym na trasach KDP, które zgromadziły szerokie grono praktyków i naukowców.

NOVKOL 2025

3–5 grudnia 2025 r. w Zakopanem odbyła się XXIV Konferencja Naukowo-Tech-

Minione miesiące obfitowały w konferencje, seminaria, szkolenia oraz spotkania branżowe, które potwierdziły, że polskie mostownictwo pozostaje dynamicznym, aktywnym i odpowiedzialnym segmentem budownictwa infrastrukturalnego, uwzględniając w coraz większym stopniu zauważalny rozwój infrastruktury kolejowej. Dyskutowaliśmy o trwałości konstrukcji, odporności infrastruktury na zmiany klimatyczne, nowoczesnych technologiach w transporcie szynowym, wyzwaniach normowych oraz roli innowacji w projektowaniu i utrzymaniu obiektów inżynierskich.

Szczególne znaczenie miały wydarzenia poświęcone bezpieczeństwu i odporności infrastruktury zarówno w kontekście obciążeń ponadnormatywnych, jak i zjawisk ekstremalnych, które coraz silniej wpływają na warunki pracy konstrukcji mostowych i przepustów. Jednocześnie nie zabrakło inicjatyw integrujących środowisko oraz działań edukacyjnych, które stanowią fundament rozwoju naszej branży.

Związek Mostowców RP aktywnie uczestniczył w tych wydarzeniach, wspierając kluczowe konferencje oraz współtworząc przestrzeń do merytorycznej debaty.

niczna Nowoczesne Technologie i Systemy Zarządzania w Transporcie Szynowym NOV-KOL 2025, zorganizowana przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP Oddział w Krakowie. Wydarzenie po raz kolejny zgromadziło ekspertów, przedstawicieli administracji, inżynierów i naukowców, aby podjąć kluczowe tematy związane z rozwojem infrastruktury kolejowej, transformacją cyfrową sektora szynowego, innowacjami technologicznymi oraz planami inwestycyjnymi do 2030 r. i na kolejne lata.

Konferencja była również okazją do wymiany doświadczeń i inspirujących rozmów o roli nowoczesnych systemów zarządzania i technologii w utrzymaniu oraz rozwoju kolei w Polsce.

MPPZ 2025

10–11 grudnia 2025 r. w Zielonej Górze odbyła się XIV Konferencja Naukowo-Techniczna *Mosty, przepusty i przejścia dla zwierząt – infrastruktura wobec wyzwań klimatycznych i zjawisk ekstremalnych* (MPPZ 2025). Wydarzenie zostało zorganizowane przez ZMPR, firmę Infrastruktura Komunikacyjna Sp. z o.o. oraz wydawnictwo nbi med!a i po raz kolejny potwierdziło swoją rangę jednego z najważniejszych specjalistycznych spotkań branży mostowej w Polsce.

W przeddzień konferencji miało miejsce posiedzenie Krajowej Rady ZMRP, na którym omówiono bieżące działania naszej organizacji i plany na przyszłość.

Konferencja MPPZ 2025 koncentrowała się na problematyce odporności i trwałości infrastruktury komunikacyjnej w warunkach nasilających się zmian klimatycznych, w tym ekstremalnych opadów, gwałtownych wezbrań, susz oraz dynamicznego wzrostu obciążeń eksploatacyjnych. Szczególną uwagę poświęcono projektowaniu mostów i przepustów z uwzględnieniem scenariuszy hydrologicznych wykraczających poza dotychczasowe założenia normowe, a także zagadnieniom związanym z utrzymaniem i monitoringiem obiektów w warunkach podwyższonego ryzyka.

Konferencja stworzyła przestrzeń do rzeczowej wymiany doświadczeń pomiędzy projektantami, wykonawcami, przedstawicielami administracji drogowej, naukowcami oraz ekspertami z zakresu ochrony środowiska. W dyskusjach panelowych podkreślano konieczność zintegrowanego podejścia do projektowania infrastruktury, łączącego wymagania techniczne, środowiskowe i ekonomiczne.

Wydarzenie miało również wymiar jubileuszowy. Uhonorowano 70-lecie prof. Adama



Uroczystość otwarcia oraz obrady konferencji NOV-KOL 2025



Konferencja MPPZ 2025 zgromadziła liczne grono uczestników oraz umożliwiła ożywione dyskusje specjalistów z branży infrastrukturalnej



Jubileusz 20-lecia wydawnictwa nbi med!a, od lewej: Anna Karpińska-Rzepa, Mariusz Karpiński-Rzepa, prof. Adam Wysokowski

Wysokowskiego, inicjatora i wieloletniego animatora konferencji, którego działalność znacząco wpłynęła na rozwój dyskusji o nowoczesnym i zrównoważonym mostownictwie w Polsce. Obchodzono także 20-lecie wydawnictwa nbi med!a, które od dwóch dekad integruje środowisko przez działalność wydawniczą i konferencyjną.

Konferencja MPPZ 2025 potwierdziła, że infrastruktura mostowa i przepustowa coraz częściej postrzegana jest nie tylko jako element systemu transportowego, lecz także jako istotny komponent bezpieczeństwa publicznego i odporności państwa na zjawiska ekstremalne.

Nowoczesne mostów budowanie

15 grudnia 2025 r. we Wrocławiu Oddział Dolnośląski ZMRP zorganizował szkolenie techniczne *Nowoczesne mostów budowanie*, które odbyło się w ramach działań oddziału promujących aktualne praktyki projektowe oraz innowacje technologiczne w budowie i utrzymaniu obiektów mostowych. Spotkanie zgromadziło członków i sympatyków mostownictwa, zapewniając przestrzeń do wymiany doświadczeń, prezentacji najnowszych przykładów realizacji oraz dyskusji z reprezentan-



Prezes PIIB Mariusz Dobrzeńiecki wręcza pamiątkową statuetkę przewodniczącemu ZMRP prof. Adamowi Wyskowskiemu



Przewodniczący Oddziału Dolnośląskiego ZMRP dr inż. Paweł Hawryszków w trakcie organizowanego szkolenia

tami środowiska akademickiego i praktyki inżynierskiej.

BUDMA 2026

Tradycyjnie na początku roku, 3–6 lutego 2026, odbyły się w Poznaniu Międzynarodowe Targi Budownictwa i Architektury BUDMA, jedno z najważniejszych wydarzeń sektora budowlanego w Europie Środkowo-Wschodniej. Zgromadziły one szerokie grono producentów, projektantów, wykonawców oraz przedstawicieli administracji i nauki, prezentując najnowsze rozwiązania materiałowe, technologiczne i systemowe dla budownictwa.

Szczególnym wyróżnieniem dla środowiska mostowego był fakt,

że przewodniczący ZMRP miał zaszczyt uczestniczyć w uroczystym otwarciu targów, podkreślając w swoim wystąpieniu znaczenie jakości, trwałości i innowacyjności w realizacji obiektów inżynierskich oraz rolę współpracy pomiędzy środowiskami projektowym, wykonawczym i naukowym.

Obecność ZMRP podczas BUDMA 2026 stanowiła wyraz aktywnego zaangażowania Związku w najważniejsze inicjatywy branżowe oraz promocję wysokich standardów technicznych w budownictwie infrastrukturalnym.

Udzielone patronaty honorowe ZMRP

W mijającym sezonie ZMRP objął patronatem honorowym wiele ważnych wydarzeń branżowych, co podkreśla aktywną rolę Związku we wspieraniu środowiska inżynierskiego, m.in.:

- Międzynarodowa konferencja PractiCORR 2025,
- Wrocławskie Dni Mostowe 2025 – kluczowe seminarium mostowe poświęcone betonowi sprężonemu i wyzwaniom diagnostycznym,
- IV Forum Wzorców i Standardów, zorganizowane 2–3 grudnia 2025 r. przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów we



Otwarcie targów BUDMA 2026

współpracy z Ministerstwem Infrastruktury (Ossa k. Rawy Mazowieckiej),

- Konferencja Naukowo-Techniczna Nowoczesne Technologie i Systemy Zarządzania w Transporcie Szynowym NOVOKOL 2025,
- MPPZ 2025 – Mosty, przepusty i przejścia dla zwierząt – infrastruktura wobec wyzwań klimatycznych i zjawisk ekstremalnych.

Patronaty te świadczą o zaangażowaniu ZMRP w promowanie wysokich standardów wiedzy oraz integrację środowiska ekspertów mostowych.

Już teraz zapraszamy do uczestnictwa w wydarzeniach branżowych pierwszego półrocza 2026 r. odbywających się pod patronatem Związku, w tym:

- I Konferencja Techniczna Nowy EUROKOD 7 – Geotechnika Przyszłości, Kraków, 17 marca 2026 r.,
- XVIII Konferencja Naukowo-Techniczna Projektowanie, budowa i utrzymanie infrastruktury w transporcie szynowym – INFRASZYN 2026, Zakopane, 15–17 kwietnia 2026 r.,



Rosnąca liczba wystawców tradycyjnie potwierdziła rangę wydarzenia w branży budowlanej

- XXV Jubileuszowy Krajowy Zjazd Naukowo-Techniczny Młodej Kadry Polskiego Związku Inżynierów i Techników Budownictwa, Warszawa, 8–10 maja 2026 r.,
- XXXII Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna Awaryjne Budowlane (International Conference on Structural Failures), Międzyzdroje, 18–22 maja 2026 r.,
- IV (34) Poznańskie Seminarium Mostowe – budowa, wzmacnianie, przebudowa, Poznań, 11–12 czerwca 2026 r.

Mamy nadzieję, że przedstawione wydarzenia, inicjatywy i dyskusje środowiskowe staną się nie tylko źródłem informacji, ale także inspiracją do dalszej współpracy, wymiany doświadczeń i wspólnego budowania wysokich standardów polskiego mostownictwa.

<https://zmrp.pl>

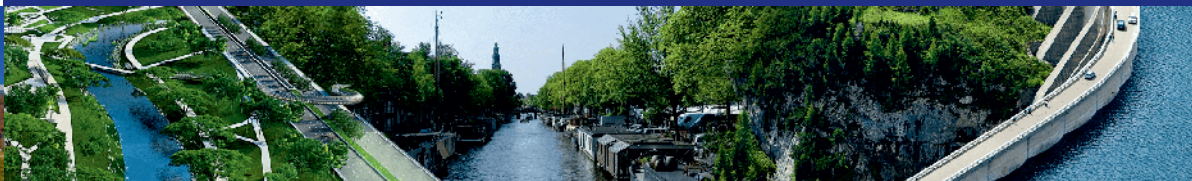


Czytaj więcej

REKLAMA



OGÓLNOPOLSKA KONFERENCJA NOWOCZESNA HYDROTECHNIKA DLA ROZWOJU GOSPODARKI WODNEJ



hydrotechnika2026.pl

15.09.2026 - 17.09.2026 - KRAKÓW

„Działownia” - Centrum Edukacyjno-Badawcze PK,
Kampus Politechniki Krakowskiej, ul. Warszawska 24

PANELE TEMATYCZNE:

- WYZWANIA WSPÓŁCZESNEJ GOSPODARKI WODNEJ
- HYDROTECHNIKA PRZYSZŁOŚCI
- HYDROTECHNIKA PROŚRODOWISKOWA
- ZAPOBIEGANIE POWODZI I SUSZY
- BUDOWNICTWO WODNE
- ZAPORY WODNE
- HYDROENERGETYKA
- TECHNIKI POMIAROWE i NARZĘDZIA MODELOWE
- TRANSPORT WODNY i INFRASTRUKTURA SPECJALNA

Kontakt:

dr inż. Krzysztof Radzicki

tel.: 694 443 923 krzysztof.radzicki@pk.edu.pl

ORGANIZATORZY:

POLITECHNIKA
KRAKOWSKA

KATEDRA GEOINŻYNIERII
I GOSPODARKI WODNEJ

INSTYTUT METEOROLOGII I GOSPODARKI WODNEJ
PANSTWOWY INSTYTUT BADAWCZY

FUNDACJA
SPACEROWA 7