



10.04.2026 r.

LIST OTWARTY
PRZEWODNICZĄCEGO ZWIĄZKU MOSTOWCÓW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
DO CZŁONKÓW ZMRP

Szanowne Koleżanki i Koledzy,

Drodzy Członkowie Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej.

Właśnie mijają dwa lata od chwili, gdy obdarzyliście mnie zaufaniem, powierzając zaszczytną funkcję Przewodniczącego naszego Związku. Przyjmowałem ją z poczuciem wielkiej odpowiedzialności, ale także z głębokim przekonaniem, że siła ZMRP tkwi nie w jednym człowieku, lecz we wspólnocie ludzi kompetentnych, oddanych swojej profesji i wiernych etosowi służby publicznej. Dziś, patrząc na drogę, którą wspólnie przeszliśmy, pragnę przede wszystkim powiedzieć: **DZIĘKUJĘ.**

Dziękuję za obecność, za życzliwość, za krytyczne uwagi, za inicjatywy, za rozmowy, za gotowość do działania wtedy, gdy potrzebna była wiedza, doświadczenie i szybka reakcja. Te dwa lata były czasem intensywnej pracy, ale także okresem, w którym Związek Mostowców RP wyraźnie umocnił swoją pozycję jako środowisko opiniotwórcze, odpowiedzialne i aktywnie uczestniczące w najważniejszych debatach dotyczących infrastruktury w Polsce.

Mam przy tym pełną świadomość, że każdy etap rozwoju naszej organizacji wyrasta z dorobku tych, którzy prowadzili ją wcześniej. Z szacunkiem i wdzięcznością myślę o wybitnych mostowcach, którzy sprawowali funkcję Przewodniczącego ZMRP przed moją kadencją, których autorytet, wiedza i zaangażowanie na trwałe wpisały się w historię naszego Związku. To dzięki ich pracy ZMRP zbudował swoją renomę, wiarygodność i miejsce w środowisku inżynierskim. Naszym obowiązkiem jest ten dorobek nie tylko szanować, ale i twórczo rozwijać.

Minione dwa lata pokazały, że Związek potrafi skutecznie działać zarówno w obszarze merytorycznym, jak i społecznym. Szczególnym sprawdzianem naszej odpowiedzialności była powódź we wrześniu 2024 roku. Była to postawa godna najwyższego uznania i najlepszy dowód na to, że nasz Związek potrafi odpowiadać na realne potrzeby państwa i społeczeństwa.

Równolegle do działań interwencyjnych rozwijaliśmy ZMRP jako nowoczesną organizację zawodową. Za jedno z najważniejszych osiągnięć tej kadencji uważam powołanie i uruchomienie branżowych Zespołów ZMRP, które już dziś nadają naszej działalności nową jakość.

Zespół ds. Mostowych Obiektów Zabytkowych, prowadzony przez prof. Arkadiusza Madaję, stał się ważnym forum troski o dziedzictwo inżynierii mostowej. Szczególne znaczenie miały tu działania promujące ochronę obiektów historycznych, współpraca ze środowiskami konserwatorskimi oraz włączenie tej problematyki do ważnych seminariów i konferencji branżowych.

Akademia ZMRP, rozwijana pod kierunkiem prof. Krzysztofa Żółtowskiego, stała się jednym z najcenniejszych przedsięwzięć edukacyjnych tej kadencji. Jestem przekonany, że właśnie w edukacji młodego pokolenia mostowców rozstrzyga się przyszłość naszej branży.

Istotną rolę zaczął odgrywać również Zespół ds. Przyznawania Nagród i Odznaczeń Państwowych. Jego powołanie było wyrazem przekonania, że środowisko mostowców powinno potrafić właściwie honorować tych, którzy przez dekady budowali jego siłę, dorobek i prestiż.

W ciągu dwóch lat ZMRP był również obecny na wielu najważniejszych wydarzeniach branżowych w kraju. Uczestniczyliśmy aktywnie w konferencjach, seminariach i debatach dotyczących projektowania, budowy, utrzymania i odporności infrastruktury. Nasza obecność nie miała charakteru wyłącznie reprezentacyjnego — Związek wnosił do tych spotkań realny wkład merytoryczny, zabierając głos w sprawach kluczowych dla przyszłości polskiego mostownictwa.

Szczególnie cenne było również umocnienie współpracy z innymi środowiskami i instytucjami: m.in. PIIB, PZITB, IBDiM, wieloma uczelniami technicznymi, administracją publiczną oraz organizacjami i stowarzyszeniami branżowymi w kraju i za granicą. Dzięki temu głos mostowców jest dziś lepiej słyszalny w debacie o jakości, trwałości, bezpieczeństwie i zrównoważonym rozwoju infrastruktury.

Ogromnym powodem do satysfakcji są także inicjatywy podejmowane przez oddziały terenowe ZMRP. To tam najpełniej widać żywotność naszego środowiska. Konkursy dyplomowe i fotograficzne, szkolenia techniczne, seminaria, jubileusze oddziałów, pikniki mostowców, regaty, spotkania integracyjne, wycieczki techniczne czy działania promujące młodą kadrę inżynierską — wszystko to pokazuje, że Związek nie jest strukturą formalną, lecz prawdziwą wspólnotą ludzi, którzy chcą być razem, rozwijać się razem i wspólnie służyć branży.

Z drugiej strony coraz mocniej otwieraliśmy drzwi młodym: studentom, absolwentom, początkującym projektantom i wykonawcom. **Taki właśnie powinien być ZMRP — zakorzeniony w tradycji, ale patrzący odważnie w przyszłość.**

Drody Członkowie, przed nami kolejne wyzwania. Należy podkreślać znaczenie wykonywanych przeglądów i inspekcji obiektów mostowych, które stanowią filar bezpieczeństwa komunikacyjnego naszego kraju, a których koszt jednostkowy obecnie jest porównywalny z kosztem przeglądu instalacji w budynku. Tym samym musimy dalej wzmacniać pozycję ekspercką Związku jako partnera merytorycznego dla administracji, nauki i praktyki inżynierskiej.

Musimy rozwijać również nasze zespoły, przyciągać młodych członków, wspierać oddziały terenowe, promować dorobek polskich mostowców i jeszcze wyraźniej zabiegać o obecność naszej tematyki w debacie publicznej.

Na zakończenie raz jeszcze pragnę wyrazić wdzięczność wszystkim Członkom ZMRP, Przewodniczącym Oddziałów, członkom Krajowej Rady, Zarządu oraz powołanych Zespołów. Dziękuję za każdą inicjatywę, każdą godzinę poświęconą sprawom Związku, każdą fachową opinię, każde spotkanie i każdy gest solidarności środowiskowej.

Jestem spokojny o przyszłość ZMRP, bo wiem, jak wielki potencjał tkwi w ludziach, którzy ten Związek tworzą.

Z serdecznym mostowym pozdrowieniem

Adam Wysokowski

Przewodniczący Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej