ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of
International Association for Bridge and Structural Engineering

Konkurs ZMRP
„Dzieło Mostowe Roku”

Uroczyste ogłoszenie wyników Konkursu ZMRP
„DZIEŁO MOSTOWE ROKU”
2024

Skład Kapituły Konkursu DMR (od 22-04-2021)

Wojciech Trochymiak – Przewodniczący
Włodzimierz Bielski – Wiceprzewodniczący
Joanna Gieroba, Ewa Kordek, Karol Ryż, Janusz Wasilkowski, Janusz Szelka

Nagrody ZMRP są przyznawane za dzieła w kategoriach:

a) za wdrożenie nowych technologii,
b) za rewitalizację obiektu mostowego,
c) za konstrukcję obiektu mostowego.

Poznań 05-06-2025

ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of
International Association for Bridge and Structural Engineering

Konkurs ZMRP
„Dzieło Mostowe Roku”

Uroczyste ogłoszenie wyników Konkursu ZMRP
„DZIEŁO MOSTOWE ROKU” 2024

WYRÓŻNIENIE

Kategoria*: za wdrożenie nowych technologii*

KRATOWNICOWY MOST KOLEJOWY NAD RZEKĄ DRAWĄ W CIĄGU LINII KOLEJOWEJ E59 (LK351)

Poznań 05-06-2025

Inwestor – PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji

Region Zachodni w Poznaniu

Marcin Komorowski – Kierownik Kontraktu

Projektant – Egis Polska Sp. z o.o.

Rafał Sabisz – Główny Projektant

Krzysztof Grej, Mirosław Wyrzykowski – Projektanci

Radosław Oleszek, Wojciech Sałach – Projektanci

Pomost S.C. – PW Jednostki Projektowej; Jerzy Bąk – Projektant

TESA – Projekt technologiczny rozbiórki i montażu

Cezary Najda, Agnieszka Makowska – Projektanci

Wykonawca – PORR S.A. – Generalny Wykonawca

Wojciech Antczak – Kierownik Budowy

Przemysław Osowski, Łukasz Kalkowski, Piotr Olejnik – Kierownicy Robót Mostowych

Viamontex Sp. z o.o. – Podwykonawca

- scalanie i montaż konstrukcji stalowej

Andrzej Mikucki – Prezes / Łucja Drążkiewicz – Kierownik Robót

Poznań 05-06-2025

ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of
International Association for Bridge and Structural Engineering

Konkurs ZMRP „Dzieło Mostowe Roku”

[Fot. arch. SM]

Poznań 05-06-2025

ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of
International Association for Bridge and Structural Engineering

Konkurs ZMRP
„Dzieło Mostowe Roku”

Uroczyste ogłoszenie wyników Konkursu ZMRP
„DZIEŁO MOSTOWE ROKU” 2024

WYRÓŻNIENIE

Kategoria: ***za konstrukcję obiektu mostowego***

Poznań 05-06-2025

Inwestor – Województwo Małopolskie / ZDW w Krakowie

Katarzyna Węgrzyn-Madeja – Dyrektor / Robert Górecki – Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji
Andrzej Grabka – Naczelnik Wydz. Inwestycji Drogowo-Mostowych
Grażyna Czopek, Ireneusz Czaja – Kierownicy Projektu/Urszula Gorączko – Z-ca Kierownika Proj.

Reprezentanci Inwestora – Nadzór Inwestorski

ZDW Kraków / INKO Consulting Sp. z o.o. / MP Consulting Sp. z o.o.
Grażyna Czopek, Grzegorz Dziedzic, Adam Stawarz – Inspektorzy Nadzoru

Projektant – M3M Sp. z o.o. Sp. k. – Lider konsorcjum (mosty)

Mariusz Łucki, Michał Stalmirski – Projektanci
Magdalena Krywko, Marcin Wierzchowski – Projektanci

Highway Sp. z o.o. – Partner konsorcjum (drogi / branże)

Wykonawca – Metrostav Polska S.A.

René Kolebač – Dyrektor Kontraktu / Łukasz Szołucha – Z-ca Dyrektora Kontraktu
Petr Štědroňský – Kierownik Budowy / Piotr Bojda – Kierownik Robót Mostowych
Stanisław Lenarczyk – Mistrz Robót Mostowych

Poznań 05-06-2025

Konkurs ZMRP „Dzieło Mostowe Roku”

[Fot. arch. SM]

Poznań 05-06-2025

Uroczyste ogłoszenie wyników Konkursu ZMRP
„DZIEŁO MOSTOWE ROKU” 2024

Kategoria*: za wdrożenie nowych technologii*

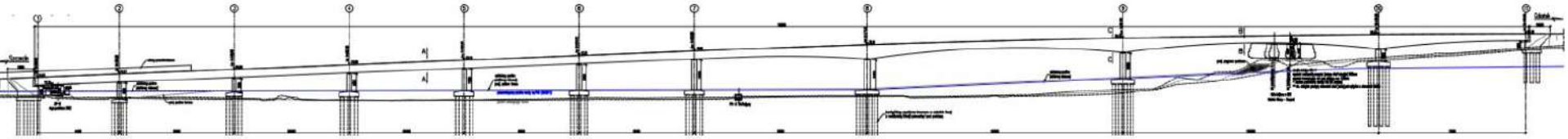
ESTAKADA ES-119 W CIĄGU DROGI EKSPRESOWEJ S6 NA OBWODNICY KOSZALINA I SIANOWA

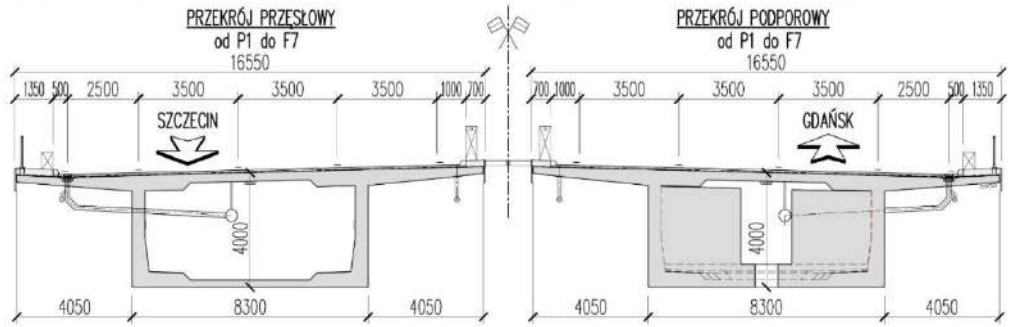
Estakada ES-119 zrealizowana w ramach zadania pn. „Aktualizacja dokumentacji technicznej dla zadania pn. „Budowa obwodnicy Koszalina i Sianowa na S6 wraz z odcinkiem S11 od węzła Bielice do węzła Koszalin Zachód od km 6+400 do km 14+300”

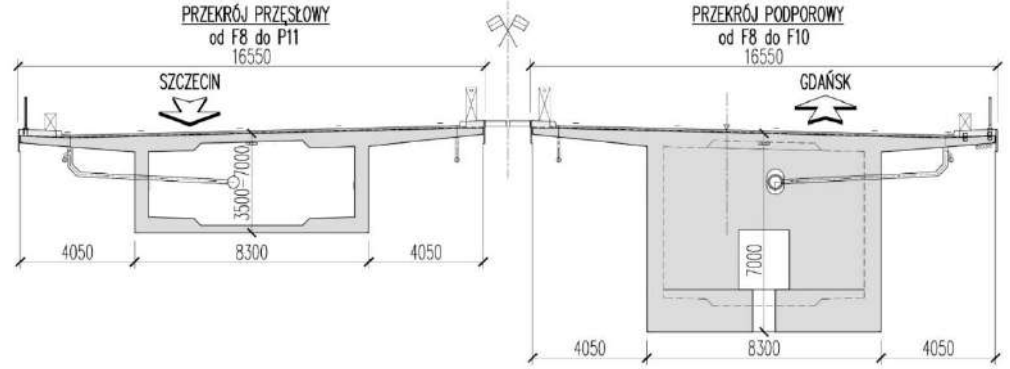
Poznań 05-06-2025

Budowa obieku mostowego,
w skomplikowanych i bardzo trudnych warunkach hydrogeologicznych, przy występowaniu wysokiego ciśnienia wód artezyjskich i kilku poziomów wodonośnych, których rzędne stabilizacji przypadają do kilku metrów powyżej powierzchni terenu,
posadowionych na ścianach szczelinowych (baretach) formowanych w zawiesinie bentonitowej, wykonywanych z platform roboczych wyniesionych ponad poziom piezometryczny zwierciadła wody gruntowej,
z utrzymaniem ruchu kolejowego pod budowanym wiaduktem

Charakterystyka konstrukcji







Rozpiętości teoretyczne:
ES-119L: 41.5 +5x58.5 +88.0+130,0+129,94+74,77
ES-119P: 41.5 +5x58.5 +88.0+130,0+ 130,06+75,23

⟸ **metoda nasuwania**

-

-

⟸ **metoda nawisowa**

Inwestor – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Szczecinie

Łukasz Lendner – Dyrektor Oddziału
Marcin Kowalczyk – Dyrektor Projektu
Mariusz Mierzwa, Izabela Kwiecień – Zastępcy Dyrektora Oddziału
Marek Półtorak – Kierownik Projektu

Reprezentanci Inwestora – Laferentz Sp. z o.o. / IBDIM

Andrzej Dudziński – Inżynier Kontraktu (Lafarentz)
Roman Zawodziński – Inspektor Robót Mostowych (Lafarentz)
Śp. Krzysztof Grzegorzewicz, Piotr Rychlewski – Nadzór Naukowy (IBDiM)

Projektant – Transprojekt Gdański Sp. z o.o.

KP, PB, PW, PT, Nadzór Autorski

Radosław Ulejczyk – Główny Projektant Mostowy
Tomasz Wašk – Projektant Mostowy

Zespół projektowy:
Tomasz Kubiński, Klaudia Rusiecka, Sebastian Surażyński, Bartosz Świeczkowski
Jacek Wojciechowski - Sprawdzający

Poznań 05-06-2025

Wykonawca

Polbud-Pomorze Sp. z o.o.

Lider konsorcjum

Bartosz Michalski – Dyrektor Kontraktu
Jerzy Wierzgacz – Kierownik Budowy
Oskar Falba - Kierownik Działu Technicznego
Marian Mucha – Kierownik Robót Mostowych
Mariusz Ceklarz – Kierownik Robót
Joanna Kaniowska – Kierownik Robót

Wibra Infrastruktura Sp. z o.o.

Partner Konsorcjum

Miejskie Przedsiębiorstwo Dróg i Mostów S. A.

Partner Konsorcjum

Podsumowanie

Zastosowane technologie budowy umożliwiły:

- budowę samego obiektu,
- prowadzenia ruchu pociągów w trakcie budowy,
- skrócenie czasu realizacji w stosunku do wcześniejszych wariantów projektu („wanny”),
- ograniczenie obszarów związanych z możliwymi przebiciami hydraulicznymi w miejscach występowania wód artezyjskich („punktowo” tylko w rejonie nielicznych podpór), głębokimi i licznymi wzmocnieniami koniecznymi dla wysokich i szerokich nasypów drogowych oraz „wanny”.

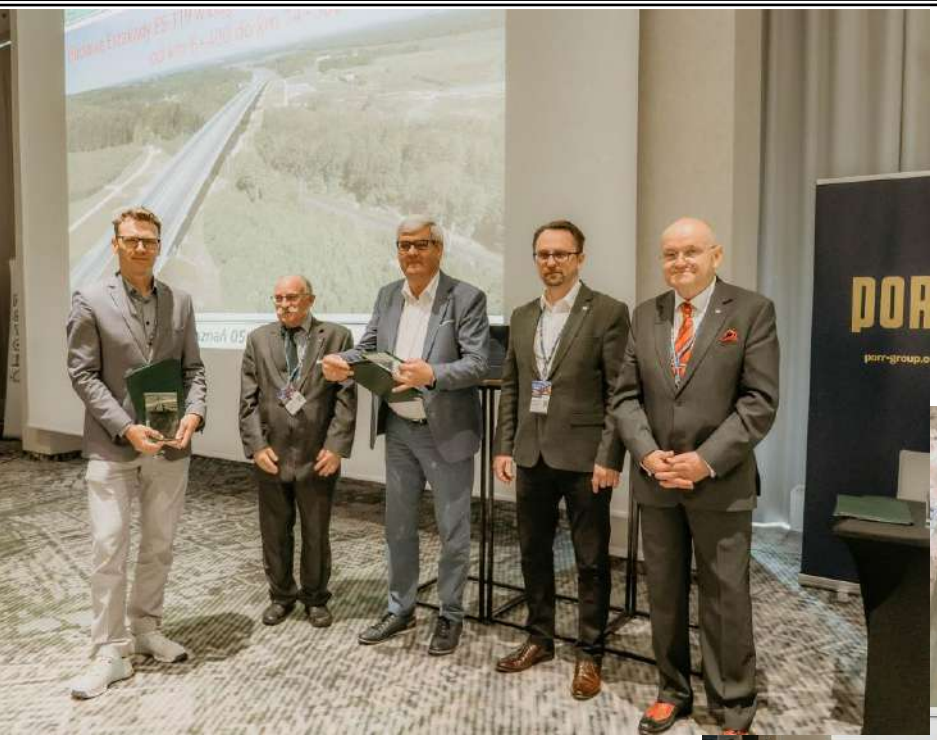
Rozwiązania innowacyjne:

- monitoring pracy konstrukcji ustroju i podpór,
- monitoring wizyjny zsynchronizowany z ważeniem pojazdów,
- materiały kompozytowe (wsporniki i kraty pomostowe do zabezpieczenia prześwitu),
- zbrojenie prętami kompozytowymi niektórych elementów.

Zaprojektowana i wykonana estakada ES-119 oprócz rozwiązań konstrukcyjno-technologicznych posiada szereg rozwiązań innowacyjnych, które pozytywnie ją wyróżniają.

Poznań 05-06-2025

Konkurs ZMRP
„Dzieło Mostowe Roku”

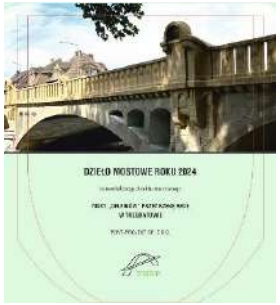


[Fot. arch. SM]

Poznań 05-06-2025

ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of
International Association for Bridge and Structural Engineering

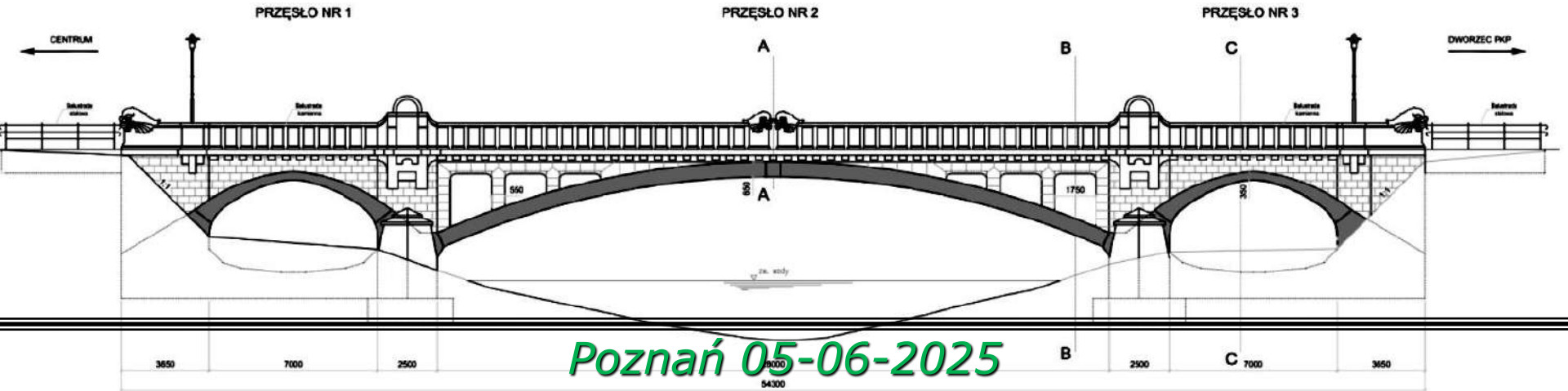
Konkurs ZMRP
„Dzieło Mostowe Roku”



Uroczyste ogłoszenie wyników Konkursu ZMRP
„DZIEŁO MOSTOWE ROKU” 2024

Kategoria*: za rewitalizację obiektu mostowego*

MOST „DELFINÓW” PRZEZ RZEKĘ REGĘ W TRZEBIATOWIE



Poznań 05-06-2025

Rewitalizacja obiektu:

- o unikalnej wartości historycznej i architektonicznej oraz inżynieryjnej,

- wyjątkowego pod wieloma względami, łączącego w sobie niezwykłą estetykę i trwałość konstrukcji,

z uwzględnieniem zaawansowanych rozwiązań technologicznych oraz wymagań konserwatorskich

Poznań 05-06-2025

Inwestor - Gmina Trzebiatów

Marek Rabiega – Kierownik Projektu

Reprezentant Inwestora

PROVEM Eligiusz Michalak – Nadzór Inwestorski

Projektant - PONT-PROJEKT Sp. z o.o. – Projekt remontu

Krzysztof Wąchalski – Główny Projektant
Michał Pellowski – Projektant

OPTEM Sp. z o.o. – Projekty technologiczne

Błażej Cackowski, Tomasz Kusznierewicz – Projektanci
Piotr Ossowski, Mateusz Stefańczyk – Projektanci

Wykonawca - STRABAG Sp. z o.o. – Generalny Wykonawca

Krzysztof Micek – Dyrektor Kontraktu
Grzegorz Zawarczyński – Kierownik Budowy

Krakowska Pracownia Zabytków Sp. z o.o. - Podwykonawca

Paulina Łyziak-Dyga – Kierownik Robót Konserwatorskich

Poznań 05-06-2025

Aspekty historyczne

1905 - Budowa mostu w stylu eklektycznym z bogatą dekoracją rzeźbiarską maskującą betonową konstrukcję:

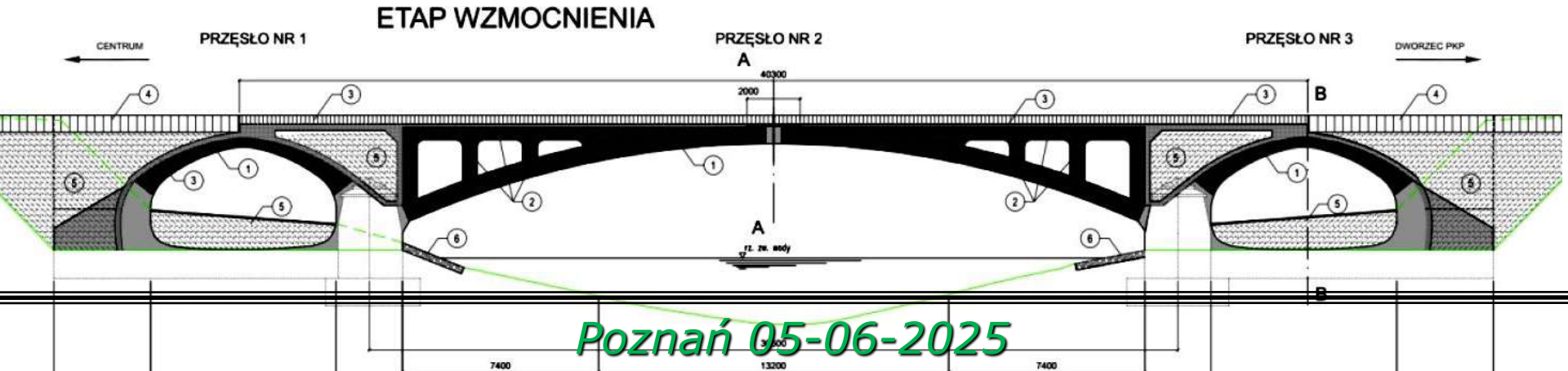
- most zawiera oryginalne elementy zdobień oraz architektury pruskiej i wiedeńskiej,
- most przetrwał 120 lat w prawie niezmienionym stanie.

1994 - Wpisanie do rejestru zabytków: nr decyzji PSOZ/Sz-n/III/44/94.

2022-2023 - Projekt rewitalizacji/remontu ze wzmocnieniem

2024 - Nominacja w konkursie „Modernizacja Roku & Budowa XXI w.”

2025 - DMR2024 w kategorii „rewitalizacja”



Konkurs ZMRP
„Dzieło Mostowe Roku”

Stan po rewitalizacji

- Tworzenie z betonu form budownictwa kamiennego: gzymsów, tralek, podziału powierzchni zewnętrznych na ciosy przez wprowadzenie boniowania i sposób opracowania powierzchni tak, jakby obrabiane były dłutem lub młotem.
- Renowacja dekoracyjnych płaskorzeźb zdobiące półkoliste szczyty wykuszy.
- Renowacja metalowych elementów ozdobnych – harpunów oraz balustrad z zawiniętymi na końcach profilami.
- Oblicowanie betonowych powierzchni balustrad i ustrojów nośnych łuków oraz podpór fakturowanymi wyprawami wiernie imitującymi beżowo-żółte ciosy z piaskowca.
- Po rewitalizacji: nośność 30t i odpowiednie obc. wojskowe.

Podsumowanie - konstrukcja po rewitalizacji jest:

- **przykładem doskonałego połączenia prac konserwatorskich zabytkowego obiektu z nowoczesnymi rozwiązaniami mostowymi,**
- **przykładem przywrócenia dawnego „blasku” jak również zapewnienia pełnej funkcjonalności na kolejne dekady,**
- **historycznie namacalnym świadectwem architektury i inżynierii mostowej ówczesnych budowniczych.**

Rewitalizacja Mostu „Delfinów” w Trzebiatowie uosabia wzorcowe podejście do ochrony i adaptacji historycznych mostów.

Poznań 05-06-2025

ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of
International Association for Bridge and Structural Engineering

Konkurs ZMRP „Dzieło Mostowe Roku”

[Fot. arch. SM]

Poznań 05-06-2025

Uroczyste ogłoszenie wyników Konkursu ZMRP
„DZIEŁO MOSTOWE ROKU” 2024

Kategoria*: za konstrukcję obiektu mostowego*

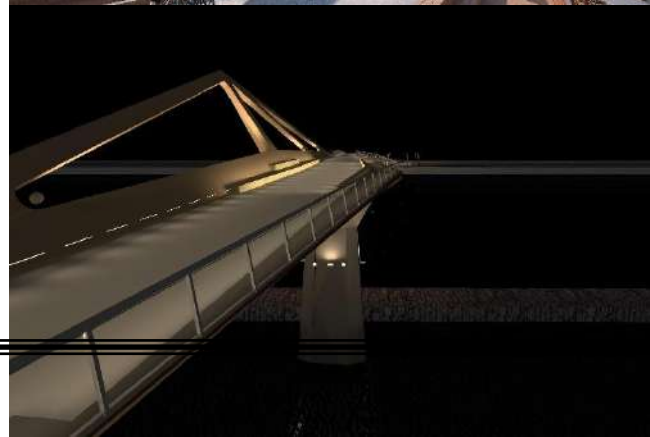
MOST PIESZO-ROWEROWY PRZEZ WISŁĘ W WARSZAWIE

Obiekt powstał w ramach zadania p.n. „Budowa kładki pieszo-rowerowej nad Wisłą”.

Poznań 05-06-2025

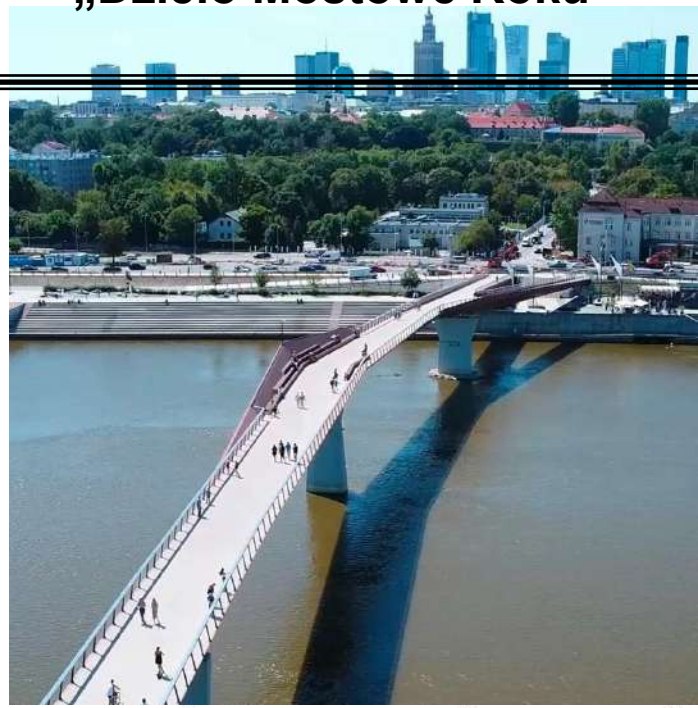
Nowy obiekt charakteryzuje się:

- innowacyjną i skomplikowaną konstrukcją stalową dostosowaną wyłącznie dla ruchu pieszego i rowerowego,
- doskonałym wpisaniem się w pejzaż tej części Warszawy,
- powściągliwą i niezwykle elegancką formą konstrukcji obiektu,
- smukłością i lekkością konstrukcji,
- oryginalnym i niepowtarzalnym wyglądem przeprawy oraz wysoką jakością projektu, również w zakresie detalu.



Wizualizacje:
Schuessler-Plan Inżynierzy, 2017, międzynarodowy konkurs architektoniczny

Aspekty historyczne



Prace studialne, konkursowe, projekt:

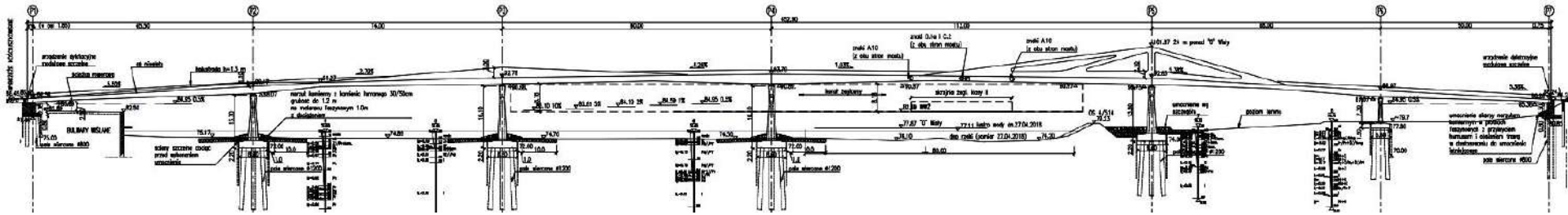
2014 Małgorzata Dębowska: Praca magisterska, pod kier. prof. Ewy Kuryłowicz z Wydziału Architektury PW

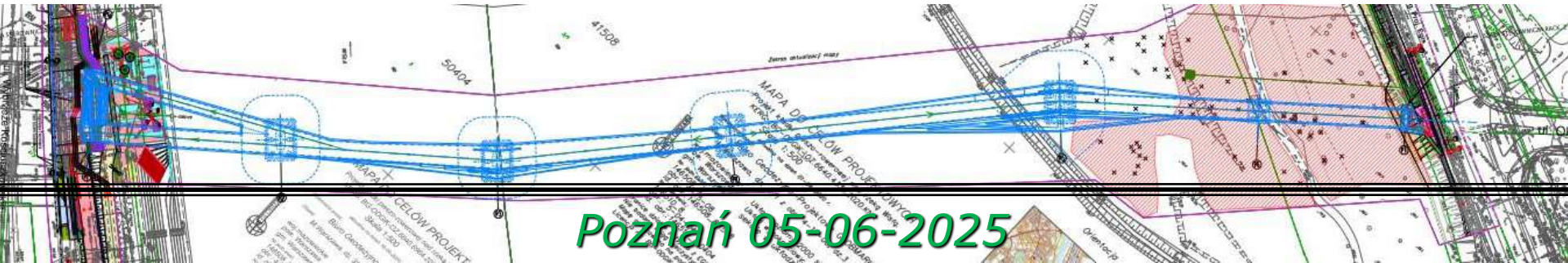
2016-2017 Międzynarodowy konkurs architektoniczny (40 prac) - praca zwycięska – Schussler-Plan Inżynierzy (S-P)

2018-2020 Prace projektowe, uzgodnienia (S-P)

2022.01 Początek prac budowlanych – Budimex S.A.

2024.03 Oddanie obiektu do użytkowania





Inwestor – Miasto Stołeczne Warszawa

Zarząd Dróg Miejskich

Łukasz Puchalski – Dyrektor

Karolina Gałecka – Zastępca Dyrektora ds. Utrzymania

Przemysław Król, Zbigniew Wcisło – Inspektorzy Nadzoru

Reprezentant Inwestora

ZBM S.A.

Jan Zaborowski – Inżynier Kontraktu

Wojciech Słupski, Jan Flis – Inspektorzy Nadzoru

Rafał Chojecki, Tomasz Maciejko – Inspektorzy Nadzoru

Leszek Komorowski – Inspektor Nadzoru (IBDiM)

Projektant

Schuessler – Plan Inżynierzy Sp. z o.o.

Dirk Krolikowski, Falko Schmit – Architekci

Tadeusz Stefanowski – Główny Projektant

Maciej Basek, Piotr Piotrkowicz – Projektanci

Andrzej Piniaha, Paweł Stefanowski – Projektanci

Marcel Michalak – Kierownik Nadzoru Autorskiego

Poznań 05-06-2025

Wykonawca - BUDIMEX S.A.

Krzysztof Starkowski – Dyrektor Oddziału
Dariusz Demianiuk – Dyrektor Rejonu
Adam Grzelczak – Kierownik Kontraktu
Michał Guzek – Kierownik Budowy

Podwykonawcy

Mostostal Kraków S.A. – konstrukcja stalowa
Dominik Piś – Kierownik Kontraktu
Kacper Jaskot – Dyrektor Realizacji i Produkcji Konstrukcji Stalowych

Aarsleff Sp. z o.o. – posadowienie
Karol Urbanek – Regionalny Dyrektor Sprzedaży

Usługi Budowlane ZYBBUD Zbigniew Jakubowski – roboty zbrojarskie/ciesielskie

Paweł Kowalski Stalmax – roboty zbrojarskie/ciesielskie

ZRI Henryk i Hubert Chrobok Sp.J. – ścianki szczelne z grodzic stalowych

FieldLab Monitoring Skulski Hypki S.C. – system monitoringu konstrukcji

Floor-System Sławomir Leduchowski – nawierzchnia z żywic MMA

Charakterystyka konstrukcji

Wymagania hydrologiczne i umocnienie dna rzeki:
- woda 1000 letnia o stanie 959 cm na wod. w W-wie (km 513+300)
- zabezpieczenie filarów – narzut kamienny na materacu faszynowym.

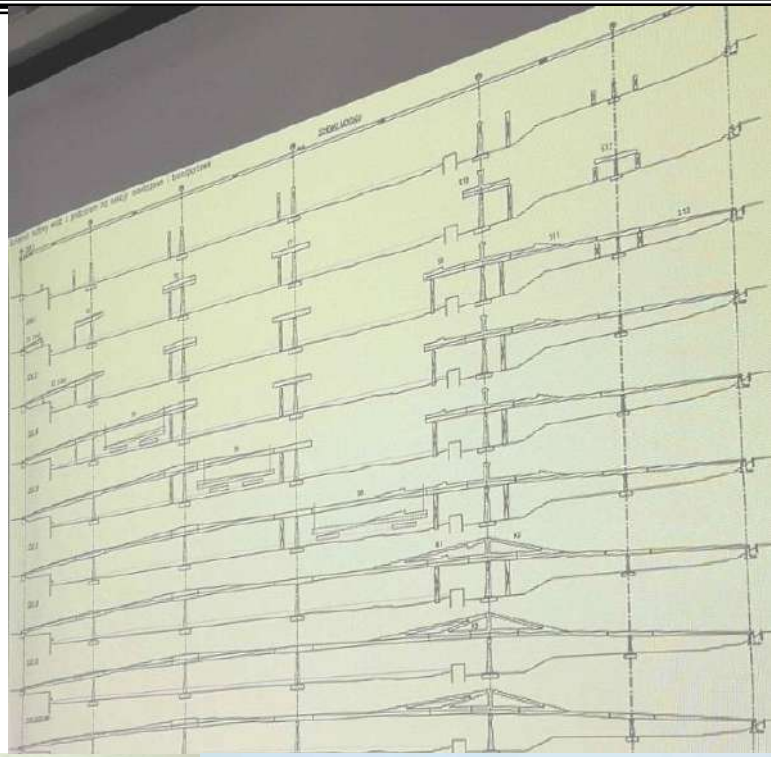
Wyposażenie:
- nawierzchnia na bazie żywic metakrylanowych z warstwą pływającą odporna na ścieranie (izolacja górnej pow. pomostu),
- balustrada stal. z wypełnieniem siatkowym z lin (stal nierdzewna),
- znaki pomiarowe – repery ze stali nierdzewnej,
- odwodnienie – spadki poprzeczne i podłużne,
- monitoring konstrukcji ustroju niosącego (pomiary przemieszczeń, ugięć i przyśpieszeń w przęsłach, temperatury),
- oświetlenie: wewnątrz pochwytu balustrad i na podporach, w nocny - iluminacja – wyeksponowanie w przestrzeni miejskiej.

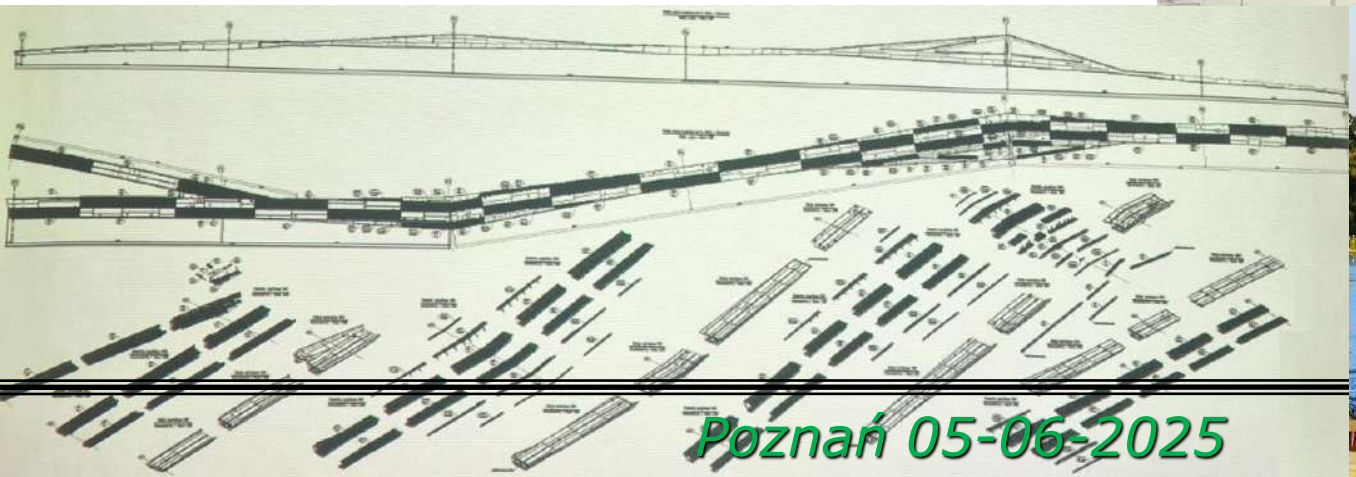
Mała architektura:
- dowiązanie obiektu do nabrzeży po stronie śródmiejskiej i praskiej,
- przebudowa fr. sąsiadujących tarasów; siedziska z desek komp.,
- dowiązanie ramp, chodników i ścieżek rowerowych do kładki.

Technologia budowy

Montaż konstrukcji stalowej:

- liczba sekcji montażowych 13,
- liczba segmentów wysyłkowych 86,
- montaż metodą mieszaną za pomocą:
  - dźwigów ustawionych bezpośrednio na nabrzeżu,
  - dźwigów ustawionych na jednostkach pływających,
  - podpór tymczasowych (PT5, PT6),
  - żurawia hydraulicznego o udźwigu 800 ton,
  - pras hydraulicznych, zamontowanych na wsp. konstrukcji (S4, S6, S8).





Podsumowanie - Pozytywny odbiór społeczny

obiekt na pokolenia pozostanie istotnym elementem krajobrazu Warszawy

1873 – Konrad Brandel, Adolf Kozarski – fr.-fot.-Panorama Warszawy …

2023- Michał Szuffczyński - fr. akwareli – Panorama Warszawy…

Poznań 05-06-2025

ZWIĄZEK MOSTOWCÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS
Collective Member of
International Association for Bridge and Structural Engineering

Konkurs ZMRP „Dzieło Mostowe Roku”

[Fot. arch. SM]

Poznań 05-06-2025