

Szanowne Koleżanki i Koledzy, Drodzy Mostowcy. Oddajemy w Państwa ręce wiosenną edycję „Z życia ZMRP”, przygotowaną jako przegląd najważniejszych wydarzeń, inicjatyw i aktywności środowiska mostowego ostatnich miesięcy. Jest to czas szczególny – pełen spotkań branżowych, jubileuszy, konferencji naukowo-technicznych oraz działań podejmowanych na rzecz promocji polskiego mostownictwa i ochrony jego dziedzictwa.

W bieżącym numerze przedstawiamy między innymi wydarzenia związane z działalnością Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, udziałem naszych przedstawicieli w konferencjach i seminariach, a także inicjatywy dotyczące obiektów o wyjątkowym znaczeniu historycznym, w tym mostu w Maurzycach prof. Stefana Bryły – pierwszego spawanego mostu drogowego na świecie. Nie zabrakło również informacji o spotkaniach integrujących środowisko, posiedzeniach Krajowej Rady ZMRP oraz jubileuszach ważnych instytucji i organizacji technicznych. Wiosna w środowisku mostowym to tradycyjnie czas intensywnej wymiany doświadczeń. Konferencje, seminaria i spotkania branżowe pokazują, że polskie mostownictwo pozostaje dziedziną dynamiczną, odpowiedzialną i otwartą na nowe wyzwania. Dyskutujemy dziś nie tylko o projektowaniu i budowie nowych obiektów, lecz także o trwałości, diagnostyce, utrzymaniu, wzmacnianiu oraz odporności infrastruktury na zmiany klimatyczne, cyfryzacji, a także ochronie obiektów zabytkowych. Szczególnie ważne jest, aby w tej debacie nie tracić z pola widzenia ludzi, którzy tworzą nasze środowisko. Mosty są efektem wiedzy technicznej, doświadczenia, odwagi projektowej i odpowiedzialności wielu pokoleń inżynierów. Dlatego „Z życia ZMRP” jest nie tylko kroniką wydarzeń, lecz także świadectwem aktywności, zaangażowania i współpracy środowiska mostowego w Polsce.

Mam nadzieję, że niniejsza edycja będzie dla Państwa interesującym podsumowaniem ostatnich miesięcy oraz zachętą do dalszego aktywnego udziału w życiu Związku. Przed nami kolejne wyzwania, spotkania i inicjatywy, które będą budować pozycję polskiego mostownictwa oraz wzmacniać rolę ZMRP jako organizacji integrującej środowisko inżynierskie.

## Konferencja NOVDRÓG 2026

23-24 kwietnia 2026 r. w Niepołomicach odbyła się VIII Ogólnopolska Konferencja Naukowo-Techniczna NOVDRÓG 2026 pod hasłem „Nowoczesne technologie w projektowaniu, budowie i eksploatacji infrastruktury drogowej miast, metropolii i regionów”. Wydarzenie zgromadziło przedstawicieli administracji drogowej, środowiska naukowego, projektantów, wykonawców, samorządów oraz ekspertów związanych z szeroko rozumianą infrastrukturą transportową. Konferencja stanowiła ważne forum wymiany wiedzy i doświadczeń dotyczących aktualnych wyzwań drogowictwa, w tym projektowania, budowy, utrzymania i modernizacji infrastruktury drogowej.

W programie znalazły się zagadnienia związane z nowoczesnymi technologiami, innowacyjnymi materiałami, praktyką realizacji inwestycji, diagnosty-



Fot. 1. Przewodniczący ZMRP prof. Adam Wysokowski podczas wystąpienia pt. „Dokąd zmierza polskie mostownictwo”

ką, trwałością infrastruktury oraz wykorzystaniem nowych narzędzi cyfrowych, w tym sztucznej inteligencji w drogownictwie i mostownictwie. Konferencja obejmowała sześć sesji tematycznych, 29 referatów, blisko 40 prelegentów oraz ponad 120 uczestników. Problematyka drogowa i mostowa pozostają ze sobą ściśle powiązane, szczególnie w kontekście trwałości infrastruktury, bezpieczeństwa użytkowników, zmian klimatycznych, wymagań środowiskowych oraz potrzeby racjonalnego zarządzania majątkiem infrastrukturalnym.

## XXXII Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna „Awarie Budowlane 2026”

18-22 maja 2026 r. w Międzyzdrojach odbyła się XXXII Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna „Awarie Budowlane 2026” – jedno z najważniejszych i najbardziej rozpoznawalnych wydarzeń naukowo-technicznych w Polsce, poświęconych problematyce bezpieczeństwa konstrukcji, diagnostyki, przyczyn uszkodzeń i katastrof budowlanych oraz metod naprawy i wzmacniania obiektów budowlanych. Konferencja odbywała się w formule międzynarodowej pod nazwą 32<sup>nd</sup> *International Conference on Structural Failures*.

Tematyka konferencji była szczególnie istotna dla środowiska mostowego i obejmowała m.in.: diagnostykę konstrukcji, analizę przyczyn uszkodzeń, zapobieganie awariom, naprawy poawaryjne oraz zagadnienia związane z bezpieczeństwem projektowania, wykonawstwa i eksploatacji obiektów. Dyskutowano również o rewitalizacji obiektów zabytkowych i ochronie dziedzictwa inżynierskiego. Szczególne słowa uznania kierujemy do Pani prof. Marii Kaszyńskiej za wieloletnie zaangażowanie w organizację i rozwój konferencji „Awarie Budowlane” – jednego z najważniejszych wydarzeń naukowo-technicznych poświęconych bezpieczeństwu, diagnostyce i trwałości obiektów budowlanych. Jej wyjątkowa wartość wynika z praktycznego charakteru prezentowanych referatów i dyskusji, służących doskonaleniu praktyki projektowej, wykonawczej i utrzymaniowej. Z perspektywy Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej udział w tym wydarzeniu ma szczególne znaczenie. Obiekty mostowe należą do najbardziej odpowiedzialnych

elementów infrastruktury transportowej, a ich bezpieczeństwo zależy od właściwego rozpoznania stanu technicznego, poprawnej diagnostyki, jakości projektowania i wykonawstwa oraz systematycznego utrzymania. Wnioski płynące z konferencji „Awarie Budowlane” są więc niezwykle istotne dla środowiska mostowego, zwłaszcza w kontekście starzenia się infrastruktury, rosnących obciążeń eksploatacyjnych, zmian klimatycznych oraz konieczności podejmowania racjonalnych decyzji dotyczących napraw, wzmocnień i przebudowy obiektów.

### Współpraca ZMRP z GDDKiA o/Łódź w sprawie mostu w Maurzycach prof. Stefana Bryły

8 czerwca 2026 r. w siedzibie GDDKiA w Łodzi odbyło się spotkanie poświęcone dalszym działaniom związanym z przygotowaniem dokumentacji zgłoszenia mostu w Maurzycach – pierwszego spawanego mostu drogowego na świecie – do uznania za Pomnik Historii. Obiekt ten, zaprojektowany przez prof. Stefana Bryłę, stanowi jedno z najważniejszych osiągnięć polskiej i światowej inżynierii mostowej. Most w Maurzycach jest nie tylko wyjątkowym zabytkiem techniki, lecz także symbolem innowacyjności, odwagi projektowej oraz wysokiego poziomu polskiej myśli inżynierskiej okresu międzywojennego. Z tego względu działania zmierzające do objęcia go szczególną ochroną konserwatorską mają istotne znaczenie dla zachowania dziedzictwa mostownictwa dla przyszłych pokoleń. Spotkanie było okazją do omówienia zakresu współpracy pomiędzy GDDKiA, środowiskiem mostowym oraz przedstawicielami instytucji zaangażowanych w ochronę zabytków techniki. Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej reprezentowali: Adam Wysokowski – Przewodniczący ZMRP, Marek Gotowski – Zastępca Przewodniczącego ZMRP oraz Krzysztof Dudek – członek Oddziału Pomorsko-Kujawskiego ZMRP.

### Piknik z okazji Dnia Mostowca w Katowicach

Z okazji Dnia Mostowca w Katowicach odbył się piknik integracyjny śląskiego środowiska mostowego. Wydarzenie zgromadziło przedstawicieli branży mostowej, członków ZMRP, projektantów, wykonawców, pracowników naukowych oraz sympatyków inżynierii mostowej. Spotkanie miało przede wszystkim charakter koleżeński i integracyjny. Było okazją do rozmów o aktualnych wyzwaniach branży, wymiany doświadczeń oraz budowania relacji



Fot. 2. IV Poznańskie Seminarium Mostowe – inżynierskie forum wymiany wiedzy i doświadczeń

pomiędzy osobami, które na co dzień działają na rzecz rozwoju polskiego mostownictwa. Tego typu wydarzenia wzmacniają więzi środowiskowe i przypominają, że mostownictwo to nie tylko konstrukcje, technologie i procedury, ale przede wszystkim ludzie – ich wiedza, zaangażowanie, odpowiedzialność i pasja. Podczas tegorocznego Pikniku Mostowców odbyło się również uroczyste wręczenie statuetki „Górnośląski Laur Mostowcy”, przyznawanej przez Oddział Górnośląski ZMRP za wybitną działalność oraz wkład w rozwój mostownictwa i promocję Związku Mostowców RP na Górnym Śląsku. W 2026 r. odbyła się jubileuszowa, dziesiąta edycja tego wyróżnienia, a laureatem został kol. Roman Rogowski. Piknik w Katowicach, organizowany przez śląski oddział naszego Związku, na stałe wpisał się w obchody Dnia Mostowca jako święta całego środowiska związanego z projektowaniem, budową, utrzymaniem i ochroną obiektów mostowych. Była to również dobra okazja do podkreślenia roli ZMRP jako organizacji integrującej przedstawicieli różnych pokoleń mostowców.

### Zebranie Krajowej Rady ZMRP 10 czerwca 2026 r.

10 czerwca 2026 r., w przeddzień Poznańskiego Seminarium Mostowego, odbyło się zebranie Krajowej Rady Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Spotkanie było okazją do omówienia bieżącej działalności Związku, planów organizacyjnych oraz najważniejszych inicjatyw podejmowanych przez środowisko mostowe.

Podczas obrad poruszono zagadnienia związane z aktywnością oddziałów regionalnych, współpracą z instytucjami branżowymi, udziałem ZMRP w konferencjach i wydarzeniach naukowo-technicznych, a także działaniami na rzecz promocji dziedzictwa

polskiego mostownictwa. Dyskutowano również o kierunkach dalszego rozwoju Związku oraz wzmacnianiu jego roli opinotwórczej i eksperckiej. Zebranie Krajowej Rady potwierdziło aktywność ZMRP jako organizacji reprezentującej środowisko mostowców w Polsce. Spotkanie umożliwiło także wymianę informacji pomiędzy przedstawicielami oddziałów oraz wypracowanie dalszych kierunków działań w zakresie integracji środowiska, promocji wiedzy technicznej i ochrony interesów branży mostowej.

### IV Poznańskie Seminarium Mostowe

11-12 czerwca 2026 r., bezpośrednio po posiedzeniu Krajowej Rady, odbyło się IV (34.) Poznańskie Seminarium Mostowe – jedno z ważniejszych wydarzeń naukowo-technicznych poświęconych problematyce budowy, wzmacniania, przebudowy i utrzymania obiektów mostowych. Seminarium stanowiło forum wymiany wiedzy i doświadczeń pomiędzy przedstawicielami nauki, administracji drogowej i kolejowej, projektantami, wykonawcami oraz ekspertami zajmującymi się infrastrukturą mostową. W programie znalazły się referaty dotyczące aktualnych problemów technicznych, nowoczesnych technologii, trwałości konstrukcji oraz wyzwań związanych z utrzymaniem istniejących obiektów. Udział przedstawicieli ZMRP w Poznańskim Seminarium Mostowym wpisuje się w statutową działalność Związku, ukierunkowaną na wspieranie rozwoju wiedzy technicznej, integrację środowiska oraz promowanie dobrych praktyk w zakresie projektowania, budowy i eksploatacji mostów. Seminarium było również okazją do rozmów branżowych, nawiązywania współpracy oraz prezentacji aktualnych kierunków rozwoju polskiego mostownictwa.



Fot. 3. Uroczystość 80-lecia Politechniki Warszawskiej Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej



Fot. 4. Uroczystość 200-lecia Politechniki Warszawskiej



Fot. 5. Płk prof. dr hab. inż. Michał Kędziński – Dziekan Wydziału Inżynierii Lądowej WAT podczas otwarcia uroczystości

## Uroczystości 200-lecia Politechniki Warszawskiej i 80-lecia SITK RP w Warszawie

W Warszawie odbyły się uroczyste obchody 200-lecia Politechniki Warszawskiej

oraz 80-lecia Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej. Jubileusze te były ważnym wydarzeniem dla całego środowiska transportowego i infrastrukturalnego w Polsce. SITK RP od ośmiu dekad odgrywa istotną rolę w integracji środowiska inżynierów i techników komunikacji, wspieraniu



Fot. 6. Przewodniczący ZMRP prof. Adam Wysokowski podczas przemówienia podczas obchodów 75-lecia Wydziału Inżynierii Lądowej WAT

rozwoju zawodowego oraz popularyzacji wiedzy technicznej. Obchody były okazją do przypomnienia dorobku Stowarzyszenia, uhonorowania osób zasłużonych oraz podkreślenia znaczenia współpracy organizacji branżowych na rzecz rozwoju infrastruktury transportowej. Obecność Przewodniczącego ZMRP podczas jubileuszu 80-lecia SITK RP potwierdziła wieloletnią współpracę i wspólnotę celów obu środowisk. Zarówno SITK RP, jak i Związek Mostowców RP działają na rzecz rozwoju polskiej infrastruktury, promowania etosu inżyniera oraz wzmacniania współpracy pomiędzy nauką, administracją i praktyką gospodarczą

## Obchody 75-lecia Wydziału Inżynierii Lądowej Wojskowej Akademii Technicznej

Wojskowa Akademia Techniczna w Warszawie obchodziła jubileusz 75-lecia Wydziału Inżynierii Lądowej. Uroczystość była okazją do podsumowania dorobku naukowego, dydaktycznego i organizacyjnego Wydziału, który od wielu lat kształci kadry inżynierskie na potrzeby budownictwa, infrastruktury oraz obronności państwa.

Wydział Inżynierii Lądowej WAT odegrał istotną rolę w rozwoju polskiej myśli technicznej, łącząc klasyczne wykształcenie inżynierskie z wymaganiami infrastruktury wojskowej i cywilnej. Przez 75 lat działalności wykształcił liczne grono specjalistów pracujących w administracji, projektowaniu, wykonawstwie, nauce oraz instytucjach odpowiedzialnych za bezpieczeństwo infrastrukturalne kraju.

Udział Przewodniczącego ZMRP w obchodach jubileuszowych był wyrazem uznania dla dorobku Wydziału i jego wkładu w rozwój inżynierii lądowej w Polsce. Jubileusz stanowił również okazję do podkreślenia znaczenia współpracy pomiędzy uczelniami technicznymi, organizacjami branżowymi i środowiskiem praktyków wobec współczesnych wyzwań związanych z trwałością, bezpieczeństwem i odpornością infrastruktury.



Fot. 7. Uczestnicy rejsu zorganizowanego przez Dolnośląską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa



Fot. 8. V-ce Przewodniczący dolnośląskiej OIIB Marek Kaliński oraz Adam Wysokowski – przewodniczący ZMRP

## Rejs po Wrocławskim Węźle Wodnym

13 czerwca odbył się rejs po Wrocławskim Węźle Wodnym, zorganizowany przez Dolnośląską Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa. W wydarzeniu udział wzięło wielu członków Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, dla których była to nie tylko okazja do spotkania, ale również do spojrzenia na wrocławskie mosty, nabrzeża, śluzy i obiekty hydrotechniczne z perspektywy rzeki Odry.

Wrocławski Węzeł Wodny, będący jednym z najbardziej złożonych układów wodnych w Polsce, stanowi ważny element dziedzictwa technicznego i infrastrukturalnego miasta. Rejs pozwolił uczestnikom przypomnieć znaczenie obiektów mostowych i hydrotechnicznych w kształtowaniu przestrzeni miejskiej, ochronie przeciwpowodziowej oraz rozwoju komunikacyjnym Wrocławia. Serdecznie dziękujemy Organizatorom za przygotowanie wydarzenia oraz stworzenie przestrzeni do spotkania przedstawicieli środowiska budowlanego i mostowego.

## Wspomnienie o śp. dr. inż. Leszku Budychu

Z wielkim smutkiem i żalem przyjęliśmy wiadomość o śmierci śp. dr. inż. Leszka Budycha – osoby wyjątkowej, niezwykle zasłużonej dla Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej,



Fot. 9. Dr. inż. Leszek Budyh

a w szczególności dla Oddziału Dolnośląskiego ZMRP. Odszedł 24 maja 2026 roku, pozostawiając po sobie bogaty dorobek zawodowy, społeczny i organizacyjny oraz wdzięczną pamięć Koleżanek i Kolegów ze środowiska mostowego. Szczególne miejsce w Jego działalności zajmowały historia techniki, architektura obiektów inżynierskich oraz ochrona zabytkowych mostów. Był autorem i współautorem licznych publikacji poświęconych historii budownictwa inżynierskiego. Z zaangażowaniem redagował i współtworzył doroczne biuletyny Dolnośląskiego Oddziału ZMRP „Mosty Dolnośląskie”, dokumentujące inwestycje mostowe i drogowe na terenie Dolnego Śląska. Ostatni, jubileuszowy XX biuletyn ukazał się w 2025 r. Kolega Leszek Budyh od 2006 r. aktywnie działał w Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. Przez wiele lat pełnił funkcję Skarbnika Dolnośląskiego Oddziału ZMRP, a w bieżącej kadencji był Przewodniczącym Komisji Rewizyjnej. Jego działalność zawsze cechowały rzetelność, oddanie i poczucie odpowiedzialności za wspólne sprawy środowiska mostowego. W pamięci członków ZMRP pozostaną liczne inicjatywy, których był pomysłodawcą i organizatorem. Był inicjatorem i nadzorował zabezpieczenie antykorozyjne Wrocławskiej Iglicy – symbolu Wrocławia, wpisanej wraz z Halą Stulecia na listę światowego dziedzictwa UNESCO. Do historii Oddziału Dolnośląskiego przeszły także organizowane przez Niego Rejsy Mostowca po Odrze, spływy pontonowe na Nysie Kłodzkiej oraz działania związane z odbudową pomnika św. Jana Nepomucena – patrona mostów – na zabytkowym moście w Bardzie nad Nysą Kłodzką. Dr inż. Leszek Budyh był człowiekiem pasji, kultury osobistej i zaangażowania społecznego. Łączył wiedzę techniczną z wrażliwością na historię i dziedzictwo inżynierskie. Dla wielu pozostanie wzorem mostowca, społecznika i przyjaciela, który swoją pracą i inicjatywami trwale zapisał się w historii ZMRP.

Rodzinie i Bliskim składamy wyrazy najgłębszego współczucia oraz szczere kondolencje. Cześć Jego pamięci!



## 35-lecie Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej

W bieżącym roku, w październiku, Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej obchodzi wyjątkowy jubileusz – 35-lecie swojego istnienia. To ważna rocznica dla całego środowiska mostowego, będąca okazją do podsumowania dorobku Związku, przypomnienia najważniejszych inicjatyw oraz uhonorowania osób, które przez lata współtworzyły jego historię. Jubileusz 35-lecia ZMRP będzie także czasem spotkań, wspomnień oraz rozmów o przyszłości polskiego mostownictwa i dalszej roli Związku w integracji środowiska inżynierskiego.

Szczegóły dotyczące obchodów zostaną podane wkrótce.

## Patronaty honorowe ZMRP

Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej objął patronatem honorowym szereg istotnych wydarzeń branżowych. Działania te potwierdzają aktywność Związku w integrowaniu środowiska inżynierskiego oraz wspieraniu inicjatyw służących upowszechnianiu wiedzy technicznej i dobrych praktyk. Wśród wydarzeń objętych patronatem znalazły się m.in.:

- XIV Konferencja Naukowa „Konstrukcje Zespalone 2026”, która odbędzie się 25-26 czerwca 2026 r. w Zielonej Górze,
- Jubileusz 200-lecia Wydziału Inżynierii Łądowej Politechniki Warszawskiej.
- IV Konferencja Mostowa „Aktualne problemy projektowania, budowy i utrzymania obiektów inżynierskich”

Patronaty honorowe stanowią ważny element obecności ZMRP w życiu branży i wyraz troski o poziom merytoryczny debat oraz rozwój środowiska mostowego. Mamy nadzieję, że przedstawione wydarzenia i inicjatywy będą nie tylko kroniką aktywności środowiska, lecz także inspiracją do dalszej współpracy, wymiany doświadczeń i wspólnego działania na rzecz nowoczesnej, trwałej oraz bezpiecznej infrastruktury mostowej w Polsce.

**W imieniu Krajowej Rady i Zarządu  
Adam Wysokowski  
Przewodniczący Związku Mostowców  
Rzeczypospolitej Polskiej**