

ZWIAZEK MOSTOWCOW

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

POLISH SOCIETY OF BRIDGE ENGINEERS

Collective Member of

International Association for Bridge and Structural Engineering

BIULETYN INFORMACYJNY

NR 2 / 93

Współpraca ZMRP z SITK

W dniach 24 i 25 czerwca odbyła się w Ciechocinku Konferencja Naukowo – Techniczna p.t.: Obiekty Inżynierskie w Programie Budowy Autostrad w Polsce przygotowana przez Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji oraz Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej. W pierwszym dniu Konferencji podpisano porozumienie pomiędzy obu zaprzyjaźnionymi organizacjami.

Porozumienie o współpracy

pomiędzy Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji i Związkiem Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej zawarte w Ciechocinku w dniu 24 czerwca 1993 roku.

§1

Strony porozumienia reprezentują:

–Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji:

1. Prezes – dr inż. Andrzej Gołaszewski
 2. Sekretarz Generalny – dr Henryk Komorowski
- Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej:

1. Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Andrzej Rzyziński
2. Sekretarz – dr inż. Jacek M. Skarzewski

§2

Porozumienie obejmuje współpracę i współdziałanie w zakresie statutowych celów obu organizacji, zapisanych w § 4 Statutu SITK i w § 5 Statutu ZMRP, a w szczególności na rzecz postępu technicznego, organizacyjnego i ekonomicznego, integracji środowiska zawodowego a także w celu wspólnego reprezentowania tego środowiska poprzez publiczne przedstawienie poglądów i wniosków oraz wyrażanie opinii w sprawach komunikacji i mostownictwa.

§3

Strony ustalają, że dla reprezentowania zbieżnych poglądów i obrony wspólnych interesów członków SITK i ZMRP będą uzgadniały swoje wystąpienia pod adresem administracji rządowej i samorządowej.

§4

Strony deklarują współpracę i współdziałanie na forum międzynarodowym.

§5

Strony porozumienia nie ograniczają podwójnego członkostwa w organizacjach i podejmują się wzajemnego przekazywania informacji, umożliwiających ich członkom jednoczesną przynależność do obu stowarzyszeń. Ewentualne ulgi w składkach dla jednoczesnych członków obu organizacji mogą być przedmiotem odrębnego ustalenia.

§6

Strony wyrażają wolę wzajemnej wymiany informacji o działalności statutowej oraz do zapraszania przedstawicieli drugiej strony na zebrania odpowiadających sobie instytucji obu organizacji.

§7

W celu umożliwienia członkom obu organizacji uczestnictwa w szkoleniach, seminariach i konferencjach, organizowanych niezależnie, strony podejmą działania w celu koordynacji ich tematyki i terminów.

§8

Strony deklarują gotowość podjęcia współdziałania w sprawie udzielania "Referencji Technicznych" na warunkach, które zostaną ustalone w odrębnym porozumieniu.

§9

Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

§10

Porozumienie będzie wymagało odnowienia w przypadku zmiany Statutu jednej lub obu organizacji.

§11

Odstąpienie od niniejszego porozumienia wymaga jednomiesięcznego wypowiedzenia na piśmie.

§12

Porozumienie spisano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

1. Andrzej Gołaszewski 1. Andrzej Rzyziński
2. Henryk Komorowski 2. Jacek M. Skarzewski
SITK ZMRP

Normy projektowania mostów

W dniu 13 i 14 maja 1993 roku odbyło się we Wrocławiu seminarium dotyczące norm projektowania mostów. W podsumowaniu obrad i dyskusji komisja wnioskowa przygotowała wystąpienie ZMRP do Polskiego Komitetu Normalizacji Miar i Jakości z przekazaniem do wiadomości do Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Instytutu Badawczego Dróg i Mostów. Oto treść wystąpienia:

W dniach 13 i 14 maja 1993 roku odbyło się we Wrocławiu Seminarium nt.: "Problemy projektowania mostów betonowych według nowego systemu norm: PN-85/S-10030 i PN-91/S-10402" zorganizowane przez Zakład Mostów Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej oraz Dolnośląski Oddział Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej, w którym wzięło udział ok.

120 osób z uczelni, instytutów, biur projektów, organów administracji mostowej oraz przedsiębiorstw.

Celem seminarium była wymiana doświadczeń z dotychczasowego stosowania nowego systemu norm, wskazania problemów nieregulowanych przepisami normowymi, ujednoczenia interpretacji oraz przedłożenie propozycji ewentualnych zmian i uzupełnień.

Po wysłuchaniu referatów i wystąpień w dyskusji, w podsumowaniu obrad zgodnie stwierdzono, że zasadne jest stosowanie norm projektowania mostów wykorzystujących metodę częściowych współczynników bezpieczeństwa i liniową teorię sprężystości z tym, że obowiązująca norma

PN-85/S-10030 zawiera kilka niejednoznacznych sformułowań, które mogą być różnie interpretowane, natomiast norma

PN-91/S-10042 oprócz niejednoznacznych sformułowań zawiera pewne błędy, sprzeczności i inne usterki.

Zebrany nie udało się natomiast przygotować uzgodnionych propozycji ujednoczenia interpretacji, propozycji zmian i uzupełnień.

Z powyższych względów proponujemy:

- aby w trybie pilnym autorzy normy PN-91/S-10042 podali do publicznej wiadomości ujednoczoną interpretację niejednoznacznych sformułowań ogłaszając ją w biuletynie Komitetu Normalizacji oraz np. w czasopiśmie "Drogownictwo" i "Inżynieria i Budownictwo"

- przystąpienie do przygotowania drugiego wydania normy PN-91/S-10042, poprawionego i uzupełnionego.

Związek Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej zwróci się do wszystkich swoich członków z prośbą o składanie uwag i propozycji do wspomnianych norm w terminie do 30 września br. Uwagi te i propozycje zmian przekazemy do wykorzystania.

Przewodniczący Komisji Wnioskowej: *prof. Witold Wołowicki* Przewodniczący ZMRP *prof. Andrzej Ryżyński*

Apel do członków ZMRP

W nawiązaniu do przytoczonego "Wystąpienia" zwracamy się z prośbą o składanie zapytań, uwag i propozycji zmian oraz uzupełnień do normy PN-91/S-10042 oraz zgłoszeń niejednoznacznych sformułowań wymagających jednoznacznej interpretacji do normy PN-85/S-10030. Zapytania, uwagi i propozycje prosimy przekazać Przewodniczącemu Komisji Wnioskowej prof. W. Wołowickiemu na adres ZMRP w terminie do 30 września br w celu ich zestawienia i przekazania stosownym instytucjom.

Z życia i działalności członków związku

Profesor Jan Kmita doktorem honoris causa Politechniki Poznańskiej

Senat Politechniki poznańskiej nadał członkowi Związku Mostowców RP prof. Janowi Kmicie godność doktora honoris causa. Uroczystość wręczenia dyplomu odbyła się dnia 19 maja 1993 roku w Pałacu Działyńskich w Poznaniu.

Prof. Jan Kmita (ur.1922r.) należy do krajowej czołówki inżynierów budowy mostów. Miał duży udział w odbudowie mostów wrocławskich i wykazał dużą społeczną aktywność w rozwoju Wrocławia. Brał aktywny udział w jego odbudowie, był projektantem pięknego mostu Pokoju a ostatnio przewodniczącym budowy pomnika Orłat Lwowskich we Wrocławiu, odsłoniętego 11 listopada 1991 r.

Prof. Jan Kmita ma wysoką pozycję naukową w Polsce i za zagranicą. Jego publikacje w ilości ponad 100 reprezentują wysoki poziom naukowy również w skali światowej. Ma też wiele opublikowanych doniesień naukowo-technicznych oraz recenzji. Legitymuje się również pozycjami publicystycznymi związanymi z problemami środowiska akademickiego. Jego prace wyróżniają się wielką starannością o poziom naukowy i szczególną dbałością o

formę podania językowego i usystematyzowania merytorycznego. Na szczególne wyróżnienie zasługuje 2-tomowa monografia "Mosty betonowe" wydana przez Wydawnictwo Komunikacji i Łączności w roku 1984 bazująca przede wszystkim na własnych przemyśleniach, badaniach i doświadczeniach Autora.



W Politechnice Wrocławskiej prof. Jan Kmita był:

- w latach 1965 do 1968 prodziekanem do spraw nauki na Wydziale Budownictwa Lądowego,

- w latach 1968 do 1971 dziekanem,

- w latach 1984 do 1990 Rektorem Politechniki Wrocławskiej.

Przez 7 lat (1969-1976) był przewodniczącym Sekcji Głównej Techniki Mostowej przy Stowarzyszeniu Inżynierów i Techników Komunikacji. Jest członkiem honorowym tegoż Stowarzyszenia.

Z okazji nadania prof. Janowi Kmicie najwyższej godności akademickiej ZMRP wystosował do Niego adres następującej treści:

*Szanowny Pan
Profesor Jan Kmita
Doktor honoris causa Politechniki Poznańskiej*

Szanowny Panie Profesorze !

W związku z nadaniem Panu Profesorowi godności doktora honoris causa Politechniki Poznańskiej pragniemy złożyć Panu serdeczne gratulacje, działając w imieniu całej polskiej społeczności ludzi pracujących w budownictwie mostowym, zrzeszonych w Związku Mostowców Rzeczypospolitej Polskiej.

Pracując przez cały czas swojego życia zawodowego na rzecz rozwoju techniki mostowej w Polsce oraz kształcąc wiersz inżynierów budowy mostów, stał się Pan Profesor jednym z najbardziej prominentnych i zasłużonych członków naszego Związku.

Do naszych gratulacji dołączamy życzenia zdrowia i sił do dalszej owocnej pracy.

Ad multos annos

*dr inż. Jacek M. Skarzewski
sekretarz ZMRP*

*prof. Andrzej Ryżyński
przewodniczący ZMRP*

Informacje, które członkowie i poszczególne oddziały Związku chcieliby zamieścić w Biuletynie winny zawierać się na nie więcej niż 2 stronach formatki A-4. Po opracowaniu redakcyjnym będą się one sukcesywnie ukazywać na łamach Biuletynu. Zapraszamy wszystkich Kolegów do współpracy w redagowaniu Biuletynu Informacyjnego.

**Adres redakcji Biuletynu Informacyjnego.
61-845 Poznań, ul. Strzelecka 11, tel 527521 w.130,138
fax 33-02-17.**

Redaktor Biuletynu Informacyjnego: Grzegorz Ratajczak